



Revista

BOMBEROS

VOLUNTARIOS DEL PERÚ

No 46 - DICIEMBRE 2009

Prevención

LA MEJOR FORMA DE UTILIZAR
SU ASCENSOR CON SEGURIDAD

Normativa existente

LÁMPARAS DE EMERGENCIA
LEGRAND

"Simulacro Internacional
de Emergencias"

Bogotá - Colombia,
del 9 al 12 de octubre de 2009



116

Este número puede
salvarte la vida...

Diariamente, la Central de Emergencias 116 recibe innumerables llamadas molestas, bromas y falsas alarmas que dificultan la atención de los verdaderos pedidos de auxilio. Con tu apoyo esto debe terminar.



EMERGENCIAS
☎ 116

Llámanos sólo cuando de verdad
nos necesites.

Dirección de Imagen Institucional



Revista **BOMBEROS** VOLUNTARIOS DEL PERÚ DICIEMBRE 2009

Comandante General
Teniente General CBP Roberto Ognio Baluarte

Vice-Comandante General
Teniente General CBP Juan Piperis Caravasi

Director de Imagen Institucional
General CBP Jesús Rodolfo Guija Benavides

Edición Responsable
Leonidas Telenta Estela
Mario Lastarria Oblea

Jefe de Prensa
Mayor CBP Lewis Mejía Prada

Corrección
Comandante CBP Julio Coz Vargas

Publicidad
Graciela Bonilla Odar
Patricia Barrueto Chiang

Arte y Diseño
Heriberto Díaz Cerdán

Fotos
Capitán CBP (r) Juan Rojas Vallejos, Agencia
Andina, diarios El Comercio, Perú 21, La
República y Ojo.

Colaboradores
General CBP Luis Ponce de la Jara
Comandante CBP Héctor Quiroz Tarazona
Capitán CBP Renzo Saavedra Estrada
Ingº Jorge Alcantara

Secretaría
Carmen Ruiz González

Información y/o consultas
Dirección de Imagen Institucional
Unidad de Prensa
Telefax: 422-6663
99864-8383 RPM: #588493 - #587768
E-mail:
revistabomberos@yahoo.es
revistabomberos@hotmail.com

www.bomberosperu.gob.pe

EDITORIAL

CON EL MEJOR RECURSO HUMANO

Somos conscientes que la inversión más importante que tenemos como institución no son solamente las modernas autobombas, escalas telescópicas o unidades médicas y de rescate. Indudablemente que son herramientas indispensables para el servicio, pero lo más valioso que tiene el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú es su gente, sus bomberos y bomberas, seres humanos con sentimientos, inquietudes, sueños y esperanzas.

Por eso, estoy convencido que el pilar fundamental de nuestra gestión es la capacitación de nuestro recurso humano, en disciplinas tan complejas como por ejemplo la gestión pública, dirigida a nuestros Oficiales Generales, Oficiales Superiores y Oficiales, que son los que tienen la responsabilidad de dirigir desde el lugar que les corresponde los destinos del CGBVP.

En lo operativo, la excelente capacidad de respuesta del bombero peruano queda demostrada en nuestra diaria labor, y ha quedado ratificada a nivel internacional con la brillante actuación desplegada en Colombia con motivo del Simulacro Internacional de Emergencias de Bogotá, del 8 al 12 de octubre pasado.

Esta demostración nos permitió ubicarnos entre los mejores de América en cuanto a respuesta en caso de desastres de gran magnitud, quedando claro que los Bomberos Voluntarios no necesitamos de un sueldo para realizar nuestra labor, solo requerimos de los instrumentos necesarios pues amor al servicio nos sobra.

Deseo resaltar que si bien es cierto fueron bomberos peruanos los que actuaron en los diversos escenarios del desastre, contaron con el valioso apoyo de importantes instituciones como el Ministerio de Salud, la Fuerza Aérea Peruana, INDECI y los países cooperantes a través de COSUDE, PNUD, INSARAG y OFDA-USAID que confían en nuestro buen perfil profesional como profesionales emergencistas.

Con todo este respaldo se conformó la delegación que representó al Perú, confirmando que nuestro país está capacitado para brindar una respuesta adecuada y eficiente ante eventos de esta naturaleza a nivel nacional e internacional.

Otra buena noticia nos ha alegrado este año. Se trata de la promulgación de la Ley No. 29420 que fija en 15.49 UIT el monto de seguro de vida como compensación extraordinaria para aquellos Bomberos Voluntarios que fallezcan o sufran de invalidez total o permanente en cumplimiento del deber.

Se trata de un reconocimiento de la sociedad a la labor de riesgo que hemos venido realizando desde hace 149 años sin esperar nada a cambio, y que nos impulsará a seguir trabajando a favor de nuestra sociedad en la diaria misión de salvar vidas.

Finalmente, quiero compartir una reflexión:

Miramos con optimismo hacia nuestro próximo sesquicentenario, que se cumplirá el 5 de diciembre del 2010. Nos preparamos para ese gran momento manteniendo la vista siempre en alto y orientados hacia el futuro. Entusiastas, alertas y ufanos, como reza nuestro Himno Oficial, atentos a los incendios para extinguirlos, listos para salvar vidas y el dolor de los damnificados. Mantengámonos con los valores y la moral siempre en alto, tal como lo venimos haciendo desde 1860.


Juan Piperis Caravasi
Teniente General CBP
Comandante General (e)





INDICE



Normativa existente
LÁMPARAS DE EMERGENCIA LEGRAND
Pág. 04

Sesión solemne por 149 aniversario
en el Callao
SE CELEBRÓ EL DÍA DEL BOMBERO
VOLUNTARIO PERUANO
Pág. 10

Exitoso despliegue en Simulacro
Internacional en Colombia
RESCATISTAS PERUANOS ENTRE
LOS MEJORES DE AMÉRICA LATINA
Pág. 16

Reflexiones sobre el Desafío Nacional
de Bomberos 2009
UN NUEVO AÑO UNA NUEVA MISIÓN
Pág. 28

Crónica sobre los servicios de emergencia
EL VITAL TELÉFONO BURLADO
Pág. 36

Compañía de Bomberos Voluntarios
San Sebastián No. 116
AUTOBOMBA FORD AMERICAN LA FRANCE 1966
Pág. 44

Nuestra portada

BOMBEROS PERU

116

**Central
de**

Emergencias



Normativa existente

LÁMPARAS DE EMERGENCIA LEGRAND

En febrero del 2007 se aprobó la Norma Técnica Peruana de Lámparas de Emergencia NTP IEC 60598-2-22, adoptada de la norma internacional IEC 60598-2-22. La norma especifica importantes requerimientos para los equipos de iluminación de emergencia así como ensayos de los dispositivos de control remoto, indicadores y de conmutación.



En las siguientes líneas vamos a revisar algunos de los conceptos relevantes de la norma. Hay que recalcar que el Código Eléctrico del Perú hace de cumplimiento obligatorio esta norma, cuando menciona en su sección 010: Introducción, ítem 010-002, Generalidades, Párrafo 7 lo siguiente:

"Los materiales y productos utilizados en las instalaciones eléctricas deben cumplir con las Normas Técnicas Peruanas salvo que éstas no los contemple, en cuyo caso deben cumplir con las normas internacionales de la IEC u otras que sean reconocidas y respondan a exigencias internacionales".

Cableado externo e interno

Las lámparas de emergencia se deben conectar directamente a la red eléctrica del circuito de iluminación de forma permanente y sin enchufes, para prevenir desconexiones involuntarias que descarguen las baterías dejando las unidades fuera de servicio. Tener lámparas de emergencia con enchufes, así estén colocadas muy alto, significan siempre un riesgo de desconexión involuntario que debe evitarse.

Del mismo modo, la norma establece que las conexiones eléctricas entre las diferentes partes de las luminarias de emergencia deben ser permanentes.

Seguridad funcional

Todas las lámparas de emergencia deben proporcionar el flujo luminoso declarado por el fabricante por lo menos 60 segundos después de la falla eléctrica, de manera continua hasta el final de la autonomía nominal de la lámpara.

Además, durante los primeros cinco segundos de producida la falla eléctrica, el flujo luminoso debe ser al menos 50% del flujo nominal

LÁMPARAS DE EMERGENCIA LEGRAND

Las lámparas de emergencia LEGRAND se fabrican en conformidad con la norma técnica IEC 60598-2-22 certificadas por la Asociación Española de Normalización AENOR, independiente totalmente a LEGRAND.

Utiliza baterías de níquel-cadmio de larga duración, para cumplir con el requerimiento de los cuatro años, dejando de lado las baterías de plomo altamente contaminantes.

Están fabricadas con un material autoextinguible y resistente, que garantiza su comportamiento adecuado en casos de incendios.

LEGRAND ofrece una gama especial para la industria con índices de protección Ip65.

Finalmente, LEGRAND ofrece el software de simulación EMERLIGHT para la elaboración de los proyectos.

Podríamos resumir las ventajas de las Lámparas de Emergencia LEGRAND en lo siguiente:

- Es la única que cumple la Norma Técnica Peruana.
- Es la única que indica el flujo luminoso.
- Su autonomía es según la Norma Técnica Peruana y comprobada por laboratorios independientes.
- No tiene posibilidad de desconexiones involuntarias.
- Material autoextinguible.
- No es más cara: se debe comparar el precio de una lámpara LEGRAND contra cuatro lámparas de baja calidad o en todo caso contra una lámpara de baja calidad y tres baterías de repuesto.

declarado por el fabricante. Según requerimiento de los usuarios, los fabricantes pueden entregar las curvas de distribución de intensidades del flujo luminoso, que se debe mantener hasta el final de la autonomía.

Autonomía

Aunque la Norma Técnica Peruana no especifica la autonomía que deben tener las lámparas de emergencia, el Reglamento Nacional de Edificaciones del Perú establece en su artículo 41, Norma A.130, Requisitos de Seguridad que: "... Las rutas de evacuación contarán con unidades de iluminación autónomas con sistema de baterías, con una duración de 60 minutos, ubicadas de manera que mantengan un nivel de visibilidad en todo el recorrido de la ruta de escape".

Para cumplir este requerimiento junto con el anterior, las lámparas de emergencia deben tener una autonomía de al menos una hora y mantener en esa hora el flujo luminoso declarado por el fabricante.

Vida útil de la batería

Las baterías de las lámparas de emergencia deben estar diseñadas para durar al menos cuatro años bajo condiciones de operación normal. Estas baterías deben ser usadas exclusivamente para fines de alumbrado de emergencia.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Tipos de lámparas de emergencia:

- Permanentes: La lámpara de emergencia hace el doble alumbrado: normal y de emergencia.
- No permanentes: La lámpara de emergencia entra en funcionamiento al fallar el alumbrado normal (las más habituales).
- Combinadas: Una lámpara alimentada del alumbrado normal y la otra del de emergencia.

ALGUNOS CONCEPTOS TÉCNICOS:

- Flujo luminoso : Cantidad característica de flujo luminoso (Φ) radiante que expresa la capacidad para producir una sensación luminosa.

Unidad de flujo luminoso: Lúmen (lm). (Manual de Iluminación, Jوسفel). No confundir con la potencia de la lámpara, que es la cantidad de energía eléctrica que consume. Un foco incandescente de 100 watts (w) tiene un flujo luminoso de alrededor de 1,500 lm, una lámpara fluorescente compacta (lfc) de 20 w tiene un flujo luminoso también alrededor de 1,400 lm. Es decir, una lfc es más eficiente que un foco incandescente.

- Iluminancia: Densidad del flujo luminoso (E) incidente en una superficie. Es el cociente del flujo luminoso por el área de una superficie cuando esta última es iluminada de manera uniforme. La unidad de iluminancia es el Lux (Sistema Internacional SI) dependiendo de la unidad considerada para medir el área. (Manual de Iluminación, Jوسفel)

$$-1 \text{ lux (E)} = 1 \text{ lm } (\Phi) / 1 \text{ m}^2 \text{ (S)}$$

$$1 \text{ pie candela} = 1 \text{ lúmen} / 1 \text{ pie}^2$$

- Eficacia luminosa: Indica la cantidad de luz que emite una fuente de luz por la cantidad de energía que consume para producirla. (Manual de Iluminación, Jوسفel).

Eficacia luminosa = lúmenes emitidos/vatios consumidos.

Depende del tipo de lámpara y del conjunto lámpara-balasto. Para mayor información visite la página web de Ticino del Perú www.bticino.com.pe y haga click en el enlace de LEGRAND.

BOMBEROS VOLUNTARIOS

Únete a nosotros



EMERGENCIAS ☎ 116

Prevención

LA MEJOR FORMA DE UTILIZAR SU ASCENSOR CON SEGURIDAD



El crecimiento urbano vertical, que se refleja en cada vez más altos conjuntos habitacionales llenos de departamentos, que requieren de ascensores para la comodidad. Sin embargo, es preciso conocer cómo funcionan para aprovechar sus ventajas en un clima de seguridad.

Intentamos ilustrar de forma simple los cuidados que deben ser tomados para la utilización y conservación de los ascensores, garantizando así la seguridad de los usuarios y el buen funcionamiento de los equipos.

Muchos accidentes se han producido única y exclusivamente debido al uso inadecuado de los ascensores. Como ya sabemos el ascensor es el medio de transporte más utilizado en el mundo y proporcionalmente al número de personas, es considerado el más seguro. Para que esto continúe siendo verdad juzgamos de vital importancia transmitir a los

usuarios las siguientes recomendaciones.

Utilización

Para llamar el ascensor basta presionar el botón una sola vez. El ascensor registró en su memoria la llamada y atenderá conforme a la prioridad de registro. En caso que posea doble botón (uno de subida y el otro de bajada) sólo presione el que corresponda a su sentido de viaje.

No presione el botón repetidas veces ni llame varios ascensores al mismo tiempo. De este modo estará economizando energía

eléctrica, reduciendo el desgaste de sus equipos y mejorando el tráfico del edificio, evitando viajes y paradas innecesarias.

La apertura de puertas de pasillos con la llave de emergencia debe ser realizada única y exclusivamente por personal autorizado. Después de su uso debe verificarse obligatoriamente si las puertas están debidamente trancadas. El uso inadecuado de esta llave es el mayor causante de accidentes fatales en ascensores en el mundo.

Enseñe a los niños a utilizar correctamente el ascensor. Los saltos, golpes y movimientos

bruscos pueden ocasionar la parada del ascensor y posibles accidentes. Nunca permita que los niños jueguen en el ascensor, ni en las proximidades de puertas de pasillos ni que los niños pequeños viajen solos.

Orientelos para que no tiren papeles y objetos al pozo, no peguen chicles en la cabina y paneles operativos. Estas acciones pueden provocar la paralización del ascensor.

No sobrepase el límite de carga indicado en la placa de capacidad para la cual su ascensor está dimensionado. Además de ser ilegal puede dañar ciertos componentes, causando serios problemas e importantes gastos a los propietarios.

No fuerce la abertura de la puerta de cabina. Espere a que ésta se abra automáticamente. Tampoco interrumpa el funcionamiento de las puertas. Si no deja cerrar las puertas estará perjudicando a otros usuarios que necesiten utilizar el ascensor.

Evite que el agua de lavado de pasillos escurra para el interior del ascensor y del foso. El agua puede provocar serios daños en las cerraduras eléctricas de puertas de pasillos ocasionando corto circuitos, incendios, deterioro de rodamientos y/o cables, etc.

Recuerde que el ascensor en que transita también es suyo. No arranque las placas de identificación, no desprenda el panel de operación ni ninguna otra parte del ascensor. Es su responsabilidad celar que el ascensor siempre esté operativo.

Está expresamente prohibido fumar dentro del ascensor. De este modo usted estará evitando accidentes e incomodidad de los demás usuarios.

Seguridad

Nunca utilice el ascensor en caso de incendio. Corre el riesgo de que el ascensor pare en el piso en donde haya fuego. Use las escaleras de incendio y siga las instrucciones de seguridad del edificio.

En el caso que usted quede encerrado, no se asuste, no existe el menor peligro de caída, falta de aire, etc. En el caso de falta de energía eléctrica mantenga la calma y no tome



Un ascensor parado no siempre significa un ascensor dañado. Puede estar siendo chequeado por inspección rutinaria. Verifique con el conserje.

acciones precipitadas, avise pulsando el botón de alarma y espere tranquilamente a que lo rescaten.

No salga con ayuda de nadie que no sea su mecánico autorizado o representante del cuerpo de bomberos. En caso que su ascensor posea luz de emergencia esta se accionará automáticamente en ausencia de energía eléctrica, manteniendo la cabina iluminada y con la alarma energizada para actuar cuando se pulse el botón de la misma.

Si la cabina estuviera parada entre dos niveles y usted intenta salir, sólo estará corriendo el riesgo de caer en el foso o quedar apresado entre la cabina y el piso, pudiendo ser fatal.

Consideraciones finales

Recuerde siempre que el ascensor es parte integral de su inmueble e influye en su valorización. Por lo tanto es su patrimonio y como tal debe preservarlo. Tenga en cuenta no permitir que transgredan las normas de seguridad y observe atentamente las recomendaciones presentadas.

No permita que actos de vandalismo sean cometidos contra su ascensor. Fiscalice. Está seguro que el más adecuado servicio de mantenimiento y reparación está siempre brindado por la empresa que lo representa, ya que ésta cuenta con personal debidamente capacitado y posee piezas legítimas de reposición.

El ascensor es el medio de transporte más seguro que existe, siempre y cuando sea correcta su utilización y se observen los debidos cuidados de mantenimiento.

Recuerde que un ascensor en malas condiciones de uso es peligroso y antieconómico. El uso incorrecto de su ascensor aumenta sensitivamente el consumo de energía y acelera el desgaste de los componentes.

Un ascensor parado no siempre significa un ascensor dañado. Puede estar siendo chequeado por inspección rutinaria. Verifique con el conserje.

Basta observar esas recomendaciones para que su ascensor tenga una mayor vida útil, sin mayores problemas y ofreciendo un servicio seguro.



BOMBEROS PERU

Central

de Emergencias

116

La curiosa historia del Padre Chris Dunn

FRAILE VISTE DOS UNIFORMES, UNO MARRÓN, EL OTRO ROJO



Este misionero Franciscano en el Perú lleva dos uniformes: su hábito marrón y cinturón blanco cuando ofrece misa o va celebrar los santos sacramentos, o vestido de rojo, cuando se coloca su casco para responder a un incendio.

El Padre Christopher Dunn es pastor de una parroquia franciscana en las afueras de Lima, y también un voluntario, bombero con el grado de Teniente CBP, en la Compañía de Bomberos Voluntarios San Juan de Miraflores No. 120, al sur de la capital.

Sirviendo como capellán de los 80 voluntarios de la unidad, Chris está de guardia en la Compañía cada semana durante seis horas, generalmente jueves y el domingo, luego de hacer su misa dominical en su parroquia. Siempre está presente en las llamadas de emergencias; como en una oportunidad cuando una deflagración e incendio en un depósito clandestino de gas propano doméstico hiriera a un empleado discapacitado que quedó atrapado y tuvo que ser rescatado.

Cuando suena la alarma de despacho, el capellán tripula la unidad médica para hacer uso de los conocimientos de sanidad que ganó como un antiguo estudiante de medicina y su participación como voluntario en una unidad médica de emergencias en el norte de Nueva York.

Durante los últimos 15 años, la labor principal del Padre Chris ha sido el trabajo social a través de su iglesia ayudando a feligreses de la parroquia de Nuestra Señora de Lourdes, en la Zona Mateo Pumacahua de Villa, sector que se encuentra ubicado en el kilómetro 15 de la Carretera Panamericana Sur, en San Juan de Miraflores.

De Estados Unidos al Perú

Se trata de uno de cinco franciscanos misioneros,

que siendo estudiante en formación, desde Nueva York vino a servir en el Perú. Como Chris, los frailes Anthony Wilson, Carlos Sarmiento, Percy Osorio -estudiante de formación peruana- y Paul Breslin, hacen servicio religioso en barrios marginales de Lima, o pueblos jóvenes.

"Cuando llegué aquí después de haber sido ordenado" -dice Chris Dunn- esta era una zona olvidada de Lima, con una creciente población y con un número de ocupantes ilegales que vivían en chozas hechas de estera o cartón; sin agua, sin electricidad, sin desagüe".

El sacerdote empezó su trabajo sirviéndoles y viviendo con ellos en la esquina de un garaje. Parecía modelar un estilo franciscano de vida. En los siguientes 25 años, la misión de Utica, N.Y. (urbe a la que pertenece el Padre por congregación y además es su pueblo natal), ha visto el barrio crecer a más de 50.000 habitantes, la mitad de ellos está por debajo de los 25 años de edad.

Chris fue profundamente conmovido por un deseo de hacer más después de estar presente en Nueva York el día 11 de septiembre y del terremoto masivo agosto de 2007 en Pisco. Un día invita a orar a dos chicos que formaban parte de su parroquia, quienes le cuentan que estaban por iniciar su adiestramiento para ser bomberos. Chris decidió unirse a ellos para el programa de formación y optar por la asimilación.

Es así que integrado ya al Cuerpo de Bomberos del Perú viajó a New York para seguir un programa de una semana para ser Capellán de Servicios del Fuego, siendo el único bombero

'extranjero' en seguir este programa dirigido a Capellanes de Cuerpos de Bomberos en ese país.

"Servir como capellán," Chris dice, "ayuda a la comunidad local y me solidarizo con los bomberos en todo el mundo, que arriesgan sus vidas para salvar las demás y propiedad de otros. El Padre Chris ha seguido cursos de SCI, EDAN y otros, certificados por la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (FEMA) de los Estados Unidos, además de psicología y manejo de pacientes en desastres, fortaleciendo así su compromiso con la institución a la que también ahora sirve.

A través de su vocación espiritual y de servicio, propone dar un mejor sentido a la comprensión de la vida y la muerte a familiares en esos momentos difíciles; más aún, cuando nadie espera que uno de los 'hombres de rojo', de un 'canguro' como los muchos usamos, desenfunde una biblia y una estola, y proponga reunirse para dar el responso. El Padre Chris también ha brindado los servicios religiosos a miembros de nuestra institución, ayudándolos a sobreponerse ante esa realidad que a veces, día a día atendemos, pero que siempre termina por tocarnos a nosotros.

Texto de Frank Maurovich, traducción y edición de Renzo Saavedra Estrada, Capitán CBP y Miembro del Comité Asesor Técnico de Búsqueda y Salvamento Terrestre INDECI en representación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, Fotografía de Octavio Durán, OFM.

BOMBEROS PERU

116

**Central
de**

Emergencias





Los Castillos del Real Felipe fueron el escenario ideal para la ceremonia que recordó la creación del servicio de respuesta contra incendios en nuestro país.

Sesión solemne por 149 aniversario en el Callao SE CELEBRÓ EL DÍA DEL BOMBERO VOLUNTARIO PERUANO

Con una nutrida concurrencia de autoridades de nivel Gobierno Nacional, Gobierno Regional y Municipalidades, así como de empresarios, diplomáticos, bomberos voluntarios peruanos y extranjeros, e invitados especiales, se celebró el Día del Bombero Voluntario del Perú y 149 aniversario de creación de la primera Compañía de Bomberos Voluntarios en nuestro país.

Presidió la ceremonia, que tuvo lugar en el Centro de Convenciones de los Castillos del Real Felipe, el señor Teniente General CBP Juan Piperis Caravasi, Comandante General encargado de la institución, quien estuvo acompañado en la mesa de honor por el Congresista y Primer Vicepresidente de la República, Almirante (en retiro) Luis Giampietri Rojas, el Presidente del Gobierno Regional del Callao, doctor Alexander Kouri Bumachar, el Teniente General CBP Carlos Córdova Gómez, ex Comandante General del CGBVP, y el Teniente General CBP Antonio Zavala Abeo, Presidente del Consejo Nacional de Disciplina.

Entre los más destacados asistentes, y ubicados en primera fila, estuvieron los congresistas

Luís Gonzáles Posada, Mercedes Cabanillas Bustamante, Luisa María Cuculiza Torre, Lourdes Alcorta Suero e Isaac Mekler Neiman. Los dos primeros parlamentarios, en su condición de miembros de la Comisión de Defensa y Orden Interno del Congreso de la República, recibieron sendas condecoraciones de la institución humanitaria por su decidido apoyo a los bomberos, reflejado en la promulgación de la Ley del Seguro de Vida.

También fue objeto de un excepcional galardón (en ausencia por motivos de trabajo) el Congresista Javier Velásquez Quesquén, quien en estos momentos ocupa el alto cargo de Ministro de la Presidencia y que pertenece a los registros de la Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Chiclayo No. 27.

Otra importante personalidad homenajeada fue el doctor Carlos Mansilla Gardella, en su condición de Presidente del Consejo Nacional de la Magistratura (CNM) y miembro de la Compañía de Bomberos Voluntarios Roma No. 2, ostentando el grado de General CBP.

Asimismo, fueron condecorados el ex Comandante General del CGBVP, Teniente General CBP Víctor Potestá Bastante, de la Compañía de Bomberos Voluntarios Garibaldi No. 7, y el General CBP Miguel Miní Mesarina, de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cosmopolita No. 11, quienes cumplieron 50 años de servicios; así como el General CBP Carlos Delgado Agurto, Director de Comunicaciones y miembro de la Compañía de Bomberos Voluntarios Perú No. 18, y el General CBP Mauricio Calmet Agnelli, de la Compañía de Bomberos Voluntarios Garibaldi No. 7, también por su medio siglo de actividad al servicio humanitario. Igualmente, el Coronel CBP Godofredo Rodríguez Ansieta, ex Comandante Departamental del CBP en Arequipa.

Asimismo, se entregó la medalla a Rogers Chalco Denegri, Alcalde del Concejo Provincial de Oxapampa, Antonio Román Castillo, Alcalde del Concejo Provincial del Perené, y Juan Carlos La Torre Moscoso, Alcalde del Concejo Provincial de Villa Rica.

Además, a Serge Montesinos, Delegado de

Bomberos Sin Fronteras-Francia, Raúl De Andrea de las Carreras, Gerente General de APESEG, Hugo Fidel Morales Chirito, Gerente Administrativo de APESEG, Pablo Villabona Arribas, Director General de Yell Perú SAC, Carolina Wong Lau, Gerente de Marketing de Yell Perú SAC y Jessica Bello Braschi.

Importante anuncio

Durante su discurso, el doctor Alexander Kouri Bumachar, quien también es miembro de la Compañía de Bomberos Voluntarios Unión Chalaca No. 1 con el grado de Teniente CBP, anunció que el Gobierno Regional del Callao adquirirá en el 2010 modernas unidades de emergencias con materiales peligrosos para implementar la V Jefatura Departamental Callao del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP).

"Reiteramos nuestro compromiso de continuar apoyando al Cuerpo de Bomberos. En el 2010 adquiriremos modernas unidades HAZMAT", expresó durante su alocución. Kouri recordó que durante el periodo 2007-2008 el ente regional destinó entre 4 y 5 millones de dólares en la adquisición de siete autobombas, seis ambulancias y 13 automóviles para los bomberos chalacos.

"Con esta importante flota de unidades bomberiles, el Callao se convierte en una de las mejores equipadas de Latinoamérica", aseguró la primera autoridad regional. En la ceremonia del Día del Bombero Peruano.

Con broche de oro

Luego de las palabras finales, pronunciadas por el señor Comandante General, se dio paso a una sorpresa: la Orquesta Sinfónica del Callao puso el toque musical con un concierto que causó grandes aplausos entre la concurrencia, debido a su excelente presentación.

A continuación, se ofreció un brindis de honor, durante el cual se proyectó un interesante video institucional preparado por la Dirección de Imagen Institucional. Posteriormente, gran parte de la concurrencia se dirigió al cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Unión Chalaca No. 1, que en sus salones ubicados en el tercer piso dio una cena danzant animada por una orquesta salsera, baile que culminó al amanecer.



Congresista Luis González Posada.



Nutrida concurrencia a la ceremonia.

BOMBEROS VOLUNTARIOS





Teniente General CBP Víctor Potesta Bastante.



El Doctor Carlos Mansilla Gardella, Presidente del Consejo Nacional de la Magistratura recibe importante condecoración.



Con el Teniente General CBP Carlos Córdova Gómez.



Vice Presidente de la República Luis Giampietri.



Con Mercedes Cabanillas, por su apoyo.



Importantes personalidades y Oficiales Superiores acudieron a la Ceremonia.

BOMBEROS PERU

116

Central de Emergencias

BOMBEROS PERU

116

**Central
de**

Emergencias



BOMBEROS PERU

116

**Central
de**

Emergencias



Exitoso despliegue en Simulacro Internacional en Colombia



RESCATISTAS PERUANOS ENTRE LOS MEJORES DE AMÉRICA LATINA



Exitoso despliegue en Simulacro Internacional en Colombia

RESCATISTAS PERUANOS ENTRE LOS MEJORES DE AMÉRICA LATINA

Nuestro Cuerpo General de Bomberos Voluntarios obtuvo el “broche de oro” durante un ejercicio de rescate en Bogotá, en Colombia. La delegación nacional tuvo el equipo más numeroso y completo de la representación.

En la vasta y oscura fábrica, llena de túneles y depósitos abandonados, se llevó a cabo la prueba final para el Grupo USAR Perú de los Bomberos Voluntarios, que tras seis horas de trabajo ubicaron a tres “víctimas” aplicando avanzadas técnicas de búsqueda y rescate urbano (Urban Search and Rescue-USAR).

Con esta operación, Perú sumó diez víctimas con vida y dos cadáveres rescatados en los tres escenarios planteados en el simulacro, organizado del 8 al 12 de octubre por la Alcaldía Mayor de Bogotá y la Dirección de Prevención de Emergencias de Colombia.

Otros dos eventos ocurrieron para los bomberos peruanos en el marco del ejercicio. El primero tuvo lugar en la Calle 26 con Carrera 27,

la madrugada del 9 de octubre y el segundo en la zona alta de Bogotá, al amanecer del sábado 10.

Además de su alta capacidad profesional en la especialidad de rescate en escenario urbano, los peruanos acreditaron al equipo más numeroso y completo, pues llevó a 60 rescatistas, incluyendo a bomberos médicos, ingenieros, arquitectos, químicos y comunicadores sociales.

El grupo actuó con una autonomía casi total, pues llevó sus propias herramientas, equipos de comunicación, alimentos, medicinas, generadores eléctricos y a tres perros de búsqueda. Además, Perú acreditó a un representante en el OSOC (On Site Operation Center), el punto neurálgico de las

operaciones de coordinación y rescate que Naciones Unidas instaló para monitorear el evento.

Para estar presentes en esta cita internacional, que ha medido la capacidad de respuesta de los grupos de rescate en estructuras colapsadas a nivel Latinoamérica ante desastres de grandes proporciones, sumaron esfuerzos tanto los Bomberos Voluntarios como la Fuerza Aérea del Perú (FAP), que los condujo a bordo de un avión Hércules, y el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), que financió parte de los gastos, incluyendo los de la comisión de observadores integrada por dos delegados del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, el Ministerio de Salud y la Policía Nacional.

Delegaciones de una docena de países latinoamericanos asistieron a este gran simulacro con diversas incidencias, incluyendo atrapados por derrumbe, incendios estructurales, fuga de materiales peligrosos, alerta de explosivos, entre otros escenarios de riesgo y desafío a la capacidad de los hombres de rojo.

Equipo de elite

El Urban Search and Rescue (USAR) de los Bomberos Voluntarios del Perú, nacido en 1999, se especializa en la búsqueda y rescate de víctimas atrapadas en estructuras colapsadas, espacios confinados y otras situaciones de emergencia donde los grupos de rescate convencionales están limitados por razones de tecnología y equipamiento, y en el que el tiempo es un factor determinante.

Los integrantes del USAR-Perú son personal experimentado que procede de las diversas Compañías de Bomberos Voluntarios, que luego de una cuidadosa selección y evaluación médica, física, psicológica, de aptitud para la especialidad y la infaltable prueba de claustrofobia, son admitidos al programa, donde reciben capacitación en diversas disciplinas.

La instrucción incluye aspectos de seguridad, triaje estructural y marcación, búsqueda y localización, herramientas, accesorios y equipos livianos, medianos y pesados, corte y penetración, apuntalamiento, levantamiento, rodamiento y estabilización de cargas, atención pre hospitalaria, entre otras.





Misión Cumplida

Por: Claudio Sáenz H.
Mayor CBP
Jefe del Grupo USAR-PERU
Dirección de Unidades Especiales del CGBVP

“La evaluación general de nuestra asistencia al simulacro internacional es muy positiva. Por primera vez se ha movilizado un grupo grande de Bomberos Voluntarios en apoyo internacional con la participación de otras instituciones peruanas, como la Fuerza Aérea, el Ejército, el Instituto Nacional de Defensa Civil, la Policía Nacional y el Ministerio de Salud. El resultado de la misión es fruto del esfuerzo de todos estos estamentos involucrados en respuesta a desastres. Cabe resaltar que la base operacional de todo este dispositivo de rescate fue el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, a través del Grupo USAR Perú que tiene siete años de experiencia en operaciones reales acudiendo a innumerables emergencias como el terremoto de Pisco, el desastre de San Ramón, los numerosos accidentes con obreros atrapados en los derrumbes de obras de edificación en Lima, incluyendo el exitoso rescate de La Victoria, entre otros.

Todo esto abonó para que el desempeño de la delegación peruana estuviera a la altura de la gloriosa y heroica historia de nuestra institución. El esfuerzo fue muy grande cumpliendo con las prerrogativas de la organización multinacional que nos convocaba, con conocimiento técnico operativo, mucha disciplina, atendiendo todas las funciones al detalle, contando con Oficiales de amplia experiencia y especializados en arquitectura, ingeniería estructural, medicina y veterinaria, que trabajaron con personal más joven que derrochó entusiasmo para cumplir con los objetivos trazados. Las operaciones se desarrollaron en cuatro escenarios: primero en un colegio que duró 13 horas, luego en un centro comercial que consumió 9 horas. La tercera emergencia fue en edificio multifamiliar y duró 8 horas y la última en una planta industrial con una duración también de 8 horas de intenso trabajo. Estas dos últimas intervenciones se desarrollaron en forma simultánea



desplazando para ello dos equipos de trabajo a diferentes frentes, mientras que la base de operaciones quedó al mando de un Oficial de Planificación, con su 'staff' y personal de apoyo. Por todo eso, quiero agradecer a todos los integrantes del Grupo USAR-Perú por su excelente trabajo, y la vez invocarlos a mantener esa misma línea de trabajo, con humildad y honestidad, en beneficio de nuestro país”.

BOMBEROS PERU



Central de Emergencias

Cuando atendían una emergencia en Barranco

DOS BOMBEROS EN SERVICIO RESULTARON ATROPELLADOS

Dos bomberos se recuperan lentamente, luego que fueran gravemente heridos tras ser atropellados por un chofer en aparente estado de ebriedad, que sin respetar las señales de seguridad los arrolló cuando prestaban ayuda a una señora que sufría de problemas cardíacos en Barranco.

El Capitán CBP Augusto Roca y el Teniente CBP Víctor Medina, que sufren de fracturas múltiples expuestas en las extremidades inferiores, así como heridas cortantes en los brazos y el rostro y diversas contusiones en la cabeza, fueron atendidos en el área de cuidados intensivos del Hospital de Emergencias Casimiro Ulloa.

Eran las 8 y 30 de la mañana cuando la Compañía de Bomberos Grau No. 16 de Barranco recibió un pedido de ayuda. Inmediatamente, envió una ambulancia con tres paramédicos al Parque Municipal de Barranco, escenario de una procesión religiosa.

En el lugar, una señora de avanzada edad registraba problemas cardíacos, que fueron controlados por los Bomberos Voluntarios. De pronto apareció un vehículo que sin respetar las luces de emergencia de la Ambulancia atropelló al grupo.

El mal conductor intentó darse a la fuga, siendo capturado por personal de Serenazgo cuando ingresaba a la zona de la Costa Verde. Según informó el personal de la Comisaría PNP de Barranco, el sujeto no tenía licencia de conducir y se encontraba en visible estado de ebriedad. En tanto, el auto carecía de SOAT y de revisión técnica al día.

El Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú expresó su más enérgica protesta y rechazo a este tipo de actitudes criminales que ponen en peligro la vida y la salud humana, y hace una profunda invocación a los conductores públicos y privados, para que reflexionen sobre los gravísimos riesgos que implica conducir un vehículo en estado de ebriedad y no respetar las señales de tránsito.



Gobierno regional toma acciones de prevención

CAJAMARCA ENTREGA EQUIPOS DE COMUNICACIÓN E IMPLEMENTOS

El Gobierno Regional de Cajamarca donó una serie de equipos de radiocomunicación e implementos de seguridad a la Compañía de Bomberos Voluntarios Cajamarca No. 59, como parte del plan de equipamiento a las instituciones vinculadas a los Comités Regionales de Seguridad Ciudadana y Defensa Civil.

Son 21 equipos de radiocomunicación portátil y de uso vehicular y doce equipos respiratorios (seis implementos totalmente y seis tanques de oxígeno de carbono), valorizado en 150 mil nuevos soles.

"Se trata de equipos de última tecnología que se activan automáticamente en ambientes muy calientes, permitiendo una mejor respiración del efectivo", sostuvo Miguel Alva Cárdenas, director de Defensa Nacional del gobierno regional de Cajamarca.

El Comandante CBP Manuel Quiroz Céspedes, en representación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios, al destacar el apoyo del gobierno regional, indicó que estos equipos permitirán una mejor operatividad en las atenciones de emergencia que se presentan en la región.

Previamente, los bomberos participaron junto al personal del Comité Regional de Defensa Civil, en el simulacro de sismo en la sede del gobierno regional.



Impresionante simulacro con participación de Bomberos Voluntarios

AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ LISTO PARA RESPONDER A EMERGENCIAS

Un simulacro de accidente de una aeronave permitió comprobar que el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez está preparado para responder ante una emergencia. Las unidades de rescate pudieron estar en el lugar del accidente en menos de tres minutos y cumplir su objetivo de salvar vidas y luego reanudar las operaciones.

El simulacro trató del accidente de un Boeing 737-200 de la línea denominada Rastro Airlines, con 84 personas a bordo. Éste sufre una falla en el tren de aterrizaje, resbala e impacta en el pavimento causando un accidente. La “acción” se inició a las 14:40 horas, cuando la torre de control lanzó la alerta III que permitió activar el plan de emergencia del aeropuerto y evaluar el desenvolvimiento de todos los involucrados en caso de producirse una emergencia.

Los primeros en llegar al lugar de los hechos fueron dos unidades de rescate de LAP, dos unidades de cardiomóvil y un puesto de control móvil, que se instaló a cien metros de la aeronave. Mientras los bomberos aeronáuticos de la Estación de Salvamento y Extinción de Incendios (Rescate de LAP) lanzaban los primeros chorros de agua para apagar el fuego, otro personal ingresaba a la nave a fin de evacuar a los pasajeros.

Minutos más tarde llegaron tres autobombas de la V Comandancia Departamental del CGBVP y segundos después dos más de la municipalidad de Bellavista, así como otros 20 brigadistas de Defensa Civil.

Ante una emergencia como la simulada esta tarde se activa inmediatamente el puesto móvil más cercano del accidente para auxiliar y evaluar a los pasajeros y conducirlos a la sala de espera, destinada para que los médicos evalúen y asistan a los heridos y decidan su evacuación a un hospital cercano.

En la jornada participaron las líneas aéreas, la Dirección Regional de Salud del Callao, la Sanidad Aérea Internacional, el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci), las Fuerzas Armadas y la Policía. Asimismo, personal de Aduanas, Migraciones, la Fiscalía de la Nación, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y brigadistas voluntarios.



Rechazo popular

DELINCUENTES DAÑARON ÚNICA AUTOBOMBA DE LOS OLIVOS

Un grupo de delincuentes asaltó y causó serios daños al único vehículo contra incendios del distrito de Los Olivos, dejándolo fuera de servicio y colocando en situación de alto riesgo en caso de incendio a miles de familias que viven en el Cono Norte de Lima.

Los hechos ocurrieron cuando personal de la Compañía Los Olivos No. 161 acudió a sofocar un siniestro a pedido de unos vecinos que acudieron al citado cuartel. Inmediatamente la referida unidad móvil llegó a la zona, ubicada en la cuadra 16 de la avenida Tomás Valle, cerca al cruce con la avenida Universitaria, e ingresó por una estrecha y oscura callejuela, donde tres viviendas precarias eran presas del fuego.

De pronto, una turba armada con palos y piedras empezó a lanzar insultos y luego se abalanzó sobre el vehículo, destrozando el parabrisas, los espejos y faros causando daños a los sistemas de extinción.

Los delincuentes también golpearon a los únicos bomberos que iban a iniciar las labores de extinción, el Subteniente CBP Joseph Barrios Morocho y el Suboficial de Primera CBP Guimer Méndez Marcos, quienes resultaron con diversas contusiones.

En la confusión, la gente se robó un cable eléctrico especial que sirve para desplegar la iluminación nocturna y un maletín de abordaje con instrumental médico y medicinas para la atención de heridos en caso de accidente.

Los daños a la unidad de emergencia son prácticamente irreparables, pues la Autobomba 161 es un vehículo marca Ford de los años 60, y su reparación será muy difícil, pues ya no existen repuestos en el mercado debido a la antigüedad del modelo.



El problema es mayor para los propios habitantes del distrito, que en caso de sufrir un incendio deberán esperar el apoyo de las Compañías de Bomberos de otros distritos pues la suya está fuera de servicio.

1964-2009

LA BRIGADA DE RESCATE DE LA GARIBALDI 7



En este 45 aniversario de creación de la Brigada de Rescate de la Compañía de Bomberos Voluntarios Garibaldi No. 7, quiero compartir con la dilecta lectoría, en mi condición de miembro fundador, aspectos poco conocidos pero fundamentales en los inicios y el transcurrir histórico de esta destacada agrupación especializada en salvar vidas.

Tenemos que una vez constituida la Brigada de Rescate en el Callao, el 20 de abril de 1964, se comenzaron a elaborar los planes sobre cómo deberíamos efectuar nuestro inicial entrenamiento.

El Directorio o Comando de Unidad, en ese entonces la Garibaldi No. 3 dirigida por el señor Comandante Mario Potestá Bastante, hoy General CBP en retiro, encargó la responsabilidad de organizar la formación de los rescatistas a los entonces Tenientes Mauricio Calmet Agnelli y Oscar Cruz Maclean, actualmente Generales CBP.

Asimismo, se acordó que el uniforme de la Brigada debería estar compuesto por una chompa negra de cuello tipo Jorge Chávez, pantalón color kaki y botines negros de cuero estilo militar. Poco después, el mismo Directorio de la Compañía ordenó la compra de cascos rojos de metal y de alas cortas.

Por otra parte, se hicieron mejoras en los vehículos, instalando un remolque para llevar los equipos que deberían servir para realizar

nuestro trabajo, incluyendo cabos, lampas, bicheros, hachas y diversos elementos que pudieran apoyar el rescate.

En cuanto al adiestramiento, empezó con ejercicios nocturnos en la zona de los acantilados del distrito de La Perla, en la zona de la avenida Costanera, utilizándose las técnicas de descenso en rappel y escalamiento. También se emplearon otros escenarios, como la concha acústica de Chucuito, y los pozos de agua de La Perla y de Bellavista, este último en la urbanización Jardines de Virú, donde se practicaba con sogas y rudimentarios ameses elaborados 'in situ'.

También se llevaron a cabo simulacros, en los que se improvisaban camillas con maderas y otros implementos de ocasión. En la práctica, se entablillaba a los presuntos heridos, izábamos a las personas con cuidado para que no sufrieran más daño que el producto del accidente, y se evacuaban a bordo de la camioneta auxiliar de marca Ford, debidamente acondicionada para el traslado de heridos.

Para complementar esta instrucción, el Directorio de la Compañía, por intermedio del entonces Teniente CBP Oscar Cruz, solicitó a la Cruz Roja el dictado de un curso de primeros auxilios. Allí se aprendió diferentes técnicas de inmovilización, atención de heridas, aplicación de vendajes, tratamiento de fracturas, control de hemorragias y sobre todo evaluación y reconocimiento de los signos vitales.

Poco después llegaron las primeras acciones de rescate.

Cabe resaltar que a consecuencia del terremoto que asoló al Primer Puerto de la República en octubre de 1966, y que afectó a muchas construcciones antiguas, los rescatistas de la Garibaldi del Callao realizaron las primeras labores de búsqueda y rescate en estructuras colapsadas en la historia del bomberismo nacional.

La fase de instrucción antes mencionada, donde practicamos operaciones de rescate en altura y ubicación y evacuación de atrapados, nos fue fundamental para recuperar con vida a

una persona que estuvo enterrada bajo los escombros de la Iglesia Matriz del Callao, además de muchos otros cuerpos de fallecidos.

En este terrible sismo hubo mucho derroche de valor. Quiero destacar que todo el personal de la Garibaldi actuó en forma muy profesional y disciplinada, bajo el mando del Comandante Mario Potestá Bastante. Distribuidos en varios grupos, mis compañeros y yo nos encargamos de trasladar a los numerosos heridos y ayudar a apuntalar las casas que estaban por caer.

Naturalmente, en estas labores el peligro nunca estuvo ajeno a nuestra labor. Es así que un 5 de diciembre de 1966 el Teniente Cruz Maclean casi pierde la vida al tratar de salvar a unos obreros atrapados en un tanque de procesos, en una fábrica de harina de pescado. Afortunadamente, logramos lograrlo auxiliándolo, pero a causa de su arrojo y valentía tuvo que pasar varios días en el hospital para su reanimación.

A estas misiones de búsqueda y rescate en estructuras colapsadas, con ocasión de sismos y derrumbes, y de atrapados en espacios confinados, como pozos y túneles generalmente en la zona industrial del Callao, se agrega la atención de accidentes vehiculares diversos, como choques y volcaduras en las principales avenidas y en la zona de expansión urbana del Callao.

Los peligros fueron evolucionando, y la misión de la Brigada de Rescate también. Ya en los años 80 surge una nueva especialidad en el seno de nuestra Garibaldi, la de salvataje acuático, a iniciativa del Subteniente Francisco Lizano, hoy Comandante CBP, y ante, una vez más, la urgencia de brindar un servicio eficiente a la comunidad en la zona cercana al mar.

Destaca mucho el rescate de varios bañistas ocurrido por esas épocas, a cargo de un grupo de garibaldinos que practicaban la natación en forma interdiciaria, sometidos a una disciplina física estricta. Como resultado, se logró, en memorable operativo, la recuperación de unos jóvenes bañistas que eran arrastrados por la mar brava, a la altura del Colegio Leoncio Prado, en La Perla.

La consolidación del servicio de Rescate en el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, a partir del reequipamiento general de 1980, amplió la cobertura a otras Unidades hermanas. Este crecimiento tuvo un mayor impulso con la repotenciación de la flota de vehículos gracias al apoyo del Gobierno del Japón en los años 90.

De esa manera, se ha extendido la especialidad a casi todas las Compañías de Bomberos de nuestro país, que han seguido la huella de un grupo de bomberos chalacos de la Compañía Garibaldi, considerada ahora el alma mater del rescate a nivel nacional.

No podemos olvidar el despliegue operacional de los Bomberos Voluntarios con motivo del gran terremoto de Ica, hace dos años, al que personal de la Garibaldi acudió como parte del primer contingente que arribó a la zona de desastre de Pisco al amanecer del día siguiente. Su presencia fue fundamental para llevar apoyo y consuelo, así como en el rescate de las víctimas.

Quiero hacer un reconocimiento especial a los señores Oficiales antes mencionados. Asimismo, recordar a otros ilustres bomberos de la Brigada de Rescate original, como el desaparecido Adolfo Venegas Pachas, cuyo nombre figura equivocadamente en la autobomba Internacional de nuestra Unidad, cuando en realidad debería estar, por mérito propio, en el vehículo de rescate.

Mi mención especial al General CBP Mario Potestá Bastante, quien fuera el Comandante de la Compañía en el año que se creó la Brigada de Rescate, así como al General Víctor Potestá Bastante, que ocupaba el cargo de Capitán de la Garibaldi.

También debemos recordar a Roberto Wessenholz y a José Orban, quienes ya descansan en paz, y a muchos otros que por diversas razones no nos pueden acompañar en la diaria labor rescatista, pero que seguramente estarán en algún lugar recordando ese momento de hace 45 años. Y a todos los rescatistas bomberos de hoy, garibaldinos y de otras compañías hermanas, que diariamente siguen adelante con la misión de salvar vidas.

Compromiso con el sector minero y metalúrgico

INGEMMET AL SERVICIO DE LOS PERUANOS

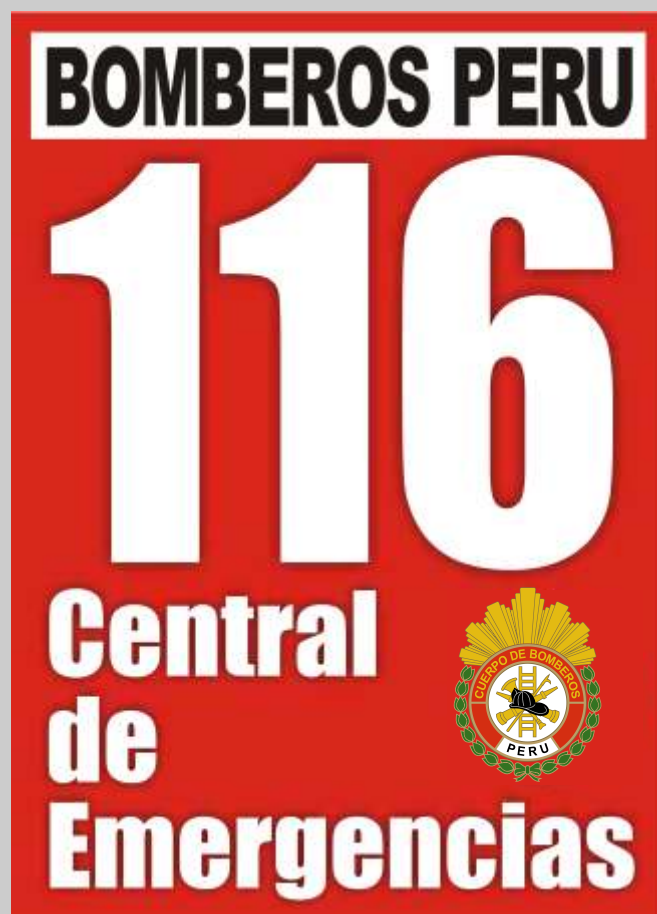
El Instituto Geológico Minero y Metalúrgico (INGEMMET) tiene entre sus principales funciones, el realizar y fomentar la investigación de los recursos minerales, energéticos e hidrogeológicos del país.

Además, investigar y efectuar estudios en geomorfología, glaciología y geología ambiental en el ámbito de su competencia, así como estudios de evaluación y monitoreo de los peligros geológicos en el territorio nacional a efecto de determinar sus efectos en la comunidad y el medio ambiente.

Proponer a las instancias pertinentes las políticas generales en materia de investigación científica y tecnológica en las diversas áreas de las geociencias; desarrollar, mantener y actualizar la Carta Geológica Nacional y sus derivaciones temáticas, en coordinación con los organismos competentes; e identificar, estudiar y monitorear los peligros asociados a movimientos en masa, actividad volcánica, aluviones, tsunamis y otros.

También acopiar, integrar, salvaguardar, administrar, interpretar y difundir la información geocientífica nacional; siendo el depositario oficial de toda la información geológica minera del país; conformar, administrar y mantener la base de datos geocientífica del Perú, como una herramienta básica para el fomento de la inversión y del desarrollo nacional, así como, proveer la información geocientífica necesaria para el cuidado del medio ambiente y el ordenamiento territorial; y realizar y/o participar en programas de reconocimiento, prospección y monitoreo.

Otro aspecto es administrar el inventario nacional de los recursos no renovables del subsuelo; identificar y regular las zonas que en razón de la presencia de patrimonio geológico puedan considerarse áreas protegidas o constituir Geoparques; garantizar la certificación de las aguas termales y medicinales; recibir, admitir a trámite y tramitar petitorios de concesión minera a nivel nacional; y otorgar títulos de concesión minera, entre otros.



Concurrida festividad GRAN DESFILE DE AUTOBOMBAS Y BOMBEROS EN EL CALLAO



Un gran desfile de personal y vehículos de emergencia de las Compañías de Bomberos Voluntarios de Lima y Callao, incluyendo autobombas antiguas y delegaciones con uniformes de hace más de cien años, tuvo lugar el pasado sábado 5 de diciembre, en el primer puerto de la República, en el marco del Día del Bombero Voluntario del Perú y 149 aniversario de creación de la primera Compañía de Bomberos Voluntarios.

La actividad se inició a las 8 de la mañana, en la puerta de la Unión Chalaca No. 1, decana de la institución humanitaria, donde se realizó la colocación de ofrendas florales de las instituciones ante el monumento al Bombero Voluntario Peruano.

Luego tuvo lugar un desfile de la bandera nacional, que empezó en la avenida Dos de Mayo y continuó hasta la cuadra 5 de la avenida Sáenz Peña, en la Plaza Francisco Bolognesi. Allí se encontraban las escoltas de varias Compañías de Bomberos centenarios de Lima y Callao. Inmediatamente después se procedió al izamiento del pabellón nacional e inicio del desfile.

La marcha se realizó hasta la zona del Mercado Central del Callao, con la presencia de batallones del Ejército y la Marina de Guerra. Además,

desfilaron numerosas delegaciones de jóvenes Bomberos Voluntarios correctamente uniformados, así como representaciones de las principales instituciones educativas y asociaciones civiles.

Luego, el público pudo apreciar una serie de unidades móviles, como escalas telescópicas, brazos articulados contraincendios, carros de rescate, y otros vehículos únicos en su género en nuestro país.



ROL DEL COMUNICADOR EN LAS INSTITUCIONES CIENTÍFICAS

Hoy en día los divulgadores científicos tienen un rol muy importante en la sociedad: difundir los avances de la ciencia y tecnología a un amplio y diverso público, con claridad y simplicidad para una fácil comprensión, de tal modo que se incentive en ellos el interés por el quehacer científico.

Por: Rosana Ramírez Durán
Licenciada en Periodismo

Hace poco más de tres años participé de un trabajo social donde experimenté esta forma de comunicación. Este trabajo lo compartí junto a instituciones como la ONG Centro de Estudios y Prevención de Desastres (PREDES); el Movimiento por la Paz, el Desarme y la Libertad (MPDL); la Oficina de Ayuda Humanitaria de la Comisión Europea (ECHO); el Comité de Defensa Civil de Matucana, la Comunidad de Matucana, Indeci, el Instituto Geológico Minero y Metalúrgico (INGEMMET), conjuntamente con el Proyecto Multinacional Andino: Geociencias para las Comunidades Andinas, a través de la metodología “Comunicación con Comunidades (COMCOM)”, proyecto auspiciado por el gobierno del Canadá. En este proyecto participaron además de Perú, Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador y Venezuela.

El año 2006 hice parte del proyecto social cuya meta era la de contribuir a mejorar la calidad de vida de la comunidad de Matucana, bajo el lema de: "Prevención y Preparativos frente a Huaycos e Inundaciones desde la perspectiva Municipal para Matucana". A partir de allí se empezó a diseñar e implementar los mecanismos que permitieran convertir el conocimiento geocientífico en acciones de prevención y mitigación de los posibles efectos negativos de los procesos geológicos.

Empleando la "comunicación participativa" se trabajó y se difundió en dos colegios locales sobre la "Prevención de Riesgos para Proteger la Vida"; capacitación a mujeres organizadas en los Comedores Populares y Comités de Vasos de Leche en temas relativos al "Estudio de Riesgo Geológico en la Quebrada Paihua"; Talleres con autoridades líderes y miembros del Comité de Defensa Civil de Matucana; con la Comunidad



Campešina de Paihua para Informar sobre los avances del proyecto y recoger propuestas trabajadas conjuntamente.

Además, presentar los resultados finales y recomendaciones al estudio de capacitación a jóvenes del distrito, liderados por Jóvenes Voluntarios (JOVOS) y el Secretario Técnico de Defensa Civil de Matucana. Se realizó adicionalmente campañas de difusión e información de las actividades y resultados del proyecto.

Se organizó un concurso de dibujo escolar para alumnos de primer año de secundaria. También se capacitó alumnos de secundaria de los dos colegios locales. Fue muy satisfactorio ver como ponían mucho interés a sus trabajos y decían "ser los portavoces en sus hogares de tan importante tema".

De las propuestas discutidas entre

comunidad-instituciones, se elaboraron los materiales de divulgación para la prevención frente a huaycos en Matucana. En este nivel de conciencia comunidades e instituciones trabajaron conjuntamente en la revisión del plan de evacuación de Matucana por huaycos. Pero el ejercicio no paro en la elaboración del plan sino en su implementación. Comunidad e instituciones revisaron las rutas de evacuación, reseñalización de vías y se llevaron a cabo ejercicios de evacuación.

También se realizó un simulacro con toda la población. En este simulacro la población con sus líderes pusieron en marcha el nuevo Plan de Evacuación, el cual se trabajó con todas las instituciones integrantes del proyecto. Este trabajo se hizo posible gracias a la participación y asesoramiento del Proyecto Multinacional Andino, con la metodología (COMCOM).



BOMBEROS PERU

Central

de Emergencias

116

BOMBEROS PERU

116

**Central
de**

Emergencias



Desafío Nacional de Bomberos 2009

Reflexiones sobre el Desafío Nacional de Bomberos 2009

UN NUEVO AÑO UNA NUEVA MISIÓN

Por Jesús Rodolfo Guija Benavides
General CBP (*)



Aún resuena en mi mente la frase ¡sí se pudo! que selló el éxito alcanzado por el Primer Desafío Nacional de Bomberos, realizado en el 2008. Sí se pudo, gracias a la colaboración de amigos, que apostaron por nosotros para la realización de tan grato evento.

Y sí se pudo también gracias a nuestras familias, compañeros y visitantes, quienes lograron que nuestro Primer Desafío Nacional de Bomberos haya alcanzado tal éxito que fue reconocido por muchos, recibiendo incluso felicitaciones desde el extranjero y solicitándonos que se haga internacional. En eso estamos.

En esta nueva ocasión el éxito también nos ha acompañado, gracias al esfuerzo del equipo de Oficiales y Suboficiales que forman parte de la Dirección de Imagen Institucional, y sobre todo al renovado apoyo de personas e instituciones comprometidas con la seguridad, la prevención y también con el deporte.

Muchas gracias a nuestros amigos del Mall Aventura Plaza, por acogernos en su hermosa sede del distrito de Bellavista, en el Callao, especialmente a Elio Vergara y a Romina Pro, que nos permitieron acceder a las mayores facilidades.

A Pablo Villabona, Jessica Bello y Carolina Wong, de Yell Perú-Páginas

Amarillas, que con el transcurrir de los años se han convertido en bomberos de corazón, pues nos siguen apoyando en esta y otras actividades como la recolección de guías telefónicas pasadas cuya venta ha permitido brindar alivio a nuestros hermanos de la zona afectada en el sismo en el sur.

También a la Asociación Peruana de Empresas de Seguros (APESEG), cuyos directivos Raúl de Andrea y Hugo Morales mantienen constante apoyo tanto en el Desafío del 2008 como en el de este año, cubriendo los costos de la torre de competencia y de las graderías para los asistentes.

Al Banco de la Nación, especialmente a

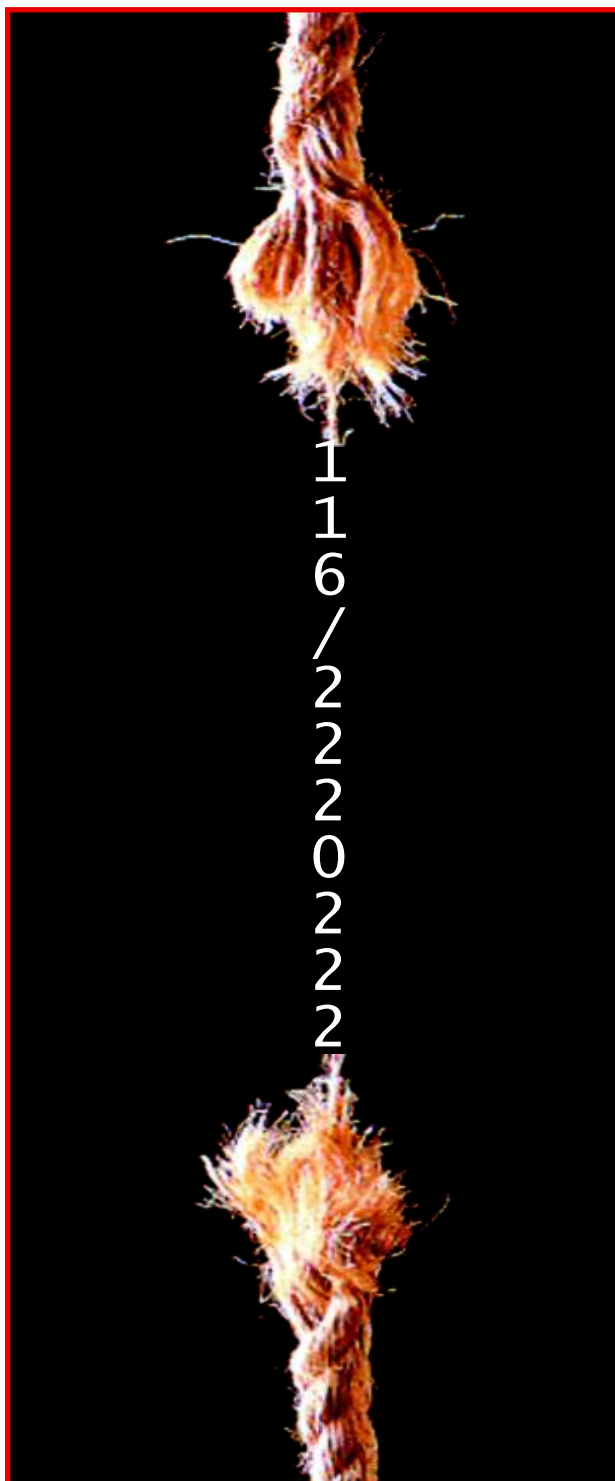
nuestro hermano Jorge Gómez, que como buen Bombero Voluntario es solidario y presta constante apoyo; a otro Bombero Voluntario, César Villegas, quien a través de su empresa Emergency Support y como representante de la Fire Academy de la Universidad de Nevada mantuvo el contacto con los organizadores del famoso 'Firefighters Combat Challenge' y nos dio valiosa asesoría para mejorar la competencia; a Trexa, empresa que confecciona los trajes que nos protegen en los incendios, especialmente a María Dolores Echaíz y Lizzy Mesones.

Gracias a todas las empresas que aportaron lo suyo para financiar la actividad y preparar los diversos premios, y nos acompañaron en las todas las jornadas. También a nuestra Marina de Guerra, que a través de su Escuela de Lucha Contra incendios, es decir el equipo de los Bomberos Navales, volvió a dar gran realce a nuestro Desafío.

No quiero dejar pasar la oportunidad de mencionar a los actores del Desafío, a nuestros competidores, Bomberos Voluntarios venidos desde varios lugares de nuestro Perú, tan distantes como Cusco, Arequipa, Moquegua, Abancay, Trujillo, Huancavelica y por supuesto Lima y Callao.

Gracias a todos por su presencia y empecemos a prepararnos para el Desafío Nacional de Bomberos 2009.

(*) Director de Imagen Institucional del CGBVP.



Una línea puede marcar la diferencia
entre la vida y la muerte

**Cuerpo General de Bomberos
Voluntarios del Perú**

Incendios • Rescates • Médica



BOMBEROS PERU



Central 116 de Emergencias



BOMBEROS PERU

116

Central de Emergencias



Ceremonia especial

PREMIAN A LOS BOMBEROS VOLUNTARIOS MAS DESTACADOS DEL AÑO



Los Bomberos Voluntarios más destacados del año 2009, cuyas acciones son ejemplo de entrega y valentía, recibieron la Medalla DIOS-PATRIA-HUMANIDAD, en el grado de 'Soldado de Fuego', el pasado domingo 29 de noviembre, en una ceremonia pública que tuvo lugar en la sede del Comando Nacional en el distrito de San Isidro.

El Teniente General CBP Juan Piperis Caravasi, Comandante General (e) del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP), presidió la condecoración en honor al 'Bombero del Año', con asistencia de delegaciones de las Compañías de Bomberos de Lima, Callao y Provincias.

También se rindió honores a los 58 efectivos que representaron a nuestro país en el despliegue operacional al Simulacro Internacional de Rescate, realizado del 8 al 12 de octubre en Colombia.

Familiares, amigos y colegas bomberos también se acercaron a compartir los logros de los bomberos más destacados del año.

En la emergencia

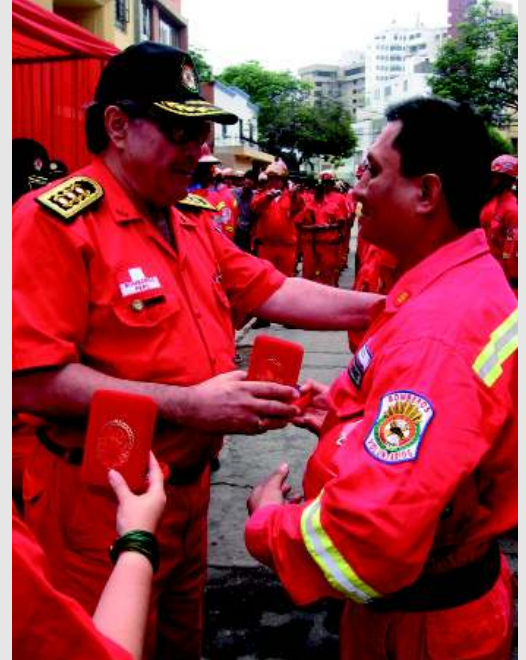
Al Suboficial de Primera CBP Roy Leonardo Raborg Polo, de la Compañía de Bomberos Salvadora Chimbote No. 33 por rescatar a varios pescadores atrapados en una embarcación afectada por un fuerte oleaje en Chimbote, la noche del 6 de julio.

Al Suboficial CBP Baldomero Estaña Coricaza, de la Compañía de Bomberos Ayacucho No. 63, por conquistar la cima del nevado boliviano Illimani en un difícil escalamiento producido el 8 de julio.

Al Comandante CBP Enzo Vattuone Nalvarte, de la Compañía de Bomberos Internacional No. 14, el Mayor CBP Lewis Mejía Prada, de la Compañía de Bomberos Garibaldi No. 7, el Subteniente CBP Alcides Castro Junbo y los Suboficiales CBP Gonzalo Palomares Vargas y Felipe Muñoz Espino, de la Compañía de Bomberos Magdalena No. 36, por haber trabajado en equipo en la atención de un parto en un taxi y ante las cámaras de televisión de Canal 2, el 28 de agosto.

Al Mayor CBP Carlo Balletta Nastasi, de la Compañía de Bomberos Internacional No. 14, por haber acudido de civil a sofocar un incendio en vehículo en una calle en el distrito de Surco, el 15 de setiembre.

Al Teniente CBP César Acosta Contreras, de la Compañía de Bomberos Villa María del Triunfo No. 106, por acudir de civil a rescatar a un atrapado en un derrumbe en Chorrillos, el 30 de setiembre.



Grupo USAR Perú

Dirección de Unidades Especiales

Medalla "Soldado de Fuego"

General CBP. GUIJA BENAVIDES, Rodolfo Jesús,
Coronel CBP. LYNCH SOLIS, Larry Steve,
Comandante CBP. VILLEGAS CASTAÑEDA, Cesar
Rudecindo, Mayor CBP. SAENZ HOSTOS, Claudio
Marcelo, Mayor CBP. PAREDES ARRASCUE, Carlos
Alberto, Mayor CBP. CARRASCO VALDIVIA, Gustavo
Uriel, Mayor CBP. MEJIA PRADA, Lewis Ricardo,
Mayor CBP. RAMOS MUÑANTE, José Darío, Mayor
CBP. FERRUZO MONTANI, Pablo, Mayor CBP.
GALLARDO NUÑEZ, Carlos Enrique, Mayor CBP.
MARK ARROYO, Martín, Mayor CBP. GALLEGOS
FLORES, Hugo Miguel, Capitán CBP. ERKEN
BOSMANS, Javier Francisco, Capitán CBP. MORALES
CHUMPITAZ, Juan Carlos, Capitán CBP. TERRAZAS
HARTLEY, Andrés Armando, Capitán CBP. CANO
FLORES, Sergio Efraín, Capitán CBP. VILLARROEL
AIMITUMA, Percy Antonio, Capitán CBP. ESPINOZA
CASTILLO, Felipe Santiago, Capitán CBP. GOMEZ
GARCIA, Omar Ali, Capitán CBP. SAAVEDRA
ESTRADA, Renzo Manuel, Capitán CBP. CASTILLO
ALCANTARA, Miguel Ángel, Capitán CBP.
BUSTAMANTE RIVERA, Ricardo David, Capitán CBP.
SUITO ALCANTARA, Cesar Guillermo, Capitán CBP.
GARCIA MESONES, Martín, Teniente CBP. DÍAZ
CERDAN, Heriberto Martín, Teniente CBP. RAMIREZ
BLANCO, Jorge Luis, Teniente CBP. VILLAVISENCIO
CARPENA, Gustavo Eduardo, Teniente CBP. ELIAS
PIPERIS, Roberto Kosmas, Teniente CBP. ROSAS
CASTILLA, Israel Fabián, Teniente CBP. ZEA
AGÜERO, José Antonio, Teniente CBP. OKUMA
MARUY, Nicola, Teniente CBP. VIZCARDIO MORAN,
Juan Francisco, Teniente CBP. ALVA ROMAN, Luis
Francisco, Teniente CBP. DE LAS CASAS BETHELL,
José Luis, Teniente CBP. MARQUEZ VELASQUEZ,
Sofía Herminia, Teniente CBP. BENAVIDES
ROSALES, Domingo Abel, Teniente CBP. GUEVARA
GONZALES, Cesar Abraham, Teniente CBP. SALAZAR
BRAVO, Giovanni Gregoria, Teniente CBP. POLAR
VELASCO, Olmar Hugo, Teniente CBP. TENORIO
CHUMPITAZ, Félix Andrés, Teniente CBP. GALLEGOS
FLORES, Juan Antonio, Teniente CBP. BUENO
VALCARCEL, Moisés Fedor, Teniente CBP. TELENITA
ESTELA, Leonidas, Teniente CBP. VARALLANOS
GAMARRA, José Adalberto, Subteniente CBP.
LIZARZABURU GALVEZ, Oscar Manuel, Subteniente
CBO. COSTA ARBULU, Cesar Manuel Guillermo,
Teniente CBP. LOU KU, Adrián Luis, Subteniente
CBP. AVILA RODRIGUEZ, Benjamín Alfredo,
Subteniente CBP. COAGUILA OVIEDO, Oscar
Ricardo, Subteniente CBP. DONAYRE DE POMAR,
Shelide Mirna, Subteniente CBP. GRAJEDA ALLENDE,
Luis Enrique, Subteniente CBP. MEDINA TORRES,
Roció Eleana, Subteniente CBP. RODRIGUEZ
CIUDAD, Juan Ángel, Subteniente CBP. RODRIGUEZ
GARATE, Roció Raquel, Subteniente CBP.
VELASQUEZ CARDENAS, José Alonso, Subteniente
CBP. BACIGALUPO FEMENIA, Daniel, Subteniente
CBP. RODRIGUEZ MONTES, Renato, SO-3ra CBP.
DEL AGUILA FLORES, Carlo Manuel.

BOMBEROS PERU

116

Central de Emergencias



BOMBEROS DE TACNA RECIBEN MODERNAS UNIDADES CONTRA INCENDIOS

El alcalde provincial de Tacna, Luis Torres Robledo, dijo que equipar a la compañía de bomberos era un deber cívico y patriótico, que toda la municipalidad o gobierno regional debe hacer en beneficio de la comunidad.



Los bomberos en Tacna están preparados para atender cualquier emergencia local, incluso para actuar de inmediato en cualquier confrontación bélica" dijo el alcalde durante la entrega de nuevas unidades para los Bomberos Voluntarios de dicha ciudad.

El Comandante General (e) del CGBVP, Teniente General CBP Juan Piperis, agradeció el gesto del municipio de Tacna que ayudará a proteger a los 280 mil habitantes y a las numerosas industrias y empresas que se han establecido en la ciudad sureña.

Las unidades son un Vehículo Contra Incendio y Rescate de Intervención Rápida marca Ford, con tanque para agua y espuma; y una autobomba marca Pierce, modelo Custom, de 1,000 galones de capacidad, ambos completamente equipados y con sus accesorios respectivos.

Señaló que su comuna ha invertido 5 millones de nuevos soles en la adquisición de modernos equipos para los bomberos tacneños destinados a sofocar incendios, atender emergencias médicas, socorrer heridos atrapados en accidentes de tránsito, entre otras intervenciones oportunas.



La vanguardia se instaló en el Perú CON TECNOLOGÍA ROSENBAUER

Inversiones Velaochaga SAC (IVSAC), líder como proveedor de servicios a la industria en el Perú desde 1931, cuenta con la representación de las marcas Rosenbauer América y Rosenbauer Internacional AG, de prestigio a nivel mundial por su World Class Technology.

La compañía fue fundada por Johann Rosenbauer en 1866, como empresa comercial para equipos contra incendios. La historia del Grupo Rosenbauer se caracteriza por un proceso permanente de mejora tecnológica. Los productos Rosenbauer no sólo destacan por su funcionalidad, sino también por su diseño excepcional, llevándolos a ser galardonados con el premio 2008 'International Design Excellence Award (IDEA)', 'El Oro', para la autobomba Panther 8x8.

La misma bomba de un carro contra incendio de Rosenbauer trabaja con alta presión y con presión convencional, es decir 600 psi y 150 psi, respectivamente. Hay un gran efecto al extinguir con alta presión en comparación con la presión convencional, pues la alta presión absorbe el calor y sofoca el fuego con agua nebulizada.

Las gotas pequeñas de agua en alta presión generan una superficie mayor evitando el retorno del fuego hacia el bombero en un ambiente cerrado. Asimismo, no hay mayores daños por el agua, ya que está nebulizada, permitiendo una mayor duración del líquido en el tanque.

Si el camión tiene 900 galones de agua y 100 de espuma, puede durar catorce minutos con el tanque trabajando a 600 psi. Lo que no sucedería con presión convencional, donde el agua no duraría un minuto porque a 150 psi consume 1.250 galones por minuto.



Las gotas pequeñas se evaporan completamente con alta presión, mientras que con presión convencional el chorro de agua pasa por el fuego y hay baja eficiencia del uso del agua. El resultado de trabajar con alta presión es el poder extinguir más eficientemente y consumir menos agua.

En el año 2002 el primer aeropuerto del Perú, Lima Airport Partners (LAP), se hizo dueño de cinco equipos Rosenbauer, convirtiéndose en uno de los aeropuertos más preparados para el rescate de aeronaves y lucha contra incendio de Sud América.

Inversiones Velaochaga SAC ha puesto a disposición de las empresas peruanas los equipos de mayor calidad, y suman a la eficiencia de los productos que representan, un continuo servicio de post venta.

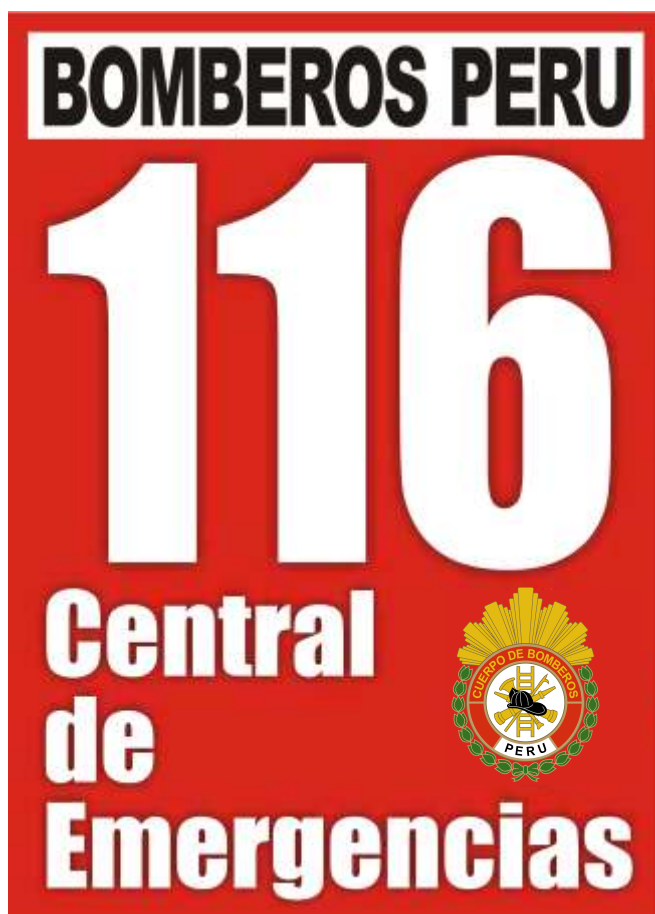
Servicio les costó la vida HOMENAJE A BOMBEROS MÁRTIRES CAÍDOS EN LA REVOLUCIÓN DE 1948

A 61 años de su valerosa gesta, los bomberos voluntarios Lorenzo Giraldo Vega, de la Compañía de Bomberos Voluntarios Salvador Callao No. 9, y Julio Upiachihua Cárdenas, de La Punta No. 34, caídos en la revolución de 1948 en el Callao, recibieron un homenaje de la institución humanitaria y del Municipio de La Punta.



La actividad se inició en la Compañía de Bomberos Voluntarios La Punta No. 34, con la asistencia de delegaciones de todas las Compañías del Callao, donde tuvo lugar una misa. Luego se realizó una romería ante el busto erigido en memoria del bombero Giraldo Vega, entre la calle Teatro y la avenida Sáenz Peña, con colocación de una ofrenda floral.

El 3 de octubre de 1948, los bomberos voluntarios Lorenzo Giraldo Vega y Julio Upiachihua Cárdenas, ofrendaron sus vidas en su intento de rescatar de las balas a un grupo de ciudadanos heridos en las calles del primer puerto.



Crónica sobre los servicios de emergencia

EL VITAL TELÉFONO BURLADO

Por: Renato Cisneros
Periodista (*)



"Aló, contesta la línea 105. ¿Cuál es su emergencia?", pregunto, tomando prestado el equipo de un operador de la policía. El jefe de Permanencia, comandante José Antonio Alcalá, me ha invitado a escuchar una llamada. Metido en mi fugaz papel de recepcionista, pongo voz de serio y rehago la pregunta: "¿Cuál es su emergencia?". Mi anónimo interlocutor titubea, sopla, murmura una línea ininteligible y luego, cuando lo apuro, suelta una solitaria y contundente sílaba que resume el enconado espíritu de su llamada: "may". Después me cuelga.

Todos los días la Central 105 de la policía recibe un aproximado de 20 mil llamadas. De acuerdo con el testimonio del comandante Alcalá y de más de cinco operadores, en casi un 90% son perturbadoras, es decir, difunden bromas, insultos y "mecidas".

Por increíble que parezca, sus autores están por todos lados, en todas las generaciones y capas sociales. Niñas aburridas que cantan y carajean desde su celular. Niños que, si no reportan incidentes falsos, denuncian a su vecino por algún delito que se les ocurrió. Holgazanes que mentan sistemáticamente la madre, entre las siete de la mañana y el mediodía. Gays que piden favores sexuales muy puntuales. Prostitutas que se ofrecen. Ladrones que distraen con pistas engañosas. Amas de casa desavisadas que llaman a averiguar los datos exactos de la última promoción de Movistar. Ancianos quejumbrosos que preguntan por el número del "rotafono" de RPP.

Y -la mejor de todas- viejecitas escleróticas que (acaso porque han visto muchas películas) requieren que la policía vaya a sus casas y monte una urgente operación de rescate para ayudar a sus mascotas a descender de las "vertiginosas" alturas de un enclenque árbol de metro y medio.

Ubicados en la intersección donde se cruzan la falta de educación y la estupidez, todos esos ciudadanos hacen diaria gala de su ignorancia, congestionando una línea diseñada para auxiliar a quienes pasan un apuro.

Que vengan los bomberos

Lo que ocurre en la Unidad de Emergencia 116 (uno—uno—seis) de los bomberos es un calco de todo lo anterior. Según el jefe de prensa, Mayor CBP Lewis Mejía Prada, cada cinco segundos hay una llamada "malévola".

Un operador contesta allí 800 llamadas al día y de esas solo 90 son emergencias reales (incendios, ataques cardíacos, intoxicaciones, caídas, fracturas, asaltos, acuchillamientos, intentos de suicidios, atropellos, choques, vuelcos).

"La gente no valora la importancia de este servicio. No entienden que al llamar están quitándole a una persona la posibilidad de que se atienda oportunamente su emergencia real", dice.

Los cuatro operadores con quienes conversé —Guadalupe Morales,

Johana Padilla, Víctor Bracamonte y Kristell Sánchez— estuvieron de acuerdo en señalar que la gratuidad del servicio es la razón principal del origen de estas llamadas indeseables.

También conversé con la jefa de la Unidad de Emergencia, quien tiene un nombre inmejorable para su puesto: Socorro (podríamos decir que desde hace 23 años a Socorro la llaman pidiendo auxilio). Ella cree que quienes usan el 116 así, por gusto, son personas enfermas o que no tienen con quién hablar.

De todos los casos insólitos que Socorro tiene para contar elige este: una señora de Lince telefonó clamando ayuda porque su niña se ahogaba. "Se ahoga mi niña, mi niña se ahoga", chillaba la mujer. Socorro la escuchó tan desesperada que mandó la única ambulancia disponible, la del Congreso. Cuando los bomberos llegaron al lugar se dieron con la avinagrada sorpresa de que "la niña" no era otra que la gata de la mujer. "Ella es mi niña, casi se ahoga", repetía.

Solo para constatar esas historias, le pedí prestados sus audífonos a una operadora y atendí una llamada. "Aló, ¿sí?", pregunté. Una voz infantil me gritó: "Fuego, fuego". Con súbbita ingenuidad le pregunté dónde se estaba desarrollando el incendio. La obscena respuesta que me dio es sencillamente impublicable.

(*) Condensado del artículo publicado en el diario El Comercio el 6 de octubre de 2009.

BORRACHO LLAMÓ AL 911 Y FUE ARRESTADO

El 9 de setiembre, en Delray Beach, EE.UU., Benjamin Dewer (26) fue arrestado por llamar al servicio telefónico de emergencias borracho y para decir que tenía hambre en dos oportunidades. Cuando la policía se acercó a su domicilio, lo encontró sentado en la vereda. En Estados Unidos, si alguien hace una llamada malévola, la policía va automáticamente a su casa y le aplica una multa. El nivel de esas llamadas allá es bajísimo. En nuestro país la legislación no permite sanción y eso está muy mal.

Telefonemas malévolos al 116

SOLO EL 3% DE LAS LLAMADAS SON VERDADERAS EMERGENCIAS

Solo el tres por ciento de las llamadas que reciben los bomberos a nivel nacional son emergencias confirmadas, en tanto que el 97% restante corresponde a "falsas alarmas" o a bromas irresponsables y del peor gusto, lo informó el Jefe de la Dirección de Imagen Institucional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, General CBP Rodolfo Guija Benavides.

"Diariamente recibimos más de 10 mil llamadas a nivel nacional y de ellas solo 320 son confirmadas, las demás son bromas o insultos que recibe la central 116", indicó Guija.

En este sentido instó a la población a reflexionar y deponer bromas como esta, que solo perjudican a quienes en verdad sufren una emergencia, ya que las unidades podrían estar ocupadas en falsos siniestros.

Asimismo, resaltó que del 100% de emergencias que se dan a diario el 70% son para asistencia médica, siendo así la primera fuerza que atiende emergencias pre-hospitalarias. "El cuerpo de bomberos fue creado en un inicio para apagar el fuego, luego vimos el tema de rescate, pero ahora la mayor afluencia de emergencias que atendemos son de asistencia médica", detalló.



116

Central de Emergencias

Cuerpo General de
Bomberos Voluntarios
del Perú

**Detrás de una llamada existen
personas dispuestas a arriesgar
la vida por ud.**



Incendios ■
Rescates ■
Emergencias Médicas ■

SECCIONARIO CBP RONALD CARRAJAL SMP No. 05

En el 2010

SAN ISIDRO DONARÁ BIENES POR 150 MIL SOLES A BOMBEROS VOLUNTARIOS

Bienes y servicios valorizados en unos 150 mil nuevos soles, aproximadamente, recibirá el próximo año, en calidad de donación, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, por parte de la municipalidad de San Isidro, con el fin de mejorar el servicio que brinda en el distrito.

El acuerdo, suscrito por el burgomaestre Antonio Meier y Comandante General (e) del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, Teniente General CBP Juan Piperis Caravasi, compromete a ambas instituciones a mantener una estrecha coordinación para mejorar la cobertura del servicio que brindan los bomberos.

El alcalde del distrito, dijo que representantes de la comuna y de los bomberos tienen una serie de reuniones para definir cuáles son las necesidades de la Compañía de Bomberos San Isidro No. 100, que es la que atiende al distrito, y decidir el apoyo a brindar según las limitaciones presupuestales.

"En principio, se tiene proyectada una colaboración del orden de los 150 mil soles para el 2010", dijo Meier y agregó que muy pronto deberá llegar a Lima una unidad vehicular con escalera telescópica, donada por un ciudadano peruano residente en Estados Unidos. Recordó que el año pasado la comuna que dirige donó resucitadores, herramientas para corte de carrocerías y otros equipos que deben ser renovados.

Durante el acto de suscripción, el burgomaestre resaltó que un servicio eficiente por parte de los bomberos contribuye a mejorar la seguridad ciudadana, "que no es sólo combatir a la delincuencia, sino también preservar la vida".



El acuerdo, suscrito por el municipio de San Isidro y el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, compromete a ambas instituciones a mantener una estrecha coordinación para mejorar la cobertura del servicio que brindan los bomberos.

Capacitan a bomberos y militares

CURSO DE RESCATE URBANO EN TACNA

Ante la recurrencia de movimientos sísmicos y el elevado número de edificaciones propensas a desplomarse, el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) y el Cuerpo General de Bomberos realizaron en el departamento de Tacna el Curso de Búsqueda y Rescate Nivel Liviano en Estructuras Colapsadas.

El curso, dirigido a personal del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios y del Ejército Peruano, se realizó en las instalaciones de la Compañía de Bomberos No. 72 Jorge Matorell Flores. La finalidad es promover la participación táctico operacional, así como la formación sostenida y perfeccionamiento de los equipos de búsqueda y rescate ante eventos de desplome de edificaciones.

El proyecto se ejecuta con el apoyo de organizaciones de ayuda internacional como la Agencia de Cooperación Suiza para el Desarrollo, la Oficina de Asistencia para Desastres de la Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos de América USAID/OFDA (por sus siglas en inglés). También el Grupo Asesor Internacional en Búsqueda y Rescate INSARAG, Comando Sur de los Estados Unidos, y el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).



El curso permitirá incrementar la capacidad de respuesta del país ante sismos de gran intensidad.

En la puerta de la Compañía Magdalena 36 PARTO DENTRO DE UN TAXI FUE ATENDIDO POR BOMBEROS VOLUNTARIOS

Los hechos ocurrieron cerca de las 8 de la mañana del pasado 28 de agosto, cuando Gianina Patricia Cabrera López, de 28 años de edad, con nueve meses cumplidos de gestación, pidió a un taxista que la llevara rápido al Hospital Santa Rosa de Pueblo Libre.

Sin embargo, el auto demoró su avance por el tránsito pesado de la mañana, y cuando enrumbaba por la avenida Sucre la mujer sufrió la ruptura de la fuente, anunciando el inminente alumbramiento.

Los gritos y la desesperación cundieron dentro del taxi, cuando de pronto el chofer avistó el cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Magdalena No. 36, que precisamente estaba con las puertas abiertas pues era escenario de una práctica de rescate vehicular.

Los rescatistas tuvieron que dejar sus pesadas herramientas de corte y correr a auxiliar a la madre que ya no podía salir del automóvil. El Subteniente CBP Alcides Castro, y los Suboficiales CBP Gonzalo Palomares y Felipe Muñoz, se colocaron sus guantes de látex y procedieron a ayudar a nacer al bebé. Luego aliviaron a la feliz madre, que junto a su recién nacido fue trasladada al Hospital Santa Rosa, donde se recupera. En la operación también participó el Comandante CBP Enzo Vattuone, de la XXIV Comandancia departamental de Lima-Sur, y el Mayor CBP Lewis Mejía Parda, Jefe de la Unidad de Prensa del CGBVP.



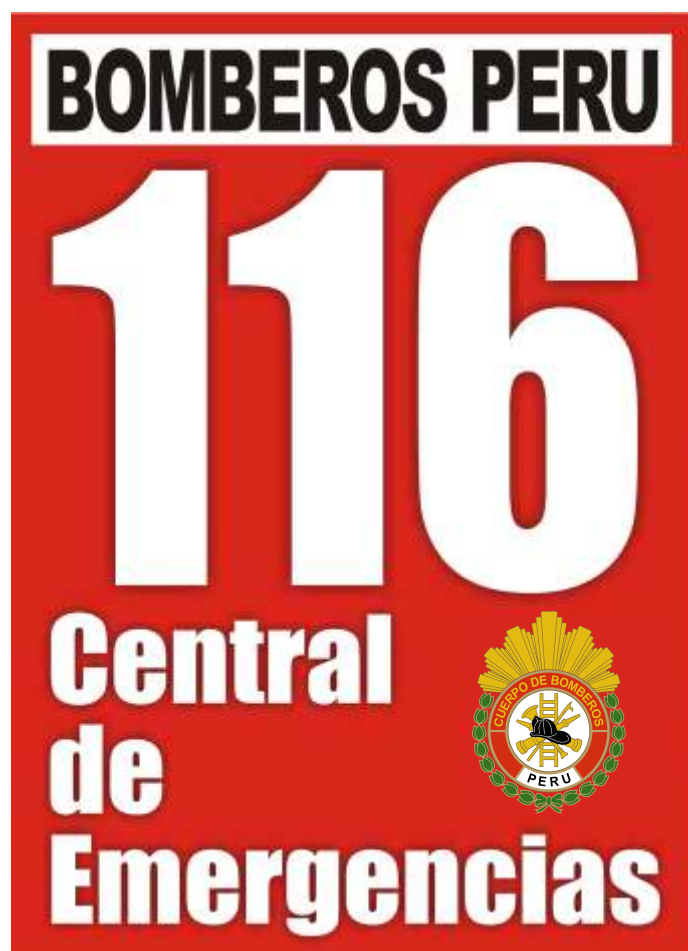
Equipos de radiocomunicación IMPORTANTE DONATIVO PARA BOMBEROS DE MOQUEGUA

El aporte recibido por los hombres de rojo comprende un lote de equipos de radio comunicaciones: radio transceptores, panel de comunicación, antenas, sintonizador y radios transmisores portátiles los cuales permitirán aminorar las carencias de una agrupación que se mantiene al servicio de la sociedad.

El Teniente CBP Jorge Coaquira Miranda, Jefe de Relaciones Públicas, expuso el agradecimiento y satisfacción por tan noble gesto, indicando que estos equipos serán preparados y habilitados con las frecuencias oficiales del Cuerpo de Bomberos permitiendo potenciar la capacidad de respuesta en las diversas compañías del ámbito departamental que comprende las ciudades de Moquegua, Torata e Ilo.

Por su parte, el Gerente General de CETICOS Ilo, economista Hugo Espinoza Palza, manifestó que "el mejor destino de estos equipos son los bomberos donde podrán cumplir un eficiente desempeño contribuyendo a brindar mayor seguridad a la población en general".

Este apoyo fortalecerá la red de comunicaciones de los bomberos ya ampliada en una primera etapa con la instalación de una Repetidora ubicada en la naciente Compañía N° 188 del distrito de Samegua.



Justo reconocimiento OFICIALIZAN LEY DE SEGURO DE VIDA PARA BOMBEROS VOLUNTARIOS

El Gobierno oficializó la ley que fija en 15.49 UIT (55 mil nuevos soles) el monto del seguro de vida o compensación extraordinaria para los policías, militares y bomberos que sufran invalidez total o permanente, o fallezcan en cumplimiento del servicio.

El Presidente de la República Alan García Pérez firmó la norma durante la ceremonia por el aniversario de la Marina de Guerra de Perú y la conmemoración del Combate de Angamos.

La Ley 29420 establece que el monto a otorgarse se reajustará anualmente tomando en referencia la Unidad Impositiva Tributaria (UIT). Asimismo, fija que el seguro de vida o compensación extraordinaria por invalidez total se otorgará por única vez al personal de las Fuerzas Armadas, la Policía y los bomberos, o a sus beneficiarios en caso de muerte de los mismos cumpliendo su servicio.

Para el otorgamiento de este beneficio se constituirá una junta calificadora que se encargará de evaluar los casos de otorgamiento del seguro de vida o compensación extraordinaria. Los plazos respectivos para la entrega del beneficio serán fijados en el reglamento de la norma.



Con apoyo de municipalidad distrital LLEGA AMBULANCIA DONADA POR EE.UU. PARA BOMBEROS DE CHOSICA

El pasado sábado 28 de noviembre se realizó la ceremonia de entrega y recepción de una nueva unidad Ambulancia a favor de la Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios Chosica No. 32, puesta al servicio de todos los ciudadanos del distrito de Chosica y zonas aledañas.

La donación de esta Ambulancia fue realizada por la empresa Quality Truck Sales Inc. (USA), y su llegada y puesta en servicio es fruto del trabajo coordinado de la Municipalidad Distrital de Lurigancho-Chosica, del CGBVP y del Comité de Apoyo a la Compañía de Bomberos Chosica No. 32.

En la emotiva ceremonia que contó con la presencia del Alcalde Distrital, Luis Bueno Quino, representantes de las Fuerzas Armadas, Policía Nacional, Cuerpo de Serenazgo, MINSA y ESSALUD del distrito, familiares y vecinos, así como de autoridades del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Bomberos y alumnos de distintas Compañías de Bomberos, fue recibida esta nueva unidad.

Es preciso mencionar que la Compañía de Bomberos Voluntarios No. 32 está ubicada en el kilómetro 34 de la Carretera Central, y tiene una amplia zona de cobertura que cubre inclusive las localidades de Huarochirí, Matucana, Casapalca, San Pedro de Casta, entre otras.



Congreso evaluará propuesta de incorporar al CBP al sistema de Essalud

CONDECORAN A BOMBERO POR GENERAR INICIATIVA LEGISLATIVA

En el Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas fue condecorado el Teniente CBP Joaquín Salazar Piscocoya, de la Compañía Internacional No. 14, impulsor de una iniciativa legislativa a favor de los Bomberos Voluntarios.

El destacado oficial se encuentra aquejado por una penosa enfermedad, pero a pesar de su dolencia ha mantenido adelante su estilo de vida al servicio de la comunidad.

El Teniente CBP desde muy joven se vinculó como catequista y responsable de dirigir los grupos parroquiales juveniles de la iglesia Virgen del Carmen, en el distrito de San Miguel.

Además, es co-fundador de la Compañía de Bomberos Voluntarios San Miguel No. 83, colaborando intensamente en los primeros días de servicio de dicha unidad. Su dolencia fue de conocimiento del congresista de la República José Vega, quien escuchó la propuesta del paciente de que todos los Bomberos Voluntarios deberían contar con un seguro de salud.

En ese marco, el esfuerzo ha dado sus frutos pues el parlamentario acaba de presentar una iniciativa legislativa para modificar la Ley 27067, Ley del CGBVP, para que se incorporen al sistema de ESSALUD a cargo del Estado.

Encuentro con nuestra historia

¿Sabía usted que...



Por Julio Coz Vargas
Comandante CBP

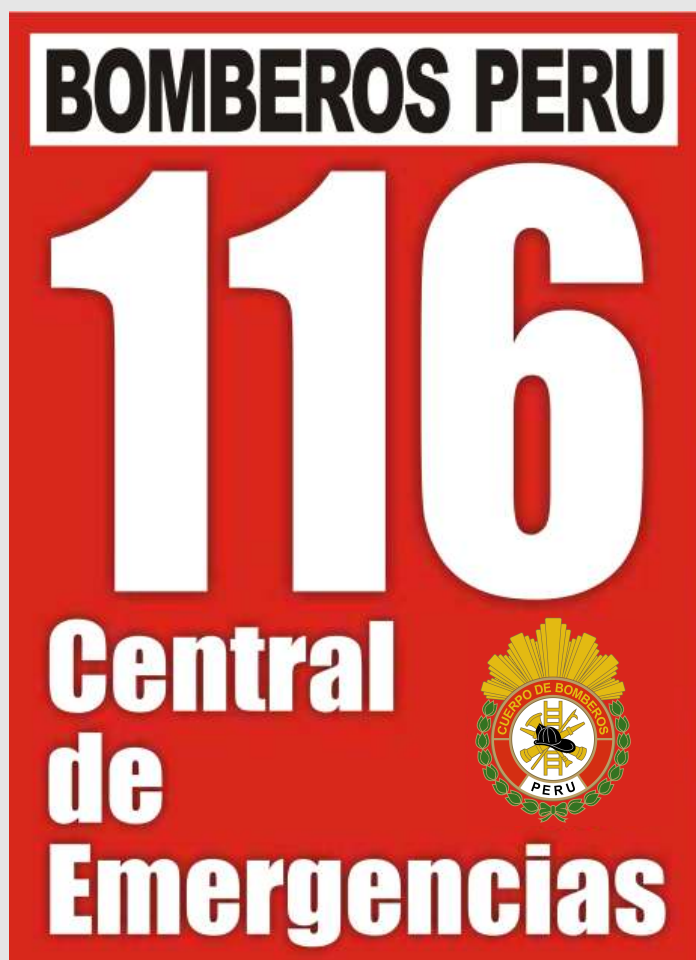
...LOS BOMBEROS EN EL PERÚ UTILIZAMOS GRADOS, GALONES, INSIGNIAS, FORMAMOS CON ESCOLTA Y ABANDERADOS COMO HERENCIA POLICIAL?

El Gran Mariscal Ramón Castilla y Marquesado, con fecha 7 de octubre de 1845, expidió una resolución disponiendo que se organizara una Compañía de Bomberos sobre la base de la Intendencia de Policía, compuesta por 50 hombres a los que se les instruiría en las prácticas de apagar incendios.

El 2 de octubre de 1847 se encargó a la Prefectura que formulara el Reglamento para el manejo de las bombas contra incendio. En 1845, todavía no había ciudadanos que voluntariamente decidieran organizarse para luchar contra el fuego, vale decir, la misión bomberil voluntariamente impuesta aún no germinaba. En tal sentido, Castilla decidió utilizar a la Policía para conformar brigadas de lucha contra incendios, teniendo en cuenta los siguientes factores: disciplina, orden y verticalidad en el mando, características de fondo de cualquier cuerpo policial en el mundo.

De allí que al fundarse las primeras Compañías de Bomberos voluntarios, algunas auspiciadas por las Prefecturas Departamentales que estaban dirigidas por elementos castrenses, aquel mismo concepto de disciplina, orden y verticalidad en el mando fue "heredado" de aquella Policía, y hecho suyo por los nacientes bomberos voluntarios. Por eso es que hasta nuestros días existe y se mantiene una estructura jerárquica bien definida y reglamentada, con cuadros de Oficiales Generales, Oficiales Superiores, Oficiales y Plana Menor que visten uniforme y tienen grados.

Es por ello que hoy los bomberos peruanos lucen distintivos de mando como galones, insignias, emblemas y otros, manteniendo un orden cerrado en las formaciones, con toda la parafernalia de banderas, estandartes, escoltas y saludo militar incluido.



En la Ciudad del Pescador BOMBEROS VOLUNTARIOS ATENDIERON PARTO DE RIESGO

Cinco efectivos del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP) atendieron con éxito un riesgoso proceso de parto, logrando salvarle la vida a un bebé prematuro, en el barrio chalaco de Ciudad del Pescador.

La emergencia ocurrió en la casa de Claudia Montero Silva, de 20 años de edad, ubicada en la manzana H1, lote 15, urbanización Ciudad del Pescador, distrito de Bellavista, en el Callao.

La mujer, pese a los intensos dolores y la hemorragia, logró marcar el número 116 de la Central de Emergencias de los Bomberos Voluntarios pidiendo ayuda. De inmediato fue despachada una Unidad Médica al mando de la Subteniente CBP Guisella Thorne, con los Suboficiales CBP Carlo Coraquillo, Wilfredo Miranda y Ruth Angulo como tripulantes, pertenecientes a la Compañía de Bomberos Voluntarios Garibaldi No. 7.

En el lugar encontraron a la mujer sola, sentada en el piso, en medio de un charco de sangre, y con el recién nacido en sus manos. "Tome al bebé en brazos para observar sus signos vitales, pedí una manta para abrigarlo y luego lo entregue a la Subteniente Torne mientras procedía a separarlo de la placenta", narró el Bombero Coraquillo.

Rápidamente, el recién nacido fue conducido al Hospital Daniel A. Carrión por el Mayor CBP Pedro Pino, Jefe de la Segunda Brigada de los Bomberos Voluntarios del Callao, quien se hizo presente ante la magnitud de la emergencia.



En el nosocomio los médicos atendieron al bebé colocándolo en una incubadora, por su carácter de prematuro, y brindándole los cuidados complementarios. En tanto, la madre fue estabilizada en sus signos vitales pues había perdido mucha sangre, para posteriormente ser evacuada al mismo centro médico en otra unidad móvil de Bomberos Voluntarios. En estos momentos tanto la madre como el niño se recuperan.

BOMBEROS PERU



Central de Emergencias

116

Hay casi 10 mil efectivos en todo el país

SE REQUIEREN 50 MIL BOMBEROS VOLUNTARIOS MÁS

El Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP) cuenta actualmente sólo con diez mil efectivos, pero para un país como el Perú se requerirían por lo menos 50 mil hombres más, lo señaló el comandante general interino de la institución, Teniente General CBP Juan Piperis, quien agregó que por falta de presupuesto no se puede captar más gente.

Detalló que existe un total de 189 compañías de bomberos en todo el país, pero que en realidad se necesitará contar con unas 500 estaciones para cubrir todas las zonas.

En diálogo con la agencia Andina, Piperis comentó que la captación del personal para el Cuerpo de Bomberos es permanente y que se hace a través de visitas a los colegios e institutos. También los propios efectivos llevan a sus amistades y familiares para que se integren a la institución.

El jefe de Bomberos Voluntarios invitó a los jóvenes profesionales y estudiantes a integrarse a la institución y contribuir de esa manera a la seguridad ciudadana. También pidió a la sociedad trabajar en favor de la seguridad y la prevención.

Freddy Ternerero compartió el trabajo de los

Bomberos Voluntarios ALCALDE DE SAN MARTÍN DE PORRES PASÓ UNA NOCHE DE GUARDIA

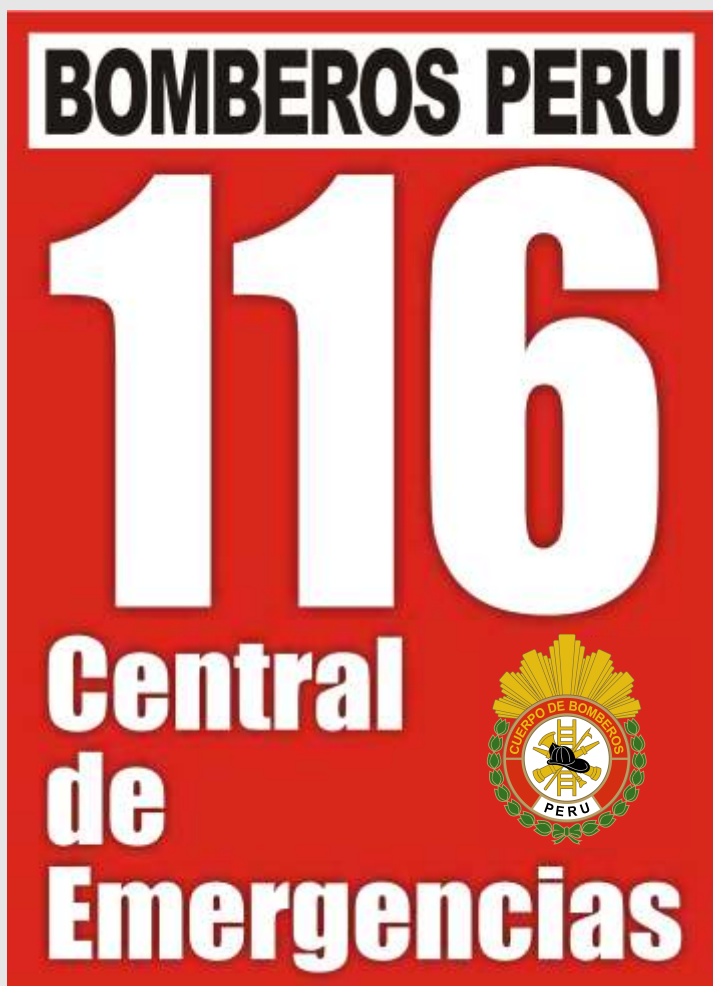
El alcalde de San Martín de Porres, Freddy Ternerero, experimentó la noble labor que realizan los Bomberos Voluntarios al pasar una noche de guardia en la Compañía de Bomberos San Martín de Porres No. 65 y tomar contacto cercano con la problemática que atraviesan en su trabajo al servicio de la comunidad.

Ternerero departió con los 30 integrantes del servicio con quien jugó una 'partidita' de ping-pong. Luego recibió orientación sobre el manejo de los equipos de acuerdo al tipo de emergencia hasta que se registró la primera alerta. Una fuga de gas fue detenida por los bomberos y el burgomaestre sanmartiniano en su debut de bombero.

Luego de aquella acción compartió el 'rancho' pero el segundo llamado de emergencia no se hizo esperar. Otra llamada al distrito del Rímac y otra en Lima Cercado fueron socorridas por el valeroso equipo de bomberos y el alcalde sanmartiniano, quien participó activamente en todas las intervenciones.

"A pesar de las carencias por las que día a día deben de afrontar los bomberos voluntarios, este equipo demuestra la gran capacidad, eficiencia y sentido humanitario en cada una de sus acciones, por ello me comprometo a brindarles mi apoyo desde mi accionar dentro de la Municipalidad de San Martín de Porres", afirmó el alcalde.

El burgomaestre sanmartiniano agradeció al Mayor CBP Fernando Baca Vergara, Primer Jefe de la Unidad 65, por la invitación y prometió apoyar a su compañía en la adquisición de una moderna ambulancia a través del Presupuesto Participativo 2011.



Compañía de Bomberos Voluntarios San Sebastián No. 116 AUTOBOMBA FORD AMERICAN LA FRANCE 1966

Por Luis Ponce de La Jara
General CBP (*)

Corría el año de 1966, cuando el hoy recordado Comandante Miguel H. Milla convocó a una reunión de todo el personal de la entonces Compañía de Bomberos Voluntarios Cusco No. 1 – hoy No. 39-, con la finalidad de informar una muy positiva novedad.

Se había entablado conversaciones con el General de la Guardia Civil (en retiro) Oscar Arteta Terzi, entonces Senador de la República, para lograr apoyo en el pedido de equipamiento de la estación de bomberos de la ciudad, específicamente en la compra de una moderna autobomba que mejoraría la seguridad contraincendios.

Inmediatamente se solicitaron las cotizaciones a los representantes de las firmas acreditadas en nuestro país, como eran American La France y Jhon Beam. Cada una respondió presentando sus propuestas económicas, que superaban el millón 200 mil soles de oro de la época.

Eso no desanimó a los voluntarios, que continuaron haciendo gestiones y negociando con el vendedor. Luego de un año y medio, este esfuerzo dio sus frutos, al otorgarse la buena pro a favor de la representante de American La France, principalmente debido a las excelentes características de la autobomba ofrecida en venta.

En pocas palabras, se trata de un camión con chasis Ford modelo F-900, gasolinero, con carrocería de vehículo contraincendios de American La France. Su tanque de agua registra una capacidad de mil galones.

Posee un monitor de largo alcance, dos carretes con líneas vivas de alta presión, dos sistemas de salida de agua por volumen y alta presión, cuatro salidas de agua de 2 y ½ pulgadas, una salida de 1 y ½ pulgadas, cuatro entradas de agua, cuatro mangas de succión (absorbentes) de 2 y ½ pulgadas, tres juegos de escaleras de aluminio de uno, dos y tres cuerpos, respectivamente, un extractor eléctrico de humo y otro a motor, un grupo electrógeno, y una batería de pitones, llaves y demás accesorios.

Cuando todo estaba listo, pues el Congresista había logrado que en el presupuesto del Estado se considerara un millón de soles para la adquisición, hubo un recorte de 100 mil soles que estuvo a punto de hacer naufragar el trato. Es decir, faltaban 300 mil soles. La reacción fue rápida, el propio Comandante Milla seguido por todo el personal de la Bomba Cusco se movilizó en busca de apoyo, realizándose gestiones ante las autoridades locales, diputados por Cusco y empresarios amigos.

Al fin se logró juntar el dinero, comprar la autobomba, y concretar el plan de mejora de la seguridad contraincendios en la urbe andina. La máquina fue embarcada en los Estados Unidos el último mes de 1967, y luego viajó por mar hasta el puerto de Matarani, siendo desaduanada, preparado y enviado al Cusco por el ferrocarril. Grande fue la alegría cuando se notó su llegada.

En la actualidad, la autobomba Ford American La France 1966 tiene más de 42 años de servicios. Después de haber operado con B-39, ahora lo seguirá haciendo en la Compañía de Bomberos Voluntarios San Sebastián No. 116, quienes la cuidan como si fuera de oro.



(*) Nota: El autor es Jefe Departamental de los Bomberos Voluntarios del Cusco.