

La construcción de la primera planta de este moderno cuartel de tres pisos, fue posible gracias al aporte económico de la comandancia general de Bomberos de Lima, por concepto de la cancelación de una parte de la deuda que le tenía pendiente a la Compañía **Grau** N° 1 sobre el préstamo de la parte que le correspondía a ésta por la Ley N° 12526.

**Voluntarios de la Compañía Grau posando frente a la construcción del cuartel inaugurado en 1968 en Barranco**

Dicho préstamo lo hizo la Compañía a la comandancia general de Lima a modo de colaborar en la compra del nuevo material contra incendio adquirido por las Compañías de la Región de Lima.



Como ha sido dicho, el propulsor de este ambicioso proyecto fue el propulsor de esta época don Humberto Iriarte Mares, quien conforme al avance de los trabajos de construcción de obra, ingeniosamente él comprometía a viva y sutil voz a los colegas jefes comandantes de otras Compañías para que colaborasen económicamente en la construcción de las columnas del nuevo cuartel.

**Vista del actual cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Garu N° 16 de Barranco**

Contribuyeron con el valor de una columna, entre otros bomberos chalacos, el comandante José Miguel Corzo Moreno; también los señores: Rafael de Aliaga Winder de la **Callao**; Virgilio Airalde Panettiere de la **Italia**; Ernesto Gordillo Chiabra de la **Garibaldi**; Luis Guillermo Thornberry de la **Perú**; Alejandro Guzmán de la **Unión Chalaca**; Guillermo Santana de la **Salvadora Callao**; Constantino Barredo R. de **La Punta**; Celestino Cochella, Attlio Airalde Panettiere, Daniel Gutiérrez y Thomas Wallace, entre otros. La Compañía **Grau** acordó que siete de las columnas de la planta baja llevaran una placa recordatoria con los nombres de distinguidos donantes chalacos como demostración de gratitud hacia ellos. Con la suma de voluntades y el desinteresado y oportuno apoyo recibido, finalmente la Compañía inauguró su flamante cuartel el 8 de febrero de 1968, bautizándolo con el nombre del infatigable Comandante *"Fernando Rodríguez Soto"*.

El hermoso cuadro del Almirante Miguel Grau Seminario que se luce en el cuartel de la Compañía, fue obsequiado en 1902 por la Compañía de Bomberos **Garibaldi** N° 6 de Chorrillos, a iniciativa de su comandante activo Antonio Occhipinti. En noble gesto de reciprocidad, la **Grau** obsequió a su hermana **Garibaldi** los cuadros de los Reyes de Italia, que celosamente guardaba la Compañía en recuerdo y admiración por los *Trece Garibaldinos*, fusilados el 13 de enero de 1881 por el enemigo invasor.

La imaginación y creatividad para agenciarse de fondos para la compra del material contra incendios, siempre fue característica propia de las Compañías de Bomberos Voluntarios en el Perú y también en otros países donde existen bomberos voluntarios. Una de estas modalidades fue la realización de las conocidas tómbolas o rifas. La Compañía **Grau** no fue ajena a ello y organizó su primera tómbola en el año 1904, siguiendo esta costumbre durante largos años, hasta el año 1945 en que se tuvo que abolir debido a los fuertes gastos que demandaba entonces su organización. Las actividades recreativas tuvieron gran relevancia entre los socios de la **Grau**, es así que a propuesta de un grupo de entusiastas socios activos, la Compañía acordó reformar el terreno colindante al cuartel, para hacer un campo de juegos recreativos donde los socios tuvieran un lugar de sano esparcimiento. En aquel lugar se practicó durante muchos años el tiro al blanco, juego de bochas, sapo y otros juegos de salón.

Para financiar esta obra se conformó una Comisión integrada por Stéfano Biggio, Emilio Capurro y Julio F. Balbuena, quienes con todo ahínco y entusiasmo se dedicaron desde el principio a cumplir la misión

que les fuera encargada. En esta recargada labor también prestaron su desinteresado apoyo los señores: Humberto Iriarte Mares, José H. Arrelucea, Víctor Virgüez, Jorge Coz, Manuel Rivera Jarpa, Abelino Castro y Beltrán Guerrero, prestando también su apoyo moral y económico los señores Oficiales Juan C. Zavala, Capitán Miguel A. Valle, Teniente Honorario Sr. Emilio Wú y otros miembros de la institución.

Fueron muchos y variados los premios, distinciones y menciones honrosas otorgadas a la Compañía a lo largo de su centenaria existencia. Medallas de Oro otorgadas por la Municipalidad de Barranco en 1921 y en 1922, por la labor altruista y por el buen desempeño demostrado en el incendio de la Iglesia Matriz de Chorrillos y por su patriótica iniciativa en homenaje a los trece bomberos italianos Garibaldinos fusilados en la misma localidad en 1881, respectivamente. Recibió también Medalla de Oro del mismo Municipio de Barranco al cumplir la Compañía 25 años al servicio de la comunidad barranquina. Innumerables han sido también las Medallas de Plata y otras condecoraciones otorgadas por diversas entidades públicas y privadas así como por las hermanas Compañías de Lima y Callao.

Su Pabellón Nacional fue galardonado con la Condecoración **Dios, Patria Humanidad** por el comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante el 8 de febrero de 1998, y que fuera impuesta en sesión solemne realizada en el cuartel de la Compañía con ocasión de celebrarse el primer centenario de su fundación.

Es histórico señalar que la Compañía de Bomberos **Grau** desde su fundación en 1898, integró el denominado Cuerpo General de Bomberos de Balnearios del Sur, vale decir, la Compañía **Garibaldi** N° 1, **Olaya** N° 2 y **Grau** N° 3 conformaban un Cuerpo General de Bomberos autónomos y desligados de los Cuerpos de Bomberos de Lima y del Callao. Fue a comienzos de la década de los años veinte que el Comandante de la Compañía **Lima** N° 3 de Lima, Felipe S. Chioino, entonces comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima, anexó a la jurisdicción de Lima a las tres Compañías de Balnearios mencionadas. Se presentaron, como es natural, voces de oposición por parte de los socios antiguos más conservadores, pero finalmente el impase fue superado con la suma de voluntades y fue luego gratamente aceptada la incorporación a Lima por la mayoría de los socios activos. Innumerables han sido los útiles y humanitarios servicios desplegados por la **Grau** desde la fecha lejana de su fundación en 1898, no solamente en beneficio de la comunidad barranquina, sino también al servicio de los distritos vecinos como Chorrillos, Miraflores, Surco y en general a toda Lima Metropolitana; sin trepidar un solo instante en su quehacer, cumpliendo con su divisa humanitaria voluntariamente impuesta.

Citaré a algunos bomberos de la **Grau**, que con su perseverante abnegación propendieron al progreso de la vida asociativa de esta hermana Compañía. Inician esta honrosa lista Erasmo Ibárcena, el iniciador, sus fundadores Pedro de Osma, Ramón Ferrer, Felipe de Osma y Pardo y Juan Garragori.

Con el correr de los años alcanzaron notoriedad los siguientes comandantes activos: Pedro Solari, Daniel Alomía Robles, José María Correa, Enrique Berninzon, Ricardo Madge, Juan Wilcox y Germán Velarde.



El más brillante ejemplo en el desarrollo de la **Grau** ha sido, el comandante CBP Fernando Rodríguez Soto, bombero salido de las filas de la **Internacional** de Lima, su Compañía de origen, para fundar la **Grau** de Barranco y liderar la Compañía durante 23 largos y fructíferos años, desde 1917 a 1945. Fue hombre de vigorosa inteligencia, intuitivo y de brillante sagacidad, con mano noble y firme supo imprimir en sus colaboradores el espíritu de sus grandes ideas, sentando las bases seguras para el desarrollo sostenido que alcanzó la Compañía Grau durante su gestión.

**Comandante Fernando Rodríguez Soto**

El Concejo Municipal de Barranco en sesión del 26 de junio de 1946, a la propuesta del Sr. Javier Lanfranco y aprobada por unanimidad, acordó colocar a una de las calles de Barranco el nombre de Fernando Rodríguez Soto como un homenaje y recuerdo por sus importantes servicios en bien de la localidad.

El comandante Juan C. Zavala fue en su momento el más cercano colaborador del comandante Rodríguez Soto. Fue elegido en 1946 para el cargo de comandante activo de la Compañía, sucediéndolo en el cargo. La actuación de este destacado oficial fue para la **Grau**, un luminoso paradigma de “*actividad constructiva y cautelosa generosidad*”, parafraseando al comandante Miguel A. Valle, cuando este se refirió a la gestión del comandante Juan C. Zavala en el homenaje con ocasión del cincuentenario de la Compañía. Este distinguido comandante dio repetidas muestras de cariño y desprendimiento hacia su institución, al garantizar en 1924, a sola firma, las letras para la cancelación del saldo por la compra financiada de la autobomba “SPA”, en circunstancias económicamente duras para la Compañía.

Relevante actuación le cupo también al comandante Miguel A. Valle, quien dirigió los destinos de la Compañía **Grau** durante diez años, de 1950 a 1960, sucediéndole en el comando otro grande entre los grandes: el comandante Activo Humberto Iriarte Mares, quien estuvo al frente de la Compañía desde 1961 hasta 1968, y a quien entre otros méritos, se le debe haber sido el iniciador y propulsor de la construcción del sólido y amplio cuartel que hoy alberga a los voluntarios barranquinos y que se encuentra ubicado en la Plaza Octavio Espinoza N° 106, en un otrora hermoso rincón de Barranco.



El comandante **Humberto Iriarte de la Cruz**, ocupa también sitial importante en la historia de la **Grau**, hijo del comandante **Humberto Iriarte Mares**. Desempeñó con acierto hasta en dos oportunidades la comandancia de la Compañía, de 1972 a 1981 y de 1988 a 1989, totalizando así once años de brillante gestión. En el Comando Nacional del CGBVP desempeñó los cargos de Director de Economía y Director General de Centros de Instrucción, habiendo sido elegido para el cargo de Inspector General del CGBVP por el período 2001-2002.

**Comandante Humberto Iriarte De la Cruz**

Otro prestigiado y apreciado miembro de la **Grau** es el comandante Stefano Biggio Carlini, ícono viviente de un pasado que se resiste al paso de los años y que aun lleva triunfante el estandarte de su querida y centenaria **Grau** de Barranco.

Bomberos barranquinos de amplia trayectoria en la **Grau** han sido con el correr del tiempo: César Iriarte, Enrique Parreño, Gonzalo Zapatero, Víctor Virgüez, Rufino Zúñiga Martínez, Domingo y Avelino Castro Ramos, Juan Soriano Caycro, Miguel A. Mejía, Miguel A. Valle, Arrelucea, Alejandro Escobar Meiggs, José Valencia, Felipe y Luis Semorile Arroyo, Carlos y José Navarro Herrera, Orlando Delgado, Víctor R. Cruz, Joaquín Escobar, Jorge Jara Vera, Rolando Rendón Villalobos, los Tassara Conde, Armando San Román, Andrés Menéndez y los Capurro.

Continúo con Jorge Coz, Eddie Hinojosa Coz, Jesús Olascoaga, Fernando Jujimoto Tami, Juan Battilana Marchiano, Armando Lora Brenner, Moisés Caprile Iriarte, Rafael Cruz, Juan, Ernesto y Pablo Mariluz Navarro, Juan y Martha Mariluz Montoya, Arturo Sakoda Hamadono, Alejandro y Tomás Sánchez Montoya, Omar Sánchez del Solar, Antonio y Augusto Torres Heredia, Christian Castro Caprile, José Antonio Palacios Molinelli, Guillermo Merino Ruiz, Augusto Castro Vera, Juan Carlos y Héctor Barrios Delgado.

Prosigo con Javier Del Busto, Juan Battilana Llanos, Enrique Tello, Francisco Redó Salas, Jaime Gamarra, Walter Cori Brenner, Juan Kawakami Okada, John Ponce, Enrique López Soto, Guillermo Vados Laines, Manuel R. Laines, Pablo Villaseca, Julio Bambarén, Alejandro Tami Miyasato, David Correa Landeo, Julio Balbuena, Pablo, Alicia, Raúl y Patricia Masías León y María del Pilar Zevallos, solo para mencionar a algunos.

Es justo mencionar también a Reynaldo Martínez, cariñosamente apodado “*Mijai*” quien se desempeñó como cuartero de la **Grau** durante muchísimos años, llegando a ser parte viva de la centenaria historia de la Compañía. El cuartel de la Compañía **Grau** N° 16 está ubicado en la Plaza Espinoza N° 106 en Barranco y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro.

**Sinfonía del Fuego**, La Epopeya del Bombero, es una obra literaria de cantos y elogios, perteneciente a la pluma e inspiración del poeta Ricardo Walter Stubbs, quien en el año 1960 y con ocasión de celebrarse el centenario de la fundación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, escribiera en homenaje a todos los bomberos voluntarios.

De esta bella obra se extrae el siguiente fragmento en honor a la **Bomba Grau** de Barranco.

### ELOGIO A LA BOMBA GRAU

*Felipe de Osma y Pardo surge de punta en blanco  
no luciendo la toga ni el frac de diplomático  
viene mas bien, vestido de bombero, y al flanco  
señala un estandarte que ve con rostro eucrático  
regalo y atributo enchapado al Barranco.*

*Setentona bandera la de la Compañía  
Bomba Grau que escogiera un patrono inmortal,  
el Caballero egregio del heroísmo guía  
y en cuya jerarquía no tuvo nunca igual.*

*Bomba Grau solo el lema con que bordas tu escudo  
ha inclinado las frentes prosternando a las gentes,  
permite que en mi canto yo te dé mi saludo y  
te aclamen heroica mis versos reverentes.*

*Ante vivos y muertos de tus filas, me inclino  
y al cantar tus proezas mi recuerdo devoto  
sonreirá complacido desde su antro divino  
tu viejo Comandante, señor Rodríguez Soto.*

*Ya están en pie tus nobles Caballeros del Fuego,  
para cantar sus hechos el poeta desea  
la lira polirrítmica de Juan Parra del Riego  
y la pluma maestra de Manuel Beingolea.*

*Al no poder hacerlo permite que me calle  
y que para decirte mi elogio más brillante  
con un fraterno abrazo le diga a Miguel Valle  
¡ Salud ¡ gran Comandante, ya tienes conquistados  
un laurel y un diamante.*

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA GRAU Nº 16 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE FEBRERO DE 1898

1898 - 1898	Comandante	Felipe de Osma y Pardo
1899 - 1900	Cmdte. Honorario	Juan F. Garragori
1901 - 1901	Comandante	Pedro Solari
1902 - 1902	Comandante	Daniel Alomía Robles
1902 - 1903	Capitán	Germán Velarde
1904 - 1909	Comandante	José María Correa
1910 - 1910	Capitán	Germán Velarde
1911 - 1911	Comandante	Enrique Berninzon
1912 - 1912	Comandante	Ricardo Magde
1913 - 1916	Comandante	Juan Wilcox
1917 - 1945	Comandante	Fernando Rodríguez Soto
1946 - 1949	Comandante	Juan C. Zavala
1950 - 1960	Comandante	Miguel A. Valle
1961 - 1968	Comandante	Humberto Iriarte Mares
1969 - 1971	Comandante	Stefano Biggio Carlin
1972 - 1981	Brigadier	Humberto Iriarte De La Cruz
1982 - 1985	Brigadier	Guillermo Vados Laines
1985 - 1987	Brigadier	Victor Cruz Malpartida
1988 - 1989	Capitán	Armando Lora Brenner
1995 - 1995	Brigadier	Carlos Ramírez Polack
1996 - 1997	Capitán	Guillermo Merino Ruiz
1998 - 1999	Brigadier	Armando Lora Brenner
2000	Capitán	Juan Enrique Mariluz Montoya

## RESEÑAS HISTÓRICAS DE LAS COMPAÑÍAS NO CENTENARIAS CREADAS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2000. ACTAS DE FUNDACIÓN Y RELACIÓN DE PRIMEROS JEFES.

### 3.17. Compañía Salvadora Cosmopolita N° 17 - Cerro De Pasco

La Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios **Salvadora Cosmopolita** de la ciudad de Cerro de Pasco, es la primera y más antigua entidad humanitaria del centro del Perú y decimoséptima en nuestra Patria. Nació como un imperativo humanitario de sus gentes y desde entonces, han desfilado por su cuartel muchos hombres probos y abnegados. Avatares dramáticos e históricos han jalonado su larga vida desde aquel lejano 18 de diciembre de 1901 en que fue fundada. Por aquellos días, la incidencia de incendios había crecido en forma alarmante en la ciudad. Los techos de paja de las casas eran fácil presa de las llamas debido a corto circuitos, alguna chispa, o lo que era peor y más terrible e incontrolable: las descargas eléctricas de las tempestades atmosféricas, que atravesaban los techos de las casas originando violentos siniestros, dejando cuantiosas pérdidas materiales y de vidas. En todo caso, la actitud de los vecinos se limitaba a salvar las pocas pertenencias que pudieran hallar a su alcance, puesto que la lucha contra el fuego fue siempre infructuosa.

La justificada alarma del vecindario fue creciendo cada vez, hasta que el 18 de diciembre de 1901, en forma rápida y violenta se redujo a cenizas la vivienda de la familia Venegas, no obstante el generoso despliegue de energías de los vecinos por evitar la catástrofe. Durante aquel día fue vox populi la urgente necesidad de crear un Cuerpo de Salvadores para luchar organizadamente contra el fuego. Para entonces, ya había antecedentes de otras Compañías de Salvadores organizadas en Lima y Callao. Los cerreños sabían que existían 16 Compañías en el país, entre Bomberos y Salvadores Guardias de Propiedad en Incendios. La feliz iniciativa de dos miembros del Consulado Español, residentes en Cerro de Pasco, Don Ambrosio Peret y Don Francisco Quiñones, para crear un Cuerpo de Salvadores, encontró eco entre los residentes. En torno a la misma cerraron filas los españoles, yugoslavos, franceses, húngaros, italianos, ingleses y gente venida de diversas latitudes; de allí la razón del nombre **Cosmopolita**. Como era la primera en fundarse en la ciudad de Cerro de Pasco, recibió el N° 1 cambiándose al N° 17 en el año 1976, debido a la reorganización numérica de todas las Compañías del CGBVP en el ámbito nacional. Los pormenores del nacimiento de esta Compañía han quedado registrados en el Acta de Fundación, que literalmente expresa lo siguiente:

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En la ciudad de Cerro de Pasco a los dieciocho días del mes de diciembre de mil novecientos uno, a las tres de la tarde, reunidos en el local de la Sociedad Cosmopolita de Protección Mutua Bolognesi, fueron presentes los que suscriben, invitados por Don Francisco Quiñones y Don Ambrosio Perret, con el objeto de formar una Compañía Salvadora de Bomberos de ésta ciudad para resguardar las propiedades. Era por consiguiente, de urgentísima necesidad organizar un Cuerpo de Bomberos para seguridad de la población.*

*En vista de lo cual y no habiendo hecho uso de la palabra ninguno de los concurrentes se puso al voto la propuesta de los señores Perret y Quiñones, suspendiéndose la sesión por cinco minutos. Reabierto ésta y verificado el escrutinio, la propuesta resultó aprobada por unanimidad. Inmediatamente se pasó a formar la Plana Mayor de la Compañía con el personal siguiente:*

### PLANA MAYOR

<i>Comandante Honorario</i>	<i>José Manuel Vivanco</i>
<i>Comandante Activo</i>	<i>Juan Azalía</i>
<i>Capitán</i>	<i>Francisco Quiñones</i>
<i>Tesorero</i>	<i>Sixto Manuel Venegas</i>
<i>Tesorero Auxiliar</i>	<i>Cesáreo Villarán</i>
<i>Secretario</i>	<i>Néstor Carrión</i>
<i>Sub Secretario</i>	<i>Ricardo R. Torres</i>
<i>Trompeta de Orden</i>	<i>Marcos Bach</i>

### SECCIÓN HACHAS Y ESCALAS

<i>Teniente</i>	<i>Ambrosio Perret</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>Iram S. Proaño</i>
<i>Sargento Primero</i>	<i>José María Quiroga</i>
<i>Sargento Segundo</i>	<i>Carlos R. Del Valle</i>

### SECCIÓN BOMBAS

<i>Teniente</i>	<i>Lorenzo Cabello y Zelada</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>Eduardo Lobatón</i>
<i>Sargento Primero</i>	<i>Enrique Slee</i>
<i>Sargento Segundo</i>	<i>Fidel Fernández</i>

### SECCIÓN GUARDA DE PROPIEDAD

<i>Teniente</i>	<i>Paulino Torres y Carrasco</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>Genaro Guerra y Cotera</i>
<i>Sargento Primero</i>	<i>Guillermo Gonzáles</i>
<i>Sargento Segundo</i>	<i>Domingo Rosales</i>

*Puesta al voto la plana que antecede, fue también aprobada por unanimidad. Enseguida se acordó poner en conocimiento del Sub Prefecto de la provincia, Alcalde Municipal y del señor Juan Azalía Comandante nombrado de ésta Compañía, la organización del Cuerpo de Salvadores. Acto continuo se practicó una erogación espontánea entre los presentes, la que ascendió a la cantidad de veintidós soles y que quedaron en poder del Tesorero Auxiliar Sr. Cesáreo Villarán, con lo que terminó el acto quedando organizado el Cuerpo con el nombre de Compañía Cosmopolita N° 1 siendo las cinco de la tarde, quedando convocada la Junta Directiva a sesión extraordinaria el 20 del presente a las 3.00 de la tarde.*

*Francisco Quiñones*

*Ambrosio Perret*

Participó también de la fundación de la **Salvadora Cosmopolita** N° 1 Néstor Carrión García, hermano menor de Daniel Alcides Carrión, el *Mártir de la Medicina Peruana*. Este joven cerreño participó en la Guardia Municipal Urbana de Cerro de Pasco durante la Guerra del Pacífico, llegando a ser Regidor Municipal. Desempeñó el cargo de Teniente Secretario de la Compañía en 1905 y en 1911. A partir de enero de 1902, la actuación de la flamante Compañía de Bomberos no solo fue providencial sino también altamente efectiva. La celeridad fue su lema inicial, es por eso que a iniciativa de su Comandante Nicasio Rodríguez Gallo, en aquel año fueron colocados unos escudos rojos con una **S** blanca a la puerta de las casas de los bomberos, para ser avisados de inmediato por los vecinos en caso de incendios. Se trabajó denodada y abiertamente para dotar a la Compañía de todo lo necesario para el cumplimiento de sus funciones. El 2 de abril de 1902 estrenaron y bendijeron sus uniformes que consistían en: pantalón blanco, casaca roja, con dos hileras verticales de botones dorados, una **S** metálica dorada sobre el pecho, media bota de cuero marrón, kepí rojo con franja dorada, cinturón y guarnición de cuero.

En el Te Deum por Fiestas Patrias de 1902, se bendijo en forma solemne el estandarte de la Compañía, apadrinado por el Cónsul Inglés Sir Henry Stone y la Srta. María Beatriz Negrete. En esta fecha también se bendijo el carro de escalas apadrinado por el Sr. Nicolás Birimisa y señora Tarcila Chávez Rey de

Vattuone. De inmediato pasaron a inaugurar el inmueble de la primera cuadra de la calle Libertad, local que había sido especialmente acondicionado como cuartel y que venía prestando servicios desde el sábado 28 de junio. Los padrinos fueron Ignacio Alania y Julia María Azalia.



Esta institución, que desde sus albores tuvo como bastión su férrea disciplina y organización, tenía, por ejemplo, una constante preparación físico-técnica ya que cada domingo y en forma pública, efectuaban maniobras y ejercicios tomando conocimiento exacto de sus materiales, vale decir, siempre estuvieron listos para la lucha. No solo en las tareas de su competencia tuvo descollante acción la **Salvadora Cosmopolita**, en el plano cultural y social también destacó con brillo y eficacia.

**Voluntarios de la Salvadora Cosmopolita de Cerro de Pasco en ejercicio de mangas - 1950**

Se señala sus tradicionales fiestas, a las que asistían las personas más representativas de la sociedad cerreña. No era para menos, pues en sus filas estuvieron muchos de los grandes hombres de Pasco. Las veladas de conciertos musicales, teatrales y tertulias eran proverbiales y muy bien acogidas por el pueblo cerreño. Asimismo es digno de recordación el desempeño de la Banda de Músicos que, inicialmente fue una organización independiente pero teniendo sus directivos a algunos socios activos de la **Salvadora Cosmopolita**, como Marcos Bach. Esta banda terminó denominándose "*Filarmónica Cosmopolita*" como producto de la fusión, llegando desde entonces a tener lucidas actuaciones. La banda, que a partir de 1904 estuvo dirigida por el pintoresco Pedro Cordero y Velarde, cuando todavía estaba cuerdo, ya que después padeció grave enfermedad mental y falleció en Lima por rara coincidencia, en el aniversario de la Compañía, el 18 de diciembre de 1961.

Esta Banda de Músicos, que los sábados de principio del siglo XX alternaba con la *Banda Slava*, con la *Banda de la Beneficencia Española* y con la *Banda del Cuartel de Policía*, tuvo un desempeño brillante y emotivo, ya que en esos "mano a mano" musicales "sacaba cara" por Cerro de Pasco. Mientras la Banda Slava bajo la dirección de Juanito Bache se lucía con sus acompañados vales vieneses, pasajes de opereta y ópera, la Banda de la Beneficencia Española con pasodobles toreros, jotas y demás música de la Madre Patria y la Banda de la Policía, con marchas, rancheras, tristes, pasillos, mazurcas y cuadrillas. La Banda de la Compañía **Salvadora Cosmopolita** ponía al tope los corazones de los cerreños con muy sentidas mulizas, hermosos yaravies, tristes y emotivos que generalmente remataba con nuestro alegre y reiterativo huayno.

En este punto del casi centenario historial de la Compañía de Bomberos **Salvadora Cosmopolita** N° 17 de Cerro de Pasco, me detengo para rendir póstumo homenaje al Sub Teniente **César Zamudio Véliz**, heroico bombero cerreño que cayera mortalmente herido en el incendio que devastó el Mercado Central de Cerro de Pasco el 21 de marzo de 1940 y fue conducido rápidamente al hospital, pero, ante la impotencia de los médicos fue trasladado al Hospital Dos de Mayo de Lima donde falleció el 16 de octubre de 1943 tras cruentos y agonizantes dolores. Fue velado en la Compañía de Bomberos **France** N° 2 de Lima y enterrado en el cementerio Presbítero Maestro en el Cuartel San Faustino, letra A, N° 47.

Este mártir del bomberismo cerreño y del Perú, lamentablemente hasta la fecha aún no ha sido validado oficialmente por el Comando Nacional, por lo que está ausente en el martirologio del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.



Hasta la fecha, la Compañía ocupa el primitivo y único cuartel del jirón Libertad N° 112 que fuera inaugurado el 28 de julio de 1902 al alborear el siglo XX, y hoy, con casi cien agitados años, es fiel y mudo testigo de las vivencias, alegrías y tristezas de los abnegados bomberos cerreños, quienes siguen el noble ejemplo de sus fundadores.

**Personal y material contra incendio de la Compañía Salvadora Cosmopolita N° 17 Cerro de Pasco - 1961**



**Ignacio Jesús Huamán Sinche**, voluntario cerreño que ingresó a la Compañía **Salvadora Cosmopolita** N° 1, hoy N° 17, de la ciudad de Cerro de Pasco el 28 de diciembre de 1971. Dirigió su Compañía entre los años 1982 y 1992. Fue ascendido a Brigadier CBP el 6 de marzo de 1997 mediante Resolución Jefatural N° 00106-1997- CGBVP. Su dedicación, esfuerzo y entrega brindados a su Compañía y a la comunidad cerreña le valió ser nombrado Jefe de la XV comandancia departamental de Cerro de Pasco del CGBVP, cargo que viene desempeñando con acierto desde el año 1995 a la fecha.

**Comandante Jesús Huamán Sinche**

Destacados bomberos cerreños han sido Félix Lewandowski, Justo Armando Cabello, C. Francisco Irato, Antonio Ruiz Guerra, Eliseo G. Malpartida, Raúl Dávila Jurado, Pedro Santivañez, Serafín Paitán, Micenio Cervantes Villar, Ramón Ríos Balbi, Guillermo Ponce Tapia, Francisco Valdivia, Luis Rodríguez Castillo, Florencio Encarnación Yauri, Antonio Rodríguez Castillo, Alejandro Pasquel Naupay, Pedro Sánchez Aguilar, Luis Peña Gallo y el Brigadier CBP Jesús Huamán Sinche, uno de los más representativos bomberos cerreños a la fecha.

Actualmente la Compañía cuenta con las siguientes máquinas para el servicio: una autobomba cisterna marca Ford 350 del año 1959, una unidad rescate Nissan doble cabina y doble tracción año 1988, una unidad Safari con cuerpo de bombas de 1994 donada por el Japón, una ambulancia Nissan Caravan y un carro auxiliar marca Dodge 300 año 1971.

La fuente de información empleada para realizar esta breve reseña histórica, ha sido tomada del libro **Pueblo Mártir**, que es una recopilación de apuntes varios sobre la historia de Cerro de Pasco, cuyo autoría pertenece a César Pérez Arauco y que fuera gentilmente remitida por el Brigadier CBP **Jesús Huamán Sinche**, Jefe de la XV comandancia departamental del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Al cierre de estas líneas dirige la Compañía **Salvadora Cosmopolita** N° 17 el Teniente Brigadier CBP Luis Peña Gallo, quien se encuentra al mando de 28 efectivos entre bomberos, bomberos alumnos y aspirantes.

### COMANDANTES DE LA SALVADORA COSMOPOLITA N° 17 DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE DICIEMBRE DE 1901

<b>1901</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Azalia</b>
<b>1902 – 1912</b>	<b>Comandante</b>	<b>Nicasio Rodríguez. Gallo</b>
<b>1913 – 1914</b>	<b>Comandante</b>	<b>Domingo Rosales</b>
<b>1915 – 1929</b>		<b>Sin datos</b>
<b>1930 – 1934</b>	<b>Comandante</b>	<b>Silverio Urbina</b>
<b>1936 – 1939</b>	<b>Comandante</b>	<b>Domingo Sotil</b>
<b>1940 – 1942</b>	<b>Comandante</b>	<b>Francisco Irato</b>
<b>1943 – 1946</b>	<b>Comandante</b>	<b>Félix Lewandowski</b>
<b>1947</b>	<b>Comandante</b>	<b>Guillermo Herold</b>
<b>1948 – 1951</b>	<b>Comandante</b>	<b>Francisco Valdivia</b>
<b>1952 – 1954</b>	<b>Comandante</b>	<b>Gregorio Rivera Flores</b>

1955 – 1956	Comandante	Julio Flores Carrión
1957 – 1960	Comandante	Micenio Cervantes Villar
1961 – 1962	Comandante	Guillermo Ponce Tapia
1963	Comandante	Efraín Herrera León
1964 – 1967	Comandante	Luis Rodríguez Castillo
1968 – 1969	Comandante	Saturnino Romero Janampa
1970 – 1972	Comandante	Alfredo Villegas Gonzáles
1973 – 1977	Brigadier	Florencio Encarnación Yauri
1978 – 1981	Brigadier	Antonio Rodríguez Castillo
1982 – 1992	Brigadier	Jesús Huamán Sinche
1993	Técnico	Ramiro De la Cruz Ferruzo
1994	Técnico	Alejandro Pasquel Naupay
1995 – 1998	Capitán	Pedro Sánchez Aguilar
1999 – 2000	Tnte. Brigadier	Luis E. Peña Gallo

### 3.18. Compañía Perú N° 18 - Callao

En el seno de la Compañía de Bomberos **Salvadora Callao** N° 4 se produjo a fines del año 1907 una borrascosa sesión que terminó con el abrupto retiro de algunos socios y que dió origen a la creación de la Compañía de Bomberos **Perú**. Información de buena fuente señala que los protagonistas de aquella frustrada sesión en la **Salvadora Callao**, fueron los socios Vitaliano Illescas, Jorge Thornberry Queas, Manuel Franceschi, Guillermo Weiss, Eduardo Demichelli, Alberto Bibiloni Rojas, Luis Rodríguez y otros, quienes tomaron la decisión de formar una nueva Compañía de Bomberos en el Callao.

Conscientes de que no era una tarea fácil, por iniciativa del socio Vitaliano Illescas se acordó buscar apoyo en una persona de solvencia moral y económica y dirigente institucional como era Antonio Pastor, propietario de una bodega en la tercera cuadra de la avenida Sáenz Peña. En un primer momento Antonio Pastor no quiso aceptar, por ser socio pasivo de la **Sociedad Perú**, sin embargo ante la insistencia de sus amigos aceptó y se comprometió a renunciar como socio de la **Salvadora Callao** para ayudar en la nueva empresa, poniendo como condición que todos deberían trabajar para llevar adelante tan loable proyecto.

Al día siguiente, 4 de noviembre de 1907 se instaló el primer Cuadro Directivo de la **Sociedad Perú**, nombre original, nombrándose en forma provisional un Comité presidido por Guillermo Weiss, Vicepresidente; Antonio Pastor, Secretario; Jorge Thornberry Queas, Tesorero; y Manuel Franceschi, acordándose abonar una cuota de ingreso de un Sol de Plata y cincuenta centavos, como primera cuota mensual.



En 1907, el local provisional de la Compañía se encontraba ubicado en la esquina de los jirones Teatro - hoy Pedro Ruiz y Ferrocarril - luego Av. Buenos Aires - lugar donde funcionaba el local del Sindicato de Obreros del Molino Santa Rosa, así también una Licorería administrada por Manuel Pineda. En aquel lugar solían reunirse los jóvenes de la época para hablar entre otras cosas de fútbol, deporte que empezaba a causar furor. En 1908, Luis G. Miranda, amigo íntimo de Eduardo Pastor, trabajaba en la Casa W.R. Grace del Callao y le informó que en la aduana del Callao había una bomba a vapor marca "Merrywehater" con capacidad para bombear 600 galones de agua por minuto y que había sido traída por la Casa Grace para la **Salvadora Lima** N° 5 de la capital.

Comandante Jorge Thornberry Queas

Eduardo Pastor, de inmediato se dirigió a la casa de Augusto B. Leguía, presidente electo de la República, quien había sido nombrado socio protector de la Sociedad Perú. No encontrándose presente el Sr. Leguía, su señora esposa, Carmen Swayne de Leguía, al enterarse del noble fin de la visita, no dudó en entregar al Sr. Eduardo Pastor una fuerte suma de dinero en Libras Peruanas de Oro, que sirvió para pagar a la Casa Grace la cuota inicial para adquirir dicha bomba a vapor.

La máquina fue entregada a la Sociedad Perú, siendo trasladada de la Aduana a la Estación del desaparecido Ferrocarril Inglés, que estaba situada en lo que hoy es la Plaza Grau. Las Compañías **Unión Chalaca** y **Garibaldi** prestaron cada una un “gallo”, en colaboración con la naciente Sociedad Perú. Simultáneamente a este hecho, la Sociedad Perú consiguió un nuevo cuartel en lo que fue la Estación Santa Rosa, ubicada en la cuarta cuadra del jirón Unión - hoy Alberto Secada - en donde se encontraba el antiguo cine Rex.

El Reglamento del Directorio General del Cuerpo de Bomberos del Callao, en aquel entonces exigía que para formar parte de éste Cuerpo, la Sociedad Perú debía cambiar de nombre, lo cual se hizo adoptando el nombre de **Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Perú**; siendo reconocida de inmediato por dicho Directorio General.

En enero de 1908, la Compañía asistió a su primer desfile con ropa de civil, pues aun no tenían uniformes y como distintivo todos portaban sombrero con cinta roja y una tarjeta adherida a esta de color blanco que decía en letras rojas **Bomba Perú**, llevando orgullosos su reluciente máquina a vapor y los dos “gallos” prestados, mereciendo el aplauso del público. Al retornar al cuartel se nombró la Primera Junta Directiva:

### PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

**Comandante**

**Capitán**

**Teniente Secretario**

**Tesorero**

**Guillermo Weiss**

**Antonio Pastor**

**Jorge Thornberry**

**Manuel Francesqui**

Se levantó un acta de Instalación, la que fue firmada por todos los presentes, y entre otros acuerdos se diseñó el uniforme que usarían los nuevos bomberos. Fueron también socios fundadores de esta Compañía los señores Teófilo Moreno, Manuel Quedas, Manuel Francesqui, Manuel Pinedo Pérez, Oscar Venegas Ortega, Leopoldo Palomino y muchos otros que laboraban en el Molino Santa Rosa y en el Ferrocarril Inglés. En aquellos primeros años la Compañía recibió el apoyo decidido de las hermanas Compañías del Callao; y fue la **Italia**, a través de su socio Antonio Rodríguez, quien donó un carro mecánico a la Compañía **Perú**. En el año 1911, trasladaron su cuartel a la primera cuadra del jirón Puno, donde se encuentra actualmente. Dicho local perteneció a la Sociedad Masónica Cruz Austral que se recesó, por lo que, al ser adoptado el edificio como cuartel de bomberos nunca perdió la solemnidad de su estructura original.

El 17 de julio de 1911 dejó la Comandancia Guillermo Weiss, y fue nombrado en su reemplazo Ernesto León, quien en uno de sus viajes a Estados Unidos obsequió a la Compañía un carro con escala mecánica de 15 mts. de altura y que fue bautizado con el nombre de su donador en solemne ceremonia en el año 1913. En aquel mismo año, se instaló en la torre de señales una potente campana de alarma que había pertenecido a la Estación Santa Rosa. Se adquirió también una ambulancia y 50 cascos de metal que fueron estrenados en el desfile y revista de bombas efectuados en el Callao el 28 de julio de 1914.

Comandantes Generales del Cuerpo de Bomberos del Callao han sido a su turno, los Comandantes de la Compañía **Perú** Luis Espejo, Timoteo López y Luis Guillermo Thornberry Lumberas, todos ellos bomberos eminentes y orgullosos del nombre elegido para su Compañía.

Innumerables y anónimas jornadas de lucha contra el fuego han tenido lugar en la Compañía **Perú**, para mencionar algunas, en 1914 el incendio del Gran Hotel y Baños de La Punta, que destruyó casi una manzana de viviendas. En 1919 el pavoroso incendio que destruyó las oficinas de la Compañía de Vapores y Dique del Callao, Farmacia Europa y Rocca & Miller. El 26 de mayo de 1919 se decretó un gran paro nacional, sucediéndose bochornosos desórdenes en Lima y Callao, que culminaron con la intervención del Ejército y la Armada. Aquel día los manifestantes intentaron incendiar la Cervecería Nacional y al toque de la alarma acudieron los bomberos del Callao, entre ellos la Compañía **Perú**, pero en la esquina del cuartel fueron atacados por los vándalos quienes voltearon el carro bomba, retornando sus efectivos a pie al cuartel a esperar órdenes superiores.

Los incendios más grandes han sido los de la esquina de las calles Marco Polo y Unión, Salón y Colón, Puno y Sáenz Peña, donde quedaba la antigua panadería y pastelería “*El Progreso*” del ciudadano chino Emilio Choy Lee Seng, incendio que duró tres días y solamente actuaron las Compañías **Garibaldi** y **Perú**, pues, el Cuerpo de Bomberos del Callao había sido dividido en tres brigadas. El Concejo Provincial del Callao, premió con diplomas de honor en aquella ocasión, a todas las Compañías de Bomberos que actuaron en aquellos incendios, por su valiosa y abnegada labor.

En 1920, ocurrió otro terrible incendio que destruyó la Ferretería de Pedro Chichizola y el Salón Versalles, que estaban ubicados en la quinta cuadra de la avenida Sáenz Peña, cumpliendo también destacada actuación los bomberos de la **Perú**, en especial el arrojado Sargento Oscar Venegas Ortega, quien estuvo a punto de sucumbir. Así transcurría la vida institucional de esta Compañía de Bomberos, conformada en su mayoría por peruanos y algunos descendientes de ingleses afincados en el Callao.

En 1960, cuando era Comandante de la Compañía Luis Guillermo Thornberry Lumbreras, hijo del fundador Jorge Thornberry Queas, se inició la demolición del antiguo cuartel y la construcción del nuevo. Cabe destacar que gracias a sus relaciones políticas y personales con la banca, comercio y el propio Cuerpo de Bomberos, el comandante Thornberry tuvo la oportunidad de lograr de estas instituciones la ayuda económica y material para avanzar con la construcción del nuevo cuartel. De la misma forma, adquirió el terreno donde está ubicado el auditorio. El pago del mismo fue posible gracias a los bomberos chalacos y merced al apoyo incondicional del Comandante regional Ernesto Gordillo Chiabra de la **Garibaldi**. El Banco del Progreso y el Banco Popular del Perú otorgaron pronto un préstamo de S/. 30,000.00; la Compañía destinó recursos de sus propios fondos; las cinco Compañías existentes en el Callao, **Unión Chalaca, Italia, Garibaldi, Salvadora Callao y La Punta** prestaron cada una S/. 25,000.00.

Con el retiro voluntario del Comandante Luis Guillermo Thornberry, los siguientes Primeros Jefes que le sucedieron en esta responsabilidad, se encontraron con otra realidad, debían enfrentar una crisis generalizada en el país.

La proyección en cifras calculada originalmente se había multiplicado; aun así, cada Jefe avanzaba la obra. Definitivamente todo este esfuerzo no era compensado. Pero si bien es cierto que los avances de la construcción eran lentos, esta misma circunstancia era empleada para motivar a los jóvenes, para involucrarlos en la realización de este sueño. Los Comandantes de la **Perú** que tuvieron la gran responsabilidad de lo expresado son Pedro Valega, Alfonso Ponce, Carlos Delgado, Nolan Cáceres, Peter González, Jorge Linares, José Obando, Agustín Alache y Víctor Ardito.

En agosto de 1991, el Comandante Luis Guillermo Thornberry con el Capitán Víctor Ardito y Jorge Linares Aparicio solicitaron ayuda a CORDE Callao, para intentar la posibilidad de acelerar la construcción del cuartel. Para ello, el 20 de agosto la Compañía remitió una carta a la ingeniera Carmen Sal y Rosas, quien presidía CORDE Callao, solicitando su apoyo. Contra todos los pronósticos, la Ingeniera Carmen Sal y Rosas tuvo palabras de estímulo hacia la Compañía y se comprometió a ayudarla. Sin embargo, por impases de orden burocrático en CORDE Callao la obra estuvo paralizada un tiempo. Fueron los oficiales José Obando Morgan y Agustín Alache Nakamura, quienes dirigieron una carta a la ingeniera Carmen Sal y Rosas para reactivar la construcción. Ellos encontraron apoyo político al más alto nivel y lograron revertir el proyecto inicial de revestimiento del segundo piso por el de remodelación y acabado del cuartel. Esto se logró luego de salvar innumerables inconvenientes debido al agotamiento de las partidas presupuestales y otras dificultades.

De este modo, en un edificio con 35 años de antigüedad, ubicado en el jirón Puno 137 en el Callao, la Compañía de Bomberos Voluntarios **Perú** N° 18 vio culminado el sueño del cuartel remodelado y ampliado, ostentado uno de los cuarteles más modernos del país. La obra se ejecutó en dos etapas: la primera desde el 12 de abril hasta el 30 de setiembre de 1993, a un costo aproximado de S/. 497,367.45, siendo CORDE Callao la entidad ejecutora. En esta etapa se remodeló y se reforzó las estructuras del tercer y cuarto nivel y de la azotea, habiéndose construido un tanque elevado con capacidad para 32 m<sup>3</sup> de agua.



Actual cuartel de la Compañía Perú N° 18 - Callao

La segunda etapa tuvo una inversión de S/. 515,266.59, financiada también por CORDE Callao. Comprendió la remodelación del primero, segundo y tercer nivel y de la azotea. En el primer piso fue construido un amplio patio de maniobras para las unidades de emergencia, una sala de estar, tópic, maestranza, vestidores, control de guardia, comedor, cocinas y servicios higiénicos. Se efectuó el mejoramiento del sistema eléctrico, redes de agua y desagüe nuevos, cisterna de 120 MT. y colocación de cielo raso metálico en el patio de maniobras, pasadizo de ingreso peatonal y comedor. Para el logro de este objetivo, tuvieron destacada participación los señores Ing. Manuel Vara Ochoa y el Lic. César Morgan Alcalde, Ministro y Vice Ministro de la Presidencia de la República, respectivamente. La inauguración del remodelado cuartel tuvo lugar el 5 de noviembre de 1996 con la asistencia del Presidente de la República Ing. Alberto Fujimori lo que constituyó un hecho singular que un Presidente de la República inaugurara un cuartel de bomberos remodelado.

Por aquellos días, era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, Comandante Departamental del Callao el Brigadier Mayor CBP Juan Piperis Caravasi y Primer Jefe de la Compañía **Perú** N° 18 el Brigadier CBP José Obando Morgan; éste último desempeña actualmente el cargo de vice comandante departamental del Callao.

También merece resaltar la actuación del mismo José Obando Morgan y de Agustín Alache Nakamura, quienes dedicaron su mejor esfuerzo personal a revertir la injusta situación por la que atravesaban las hermanas Compañías **Italia** y **Garibaldi** del Callao y **Lorenzo Giraldo Vega** de Ventanilla, que carecían de un cuartel con las condiciones necesarias para brindar un mejor servicio a la comunidad y a sus propios efectivos. Es así que ambos tomaron la decisión de apoyar a estas hermanas Compañías, empleando para ello las mismas relaciones que hicieron posible el sueño del cuartel de la **Perú**; a través de la ahora CORDELICA, contando también con el apoyo del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y del Brigadier Mayor CBP Juan Piperis Caravasi. Finalmente, con este mismo equipo y la misma capacidad del trabajo se logró hacer posible la elaboración y aprobación del proyecto, valorización y financiación de la construcción del nuevo cuartel para la Compañía **Garibaldi** N° 7, que se plasmó con una Resolución de CORDELICA, que hoy con legítimo orgullo exhiben los Garibaldinos en la urbanización SIMA de la avenida De la Marina.

Esta ha sido la palpitante y breve síntesis histórica de los bomberos de la Compañía **Perú** N° 18, quienes en 93 años de fructífera existencia, ocupan ya un privilegiado sitio en la historia del bomberismo chalaco y del Perú entero.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PERÚ N° 18 DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE NOVIEMBRE DE 1907

<b>1907 - 1911</b>	<b>Comandante</b>	<b>Guillermo Weiss</b>
<b>1912 - 1919</b>	<b>Comandante</b>	<b>José León</b>
<b>1920 - 1936</b>	<b>Comandante</b>	<b>Jorge Thornberry Queas</b>
<b>1937 - 1942</b>	<b>Comandante</b>	<b>Félix Espejo Castro</b>
<b>1943 - 1944</b>	<b>Comandante</b>	<b>Diego Uthor Gómez</b>
<b>1945 - 1949</b>	<b>Comandante</b>	<b>Timoteo López Mejía</b>
<b>1950 - 1954</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis Bibiloni Zeas</b>
<b>1955 - 1956</b>	<b>Comandante</b>	<b>Víctor Chávarry Valverde</b>
<b>1957 - 1958</b>	<b>Comandante</b>	<b>Timoteo López Mejía</b>
<b>1959 - 1973</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis G. Thornberry Lumbreras</b>
<b>1974 - 1975</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Pedro Valega Guerrero</b>
<b>1976 - 1977</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Alfonso Ponce Campos</b>
<b>1978 - 1980</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Carlos Delgado Agurto</b>
<b>1980 - 1985</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Nolan Cáceres García</b>
<b>1986 - 1989</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Peter Gonzáles Reyes</b>
<b>1989 - 1991</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Jorge Linares Aparicio</b>
<b>1992 - 1997</b>	<b>Brigadier</b>	<b>José Obando Morgan</b>
<b>1998</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Agustín Alache Nakamura</b>
<b>1999 - 2000</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Víctor Arditto Chávez</b>
<b>2000</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Marcos Cock Fonseca</b>

### 3.19. Compañía Arequipa N° 19 - Arequipa

La bella y conservadora ciudad de Arequipa, fue fundada el 15 de agosto de 1540 por el insigne Garcí Manuel de Carbajal, español de linaje, quien conformó el equipo de los “*Trece de la Isla del Gallo*”. Arequipa, ciudad blanca de hermosa campiña y de colosales volcanes, de solariegas casonas y de empedradas calles que conducen a viejos templos y conventos de sillar con una antigüedad de más de 450 años. Ciudad de espectaculares peleas de toros, picanterías y yaravíes, de gente tan orgullosa y rebelde como conservadora de sus tradiciones, así es Arequipa.

Esta es la misma Arequipa, que hace 85 años viera nacer a una institución formada por gente virtuosa, que tuvo como común denominador servir al prójimo bajo un sagrado lema: “*cuando una vida está en peligro el sacrificio es un deber*”. Es la Compañía de Bomberos Voluntarios **Arequipa** N° 19, que fuera fundada el 22 de agosto de 1914, motivada por tres grandes incendios que calaron hondo en la conciencia de sus fundadores, ofreciendo una alternativa de respuesta rápida y organizada a los grandes fuegos destructores.

El primer gran incendio se produjo en los almacenes *La Campana*, de propiedad de Leonardo A. Espinoza, el 27 de setiembre de 1911, en el local ubicado en la esquina de las calles Santo Domingo y Perú, ardió durante 20 horas continuas ante la mirada atónita de la población, pese a los esfuerzos de hombres y soldados, quienes con baldes en mano no pudieron sofocar este voraz incendio; quedando sólo cenizas, con las consecuentes pérdidas económicas.

El 27 de noviembre de 1913, se produjo otro fuerte incendio en la empresa *Porcella* en la calle del Teatro, actualmente calle General Morán. Pero la causa definitiva para la creación de una Compañía de Bomberos en Arequipa, se dió cuando se produjo un incendio en este mismo año, en la casa particular de Guillermo Brain y de Félix Caballero, ubicada en la calle Bulevard Parra, al cual acudieron numerosas personas, entre ellos, Guillermo Crosby - descendiente de familia de bomberos e integrante de la Compañía de Bomberos **Internacional** N° 7 de Lima, el propio Guillermo Brain, que había sido bombero en Iquique y Mollendo, y Tim Smith bombero también en Iquique y otras Compañías de Chile. Aquellos señores, con otras muy destacadas personalidades de Arequipa, dirigidos por el entusiasta Guillermo Crosby, se dieron a la ardua tarea de fundar esta Compañía de Bomberos Voluntarios, nombrándose distintas comisiones y sesionando en el local de la Cámara de Comercio de Arequipa, que cedió sus instalaciones.

De esta manera, al calor de un entusiasmo contagiante, el 22 de agosto de 1914 se asentó el acta de fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Arequipa** N° 1, con la firma de 85 destacados ciudadanos.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

**Los que suscriben se comprometen a formar y sostener una Compañía de Bomberos que se llamará AREQUIPA N° 1 y en fe de lo cual firmamos en Arequipa a los 22 días del mes de agosto de 1914.**

**Guillermo Crosby**  
**E. W. Gibson**  
**P.M. Fargo e Hijos**  
**J. M. Polar**  
**I. Gómez De la Torre**  
**J. García Maldonado**  
**J. Mariano Bedoya**  
**J. Galdós Benavides**  
**C. Berninzone**  
**M. Yabar Dávila**  
**Guillermo Marcó del Pont**  
**J. Llosa**  
**J.C. García Baoudouin**  
**Luis De la Rosa**  
**Ricardo Rodrigo**

**J. A. Bellido**  
**J. Alberto Llosa**  
**Pedro Iriberry**  
**J. Eguren**  
**W.H. Brown**  
**Emilio A. Rivero**  
**J. Barclay**  
**Gustavo A. Llosa**  
**Manuel C. Zereceda**  
**Augusto De Romaña**  
**Eduardo Belaunde R.**  
**J. Gibson**  
**Manuel Aguirre**  
**E. A. Landa**  
**Mariano Gálvez**

**Francisco Fitzgerald**  
**M.A. Soto**  
**Eduardo Crosby**  
**Leandro Espinoza**  
**Gustavo Sardá**  
**I. Talavera y Z.**  
**A. Velando O'Phelan**  
**Filiberto Puch**  
**Guillermo Brain**  
**Guillermo Ruiz de Somocurcio**  
**J. Olivera**  
**M. de Romaña**  
**Alf. Forga**  
**Teodoro Barclay**  
**Gustavo Landazuri**  
**A. Rey de Castro**  
**Tim Smith**  
**José Bustamante**  
**F.G. Harmsen**  
**Jorge Rivero**  
**Carlos R. Benavides**  
**Fernando Alvizuri**  
**José Emilio Rivera**

**José Francisco Chávez**  
**Luis A. Belaunde**  
**Luis H. Bouroncle**  
**E. Vizcarra**  
**A. J. Vivanco**  
**R. Carpio Tirado**  
**P. F. Calderón**  
**Planas y Civil**  
**J. D. Stewart**  
**Carlos A. Artieda**  
**Julio C. Laurie**  
**Belisario Rivera**  
**B. Núñez del Prado**  
**Guillermo F. Harmsen**  
**Manuel L. Revilla**  
**José R. Osorio**  
**J. Tito Costa**  
**Tomás Iturriaga**  
**Guillermo Velando**  
**José Miguel Eguren**  
**J. Cáceres Pereyra**  
**Enrique A. Bellido**  
**R. de Somocurcio**

**Cerrado el 28 de setiembre de 1914 con 85 firmas de socios fundadores de esta Compañía, en fe de lo cual firma el Comité.**

**Guillermo Crosby**  
**Tim Smith**  
**A. Velando O'phelan**  
**J. M. Eguren M.**  
**Yabar Dávila**  
**J. Alberto Llosa**  
**Guillermo Brain**  
**Eduardo Crosby**

**Comandante**  
**Capitán**  
**1º Teniente**  
**Secretario**  
**Tesorero**  
**2do. Teniente**  
**3er. Teniente**  
**1er. Ingeniero**

Fecha memorable para los anales de Arequipa y de la institución. La Compañía **Arequipa** se erigió como un monumento viviente para todos aquellos dignos y respetables señores, por cuanto sus esfuerzos y preocupaciones no fueron vanos y hoy la Compañía subsiste altiva, pujante y prestigiosa.

Se nombró una comisión presidida por José Eguren, la misma que cumplió una activa labor realizando gestiones para conseguir fondos, materiales y el local. Con fecha 20 de setiembre de 1914 se conformó el primer Directorio Técnico con las siguientes personas:

**Comandante**  
**Capitán**  
**Primer Teniente**  
**Segundo Teniente**  
**Secretario**  
**Tesorero**  
**Tercer Teniente**  
**Primer Ingeniero**

**Guillermo Crosby Tizón.**  
**Tim Smith.**  
**Adolfo Velando O'Phelan.**  
**Juan Eguren.**  
**Manuel Yabar Dávila.**  
**Jorge Alberto Llosa.**  
**Guillermo Brain.**  
**Eduardo Crosby.**

El primer local alquilado estuvo ubicado donde hoy se levanta el edificio de la Beneficencia Pública, en la esquina de Piérola y Santo Domingo. Se compró a la **Internacional** N° 7 una bomba a vapor y un gallo con mil pies de manguera. También se contó con pequeñas escalas y baldes, aportados por la colectividad y amigos que contribuían económicamente para el sostenimiento de la Compañía. Guillermo Brain fue el Segundo Comandante de la Compañía, siendo sucedido por Juan Eguren.

El trabajo exigía mejorar el equipo, por lo que recibieron dos motobombas a vapor que resultaron muy pesadas e inoperativas ya que era muy difícil el traslado de éstas en caballos, por lo que se desistió de su uso. Posteriormente se incrementó el material con dos camiones Ford modelo T, que se acondicionaron para el servicio. Estos vehículos muchas veces fueron halando las bombas a donde la emergencia los llevara, otras veces fueron los mismos bomberos, quienes haciendo gala de fortaleza, conducían las bombas a tracción humana, ante la temporal inoperatividad de los camiones. Alejandro Von Der Heyde, donó una motobomba de marca Magirus la cual estaba montada sobre chasis con ruedas de madera. Posteriormente se montó la bomba sobre un camión Ford Modelo T., instalándose más tarde sobre un camión la escala extensible de madera, de marca y modelo Merryweather; este carro fue bautizado con el nombre de *Guillermo Brain*.

En 1934, resultó elegido Comandante de la Compañía Luis Kaemena Weis, quien se mantuvo en el cargo hasta el año 1972. En 1939 la Compañía adquirió dos camiones marca Diamont que fueron bautizados con el nombre de *Arequipa* y *Kaemena*. Años más tarde se compró una autobomba Ward La France, con fondos de la Ley 12526 y con el apoyo económico de la ciudadanía. Esta autobomba prestó valiosos servicios a la Compañía por largos períodos, mientras que los vehículos Diamont fueron reemplazados en 1972 por dos camiones Dodge D-300, a los que se les acondicionó una carrocería para el transporte de personal y equipo de rescate, los mismos que actualmente siguen prestando servicio.

El 16 de agosto de 1947, se inauguró el local propio de la Compañía ubicado en la calle Bolívar N° 120, construido con el esfuerzo de todos los bomberos de entonces que ayudaron a levantarlo en duras faenas dominicales. Los constructores del nuevo cuartel fueron los mismos bomberos de la Compañía y, como recuerdo imperecedero dejaron pintado en la primera viga que sostiene el techo de la sala de máquinas el lema de la Compañía: **“cuando una vida esta en peligro el sacrificio es un deber”**.

De inmediato se realizó el traslado de las máquinas y material contra incendio, entre ellos, una vieja sirena y una gran campana que fuera donada por el Ferrocarril del Sur del Perú, y que fueron instaladas en la cúpula de la torre metálica traída desde la ciudad de Juliaca.

La Municipalidad de Arequipa, en el año 1957 otorgó a la Compañía el título de **Benemérita**. La presencia de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Arequipa** N° 19 en la colectividad está profundamente arraigada y forma parte de la historia misma de la ciudad. Ha desarrollado acciones en las que el bombero arequipeño ha demostrado su valor y su gran espíritu de servicio, puesto a prueba en los grandes siniestros y calamidades que han azotado Arequipa. El 13 de junio de 1950, como consecuencia de la sangrienta represión del ejército, por una huelga en el Colegio Independencia, se produjo un levantamiento cívico en la ciudad, que enfrentó a la población con el ejército y dejó a la ciudad en un tremendo caos político y social. En aquellas circunstancias, los únicos capaces de hacerse acreedores a la confianza y al respeto popular fueron los bomberos de la **Arequipa**, quienes tomaron el control de la ciudad. En 1953, durante una huelga policial, nuevamente fueron llamados a tomar el control, evitando desmanes y dirigiendo el tránsito.

Asimismo, dentro de otras acciones relevantes se puede enumerar entre algunas, el trabajo de salvataje y rescate, como la extinción de incendios en los terremotos que azotaron Arequipa en los años 1958, 1960 y 1979. La atención de emergencias con motivo de las fuertes precipitaciones pluviales, de incidencia casi anual; los grandes incendios de Arequipa, como los de la *Mueblería Hidalgo y Arrieta*, el de la fábrica de confecciones de cuero de *Pedro P. Díaz*, de los teatros *Olimpo* y *Paramount*, de la *Negociación Sur Peruana*, de la *Tienda Gibson*, de la *Ferretería La Nacional*, de los depósitos y almacenes del *Consorcio Majes (MACON)*, del *Depósito de Cajas de Cartón de Gloria S.A.*; la explosión de la fábrica de mechas en Tiabaya; el derrumbe de una pared en un edificio en construcción para parqueo de vehículos en la Calle San José, cobrando 13 víctimas y la caída del avión de *Faucett* que dejó 120 muertos.



El Comandante Luis A. Kaemena Weis fue, sin lugar a dudas, el más destacado y recordado jefe que haya tenido la Compañía de Bomberos **Arequipa** N° 19, pues su nombre está íntimamente ligado a la gallardía y pujanza que caracterizan a la ciudad blanca. Por eso alguien afirmó acertadamente: **“hablar del Comandante Kaemena es hablar de Arequipa”**.

Kaemena perteneció a esa pléyade de hombres ilustres que forjaron el espíritu arequipeño en sus más diversas manifestaciones, por tanto, es considerado como uno de los símbolos más representativos de abnegación y sacrificio al servicio de la sociedad arequipeña.

**Comandante Luis A. Kaemena Weis**



El Comandante Luis A. Kaemena Weis ingresó a las filas de su amada **Arequipa** N° 1 el 18 de agosto de 1915, casi a un año de fundada la Compañía. Desempeñó todos los cargos dentro de su Compañía hasta llegar a ser el Comandante Activo desde 1934 hasta 1972, vale decir, durante 38 años consecutivos.

**Romería por celebración del Día del Bombero Arequipa, 5 de diciembre de 1962**

Desempeñó también por varios años el cargo de comandante general del Cuerpo de Bomberos Sur Peruano, acumulando 45 años de servicio. Destacada actuación le cupo al Comandante Luis A. Kaemena dirigiendo a sus bomberos el 13 de enero de 1960 cuando un devastador terremoto azotó la ciudad de Arequipa y gran parte del sur peruano, causando cuantiosos destrozos materiales y gran pérdida de vidas humanas. En vida fue honrado por su Compañía con todos los premios que establecían sus estatutos, tanto por años de servicio, por asistencia y/o actos importantes. El Concejo Provincial de Arequipa lo distinguió con la Medalla de Plata de la Ciudad. Este ilustre voluntario falleció en su Arequipa natal el 25 de mayo de 1985.

Durante el devastador terremoto de 1960, la Compañía **Arequipa**, cumpliendo el dictado que emanaba de la conciencia de sus integrantes, prestó su valioso apoyo recorriendo las calles para atender víctimas y trasladarlas al Hospital Goyeneche, sofocando los amagos e incendios que producían los corto circuito, rescatando personas atrapadas en sus viviendas destrozadas y distribuyendo con su autobomba agua potable en Miraflores, Cerro Colorado y Mariano Melgar.

Cabe señalar también que uno de los estatutos y Reglamentos internos de servicio más completos y mejor estructurados para Compañías de bomberos, lo tuvo la **Arequipa** N° 1. Fueron preparados en el año 1940 por el Capitán J. E. Osorio Franco durante la gestión del Comandante Luis A. Kaemena. Lo normado en aquel estatuto y reglamento interno de servicio, fue tomado del estatuto original hecho por Guillermo Crosby Tizón. Este Reglamento fue elaborado a imagen y semejanza del estatuto y reglamento interno de servicio de la Compañía **Internacional** N° 7 de Lima; habida cuenta que Guillermo Crosby Tizón, fundador de la **Arequipa** era hijo del fundador de la Compañía **Internacional** de Lima, Francisco Lewis Crosby. Es mas, el diseño y arquitectura del cuartel de la calle Bolívar tenía gran parecido con el cuartel de la **Internacional** de la calle Argandoña de Lima.



La clásica poza de cemento para el lavado de las mangueras, la elevada torre metálica para el secado de las “mangas”, hasta el escudo de ambas Compañías y otros usos y costumbres del servicio tiene gran similitud. Por ello, se puede afirmar sin lugar a dudas que la Compañía **Arequipa 19** es hija de la Compañía **Internacional** 14 de la ciudad de Lima.

**Celebración del Día del Bombero Arequipa, 5 de diciembre de 1962**



**Comandante  
Nassry Salomón Bendeck**

Nassry Salomón Bendeck, es otro ilustre Jefe de Bomberos arequipeño. Ingresó a la Compañía de Bomberos **Arequipa** el 24 de julio de 1950, habiendo desempeñado los cargos de Sargento, Teniente de Máquinas, de Mangas, Tesorero y Capitán. En el año 1976, el Comandante Nassry Salomón fue nombrado Jefe de Área de la III Región del CGBVP, con ascenso al grado de Brigadier Mayor CBP, cargo que desempeñó hasta el año 1980 en que fue designado Comandante de la III Región de Arequipa del CGBVP y luego Inspector Regional hasta 1982. En agosto de 1985, fue nombrado Jefe de la VII Jefatura Departamental de Arequipa, cargo que retuvo hasta 1998. Curiosamente, el Comandante Nassry Salomón Bendeck nunca desempeñó el cargo de Comandante Activo de su Compañía. Al cumplir 50° años de servicios, el Comando Nacional del CGBVP lo homenajeó en su sede central de Lima, otorgándole la condecoración por **Servicios Distinguidos**.

El Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck pasó a la situación de retiro por mandato de la Ley N° 27067 del CGBVP en ceremonia pública realizada en Lima el 13 de febrero de 1989. Recibió la Condecoración **Dios, Patria Humanidad** de manos del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Actualmente el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck desempeña el cargo de Asesor de la Alta Dirección del CGBVP y Presidente del Consejo Departamental de Disciplina de Arequipa. El Comandante Nassry Salomón Bendeck es ingeniero químico de profesión, habiendo desempeñado importantes cátedras en la Universidad Nacional de San Agustín en Arequipa. Ha sido también fundador del “Automóvil Club de Arequipa”. Durante su larga trayectoria al frente del bomberismo arequipeño, fue galardonado por la Honorable Municipalidad de Arequipa, con sendos Diplomas de Honor y Medallas de Plata y de Oro el 15 de agosto de los años 1977, 1987 y 1997.

El 23 de setiembre de 1997, fue declarado huésped ilustre de la ciudad de Camaná por el Concejo Provincial. Igualmente, la Municipalidad de Paucarpata, en sesión solemne por el 174° aniversario de creación del distrito le otorgó Diploma y Medalla de Oro del distrito de Paucarpata. En resumen, este probo y ejemplar ciudadano, todo un ejemplo a seguir, supo traducir con hechos durante 50 años esa hermosa frase de los bomberos arequipeños: **“cuando una vida está en peligro el sacrificio es un deber”**.

En el año 1994, el Comando Nacional del CGBVP entregó a la **Arequipa** dos de los vehículos donados por el Japón: una autobomba marca Isuzu con tanque para 250 galones de agua y una motobomba marca Isuzu; ambas equipadas, que tuvieron que ser acondicionadas para el sistema de las conexiones usadas en nuestro medio. La autobomba Isuzu fue asignada posteriormente a la unidad B-78, para mejorar su capacidad de operación.

En el año 1995, el Comando Nacional asignó una ambulancia marca Toyota a esta Compañía, la que actualmente cuenta con un equipo médico para trabajos de soporte vital básico. En 1998, fue donada por el Gobierno Alemán una escala telescópica de marca Magirus Deutz, con escala de 31 metros de largo. La primera de su tipo en nuestro medio, que permitió repotenciar la capacidad de respuesta y realizar trabajos en edificios altos por encima de los 10 pisos. En este mismo año se recibió un importante donativo de la organización **Bomberos Unidos Sin Fronteras** de España, que consistió en equipos de rescate, médico, contraincendios y materiales peligrosos.

Por primera vez, el 5 de diciembre de 1999 en Arequipa se realizó una muestra retrospectiva gráfica de materiales y equipos, desde la fecha de su fundación hasta nuestros días en una histórica y colonial casona de ciudad.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA AREQUIPA N° 19 DESDE SU FUNDACIÓN EL 22 DE AGOSTO DE 1914

1914	1916	Comandante	Guillermo Crosby Tizón
1917	1923	Comandante	Guillermo Brain
1924	1926	Comandante	José Eguren
1927	1930	Comandante	Guillermo Brain
1934	1972	Comandante	Luis Kaemena Weiss
1973	1975	Brigadier	Benjamín Villavicencio O.
1976	1977	Brigadier	Carlos Puertas Mejía
1978	1981	Brigadier	Godofredo Rodríguez Ancieta
1982	1985	Brigadier	Miguel Rodríguez Montoya
1986	1986	Brigadier	Julio López Cabrera
1986	1990	Brigadier	Francisco Cuba Gallegos
1991	1992	Capitán	Alonso Vargas Melgar
1992	1993	Brigadier	Julio López Cabrera
1993	1997	Capitán	Gustavo Galdós Montenegro
1998	1998	Capitán	Guillermo Zúñiga Rendón
1999	2000	Teniente	Edgar Salomón Castañeda

### 3.20. Compañía Huacho N° 20 - Huacho Lima

En el mes de enero de 1919, un devastador incendio consumió el Templo de La Merced de la ciudad de Huacho. En el mes de febrero, del mismo año, otro pavoroso incendio destruyó completamente la Estación del Ferrocarril Nor Oeste, y todo el trabajo de extinción fue realizado con el apoyo de la población, ya que en Huacho no había Compañía de Bomberos. Por esta razón, el 18 de febrero de 1919, un grupo de personas notables de esta ciudad se reunió en la casa de Néstor Garabito y Fonseca, con la finalidad de evaluar la posibilidad de organizar una Compañía de Bomberos en la ciudad. Entre las personas convocadas por el solo espíritu de servir se encontraban las siguientes: Daniel Valega, Néstor Garabito y Fonseca, Manuel F. Hurtado, Leopoldo Requena, Percy W. Griffiths, Carlos A. Martín, Julio C. Villavicencio, Walther G. Dean, Santiago Alecchi, Pedro R. Eguiguren, Conrado Martz, Carlos Requena, Telmo Rázuri, César Quesada, Juan García, Manuel Alfaro, Pedro Conde, Abelardo Tapia, Alejandro Yepes, Roberto Palomino, W. Lucas y Grados y José Campos.

En esta reunión concibieron crear la Compañía por acuerdo general y nació el 18 de febrero de 1919 con el nombre de **Compañía de Bomberos Voluntarios Huacho** N° 1. A este grupo se sumaron apellidos ilustres de la época, como Pomar, Descalzo, Bermúdez, Fragueta, Causillas, Henríquez, Landavere, Espinoza, Villanueva, Leturia, Espejo, Córdova y Herrera, entre otros. Durante los primeros años se encargó la organización administrativa de la naciente Compañía a un Directorio que estaba presidido por Percy W. Griffiths, lo que dio nacimiento a esta Compañía cuya finalidad exclusiva fue la de combatir incendios y otros desastres.

Estando ausente de la ciudad Percy Griffiths, el 21 de junio de 1919 se decidió cambiar la denominación de Presidente por el de Comandante de Bomberos recayendo la elección en Daniel Valega, constituyéndose en su Primer Comandante, y como Primer Capitán se nombró a Néstor Garabito y Fonseca. La nueva jefatura comenzó a buscar la forma de proveerse de equipos y materiales, redactándose también el primer Reglamento Interno.

El primer cuartel funcionó por espacio de 22 años en un inmueble ubicado en la segunda cuadra de la calle Bolognesi, de propiedad de Eduardo Ángeles Damián.

El 29 de octubre de 1921, la Compañía de Bomberos **Internacional** N° 7 entregó a la **Huacho** equipos contra incendio, entre los que se encontraban: un bombín químico, un carro de escalas y un carro auxiliar con mangas y herramientas, para ser halados por caballos. Las Compañías de Bomberos **Unión Chalaca** N° 1 y **Callao** N° 5, colaboraron con el envío de mangueras y otros materiales.

El 20 de setiembre de 1921, se acordó adquirir de la Compañía **Salvadora Lima** N° 5 de Lima, una bomba a vapor marca Merrywheater, fabricada en 1894, la misma que llegó el 1 de enero de 1922. Fue comprada por el precio de cuatrocientas libras peruanas de esa época y aun se encuentra operativa. A esta máquina se le dio el nombre de *María Luisa* y fue el distintivo de la Compañía por muchos años. En ese mismo año, el Sr. Silvio Licetti trajo la madera necesaria para construir una torre, en la que inicialmente se colocaría una gran campana que serviría para llamar a los bomberos en los incendios. Por este gesto Silvio Licetti fue nombrado como primer socio protector de la Compañía.

El 25 de marzo de 1922, el Alcalde de la ciudad Livio Pezzia comunicó la adjudicación definitiva de un terreno, sito entre las calles Ferrocarril y Torres Paz, con la finalidad que la Compañía contara con un local propio para su funcionamiento, pudiendo así tener a buen recaudo los equipos, herramientas y materiales que iban adquiriendo para su operación. En este terreno nunca se edificó obra alguna, pero sirvió para canjearlo posteriormente por otro terreno sobre el cual se construyó el actual cuartel.

Aquel mismo año de 1922, el Capitán Néstor Garabito y Fonseca fue llevado a Lima con una grave dolencia que acabó con su vida y falleció el 26 de octubre de 1926. Asumió accidentalmente la Comandancia de la Compañía Luis V. Dorador, pero la ausencia del Capitán Garabito y Fonseca, gran organizador y mejor bombero, se dejó sentir en cada rincón del cuartel, por lo que sus integrantes comenzaron a ausentarse. Había pesado mucho esta sentida ausencia. Tanto fue así que la Compañía cerró sus puertas y entró en receso.

El receso tuvo una duración de doce años y durante todo ese período el cuartel se convirtió en una cancha de básquetbol, utilizada por la juventud de entonces, en la que no prendió la necesidad de seguir por el camino trazado por Griffiths, Valega y Garabito Fonseca, hasta que en 1930 hubo un vano intento de reorganizar la Compañía, sin ningún resultado positivo.

Fue en 1938 que se reorganizó la Compañía. Por encargo del Subprefecto de Huacho se autorizó el reclutamiento de voluntarios para reactivarla y fue el Sr. Teodorico Zambrano Miranda el primer efectivo inscrito en esta nueva etapa de reorganización. Estas acciones contaron con el decidido apoyo del Sub Prefecto, Sr. Enrique Thio, a quien se le nombró Comandante Honorario y Presidente de una Junta Provisional. En las elecciones del 3 de marzo de 1938, asumió la Comandancia Arturo Pittaluga Sorogastúa y en el cargo de Capitán fue designado Hugo Levy.

## ACTA DE REORGANIZACIÓN

*A las seis de la tarde del día jueves 20 de enero de 1938, respondiendo a la invitación del Sr. Subprefecto de la provincia, don Enrique L. Thio, se reunieron en el salón de actos de la Municipalidad los señores: Jacobo Christiansén por la Agencia Internacional; Manuel Pérez Albela, por la Internacional Petroleum; Rodolfo Trujillo por la Agencia Ayulo; Federico Flores Ecurra por la W. R. Grace; Arturo Pittaluga S. por la Compañía de Alumbrado Eléctrico; Ernesto H. Puertas por la Milne y Cía. S.A.; Ing. Carlos V. Luna, Dr. Fermín Carrión Matos, José Manuel Alfaro, Dr. José Torres Murga, Dr. Miguel Angel Barboza, Eladio Sánchez Bazán, Leonidas Fragelia, Modesto Chávez, Luis Dorador, Alejandro Yepes, Gumercindo Arrayza, Rafael Arrayza, Víctor Ayala, Lucas Romero, Pedro R. Arévalo en representación de la Sociedad de Socorros Mutuos de la Compañía Industrial; Ismael Izquierdo, Luis Ramos Cornejo, Angel Meléndez, Manuel Gazzolo, Rodolfo Kauss, José Bazalar, Baltazar Samanamud, Humberto Herrán, Amador Minaya, y demás firmantes, haciendo uso de la palabra el Sr. Subprefecto, quien expuso que declaraba en receso por el abandono en que se encuentra el personal directivo de la Compañía de Bomberos Huacho N° 1; y después de evidenciar la necesidad de la existencia de una institución humanitaria de esa índole, que salvaguardara los intereses del comercio y del vecindario en general, declaró también en estado de reorganización a la Junta Directiva para lo cual halló conveniente proponer una Junta Provisional que se encargue de la reorganización del personal directivo de la Compañía de Bomberos Huacho N° 1 y dio los nombres de los señores: Arturo R. Pittaluga S., Gumercindo Arrayza, Ernesto Puertas, Ing. Carlos V. Luna, Modesto*

**Chávez, Alejandro Yépes y Rodolfo Trujillo; invitando a los señores presentes a manifestar su conformidad.**

**El Sr. Luna expresó su felicitación al Sr. Sub- prefecto por el paso que había dado para reorganizar una institución de tanta necesidad y pidió que la Junta Provincial fuera presidida por el Sr. Subprefecto, para prestigiar su cometido.**

**El Sr. Sub Prefecto agradeció la distinción y manifestó que dado el entusiasmo que existía por la reorganización de la Compañía, no tendría inconveniente en aceptar la insinuación del Sr. Luna. Habiendo manifestado los concurrentes su completo asentimiento a la Junta propuesta por el Sr. Subprefecto y ampliada por el Sr. Luna quedó constituida la Junta Provisional, con las personas que ya se ha mencionado.**

**Acto continuo el Sr. Subprefecto agradeció la asistencia de los Señores al acto, y dio por terminada la reunión disponiendo el levantamiento de la presente acta.**

**Firmaron todos los concurrentes.**

Comenzó así una nueva etapa en la **Huacho**, que marcó el reinicio de sus actividades gracias al trabajo tesonero de hombres como: los Bazalar, Castro, Díaz, Arévalo, Zapata, Salvador, Calero, Mandamiento, Bazo, Zárate, Sánchez, Arraiza, Zambrano, Ortiz, Ramos, Palacios, Quichiz, García, Sialer, Vásquez, Taují, Soto, Morales, Jara, Lugo, Álvarez, Bravo, Carreño, Sipán, Herrán, Luna, Salas Valverde, Grados, Gómez, Barrón, Saavedra, Bustamante, Sosa, Marzal, Aliaga, Ortiz, Robles, Bravo, Calmet, Puertas, Torero, Macera, Minaya, Levy, Puertas, etc. que se fueron sucediendo tanto en el mando como en el trabajo decidido.

En una visita hecha por el Presidente de la República de aquel entonces, General Oscar R. Benavides, quien inauguró la carretera Ancón - Huaura, hubo un desfile donde participó la Compañía con todo su material, el mismo que había sido puesto en servicio por el nuevo contingente. Se compró una motobomba Magirus y se le bautizó con el nombre de *Garabito y Fonseca*.

En la tarde del 22 de diciembre de 1939, se produjo un incendio en la Factoría del Ferrocarril y fue la prueba de fuego para la motobomba *Garabito y Fonseca*, en menos de media hora se sofocó el siniestro. En 1940, un terrible terremoto asoló Lima y también Huacho, quedando el cuartel seriamente dañado pero aun así continuaron operando en este por dos años más.

El 25 de mayo de 1941, se produjo otro incendio en la *Agencia Ayulo*, que pasó a la historia como "*el incendio de las cien horas*". Se batieron todos los records, se trabajó por más de siete días con la máquina a vapor, conocida como *María Luisa*, hasta que llegó en apoyo la Compañía **Roma** N° 1 procedente de la ciudad de Lima.

En el año de 1942, luego de intensas gestiones se consiguió cambiar de cuartel, pasando a la tercera cuadra de la avenida Echenique, de propiedad del socio protector Silvio Licetti, que por aquellos años era administrado por la Sucesión Licetti.

En 1943, se logró cambiar el terreno cedido por el municipio en la calle Neptuno, (más conocida como Ferrocarril)- por otro - (terreno actual) ubicado entre las avenidas Echenique, Gálvez y Alfonso Ugarte.

El 28 de julio de 1945 se colocó la primera piedra, siendo Alcalde de Huacho Juvenal Carreño, aunque tardaría mucho la construcción del local propio.

El Comandante Arturo Pittaluga se mantuvo en la Comandancia hasta diciembre del año 1950 y fue reemplazado en el año siguiente por el Comandante Atilio Licetti, hijo del primer Socio Protector. El 5 de agosto de 1950, se creó el Cuerpo Regional de Bomberos Nor Peruano, y fue su primera sede la ciudad de Chiclayo. Esta acción se constituyó como el primer paso para unificar a todas las Compañías de Bomberos del país bajo un solo organismo nacional.



En 1952, asumió la Comandancia Manuel Valcárcel Gazzolo quien dirigió la Compañía hasta 1960 con el Capitán César Bardales. Cabe señalar que el Comandante Valcárcel firmaba Manuel A. Gazzolo, por lo que en toda la ciudad era conocido como Gazzolo, que era su apellido materno.

Desde 1953, hasta 1955 la Compañía tuvo el privilegio de ser nombrada como sede del Comando Regional Nor Peruano, actuando en calidad de Comandante Regional Manuel Valcárcel Gazzolo; Secretario Regional el Teniente Hernán Calle Zerga; y Tesorero Regional el Tnte. Julio Rivadeneyra Torres; todos de la Compañía **Huacho**.

**Comandante**  
**Manuel Valcárcel Gazzolo**

Del 23 al 25 de enero de 1953 se realizó en la **Huacho**, la **II Asamblea Nor Peruana**, asistiendo delegaciones de toda la República, en la que se acordó la formación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. El Presidente de esta famosa Asamblea fue el Comandante Abel Revoredo, de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Cusco** N° 1. De esta manera la ciudad de Huacho y su Compañía de Bomberos Voluntarios escribieron una importantísima página en la historia del CGBVP, convirtiéndose en la cuna de lo que hoy es el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios el Perú, unificado a través de autoridades únicas elegidas democráticamente por aquellos años y consiguiendo del Supremo Gobierno de entonces el apoyo y el reconocimiento, no solamente institucional sino también económico. En el período del Comandante Valcárcel Gazzolo se adquirió un camión Ford, del año 1956, al que se le instaló una motobomba marca Halley que tenía una hilera de bancas para el transporte del personal y una escala. Asimismo se adquirió un carro Chevrolet fabricado en 1943, al que se le adicionó una cisterna de tres toneladas y fue equipado con una motobomba de 9 hp. El 8 de abril se bendijo la nueva motobomba Magirus, en la hacienda *El Ingenio*, del Manuel Fumagalli.

En 1957, bajo la supervisión y patrocinio de la Compañía **Huacho**, se creó la Compañía de Bomberos Voluntarios **Huaral** N° 44; que años después entraría también en receso. El 13 de marzo de 1966, con motivo del centenario de Huacho, el estandarte de la Compañía fue distinguido por el Concejo Provincial con Diploma y Medalla de Plata, este acto se llevó a cabo en el Palacio Municipal de Huacho en ceremonia especial. En el mes de julio de 1965, se organizó la brigada de bomberos de la ciudad de Barranca, la misma que estuvo sesorada por la **Huacho**, para ello, se contó con el auspicio del *Rotary Club de Barranca*, estas acciones derivaron en la creación de la actual Compañía **Barranca** N° 73.

En el año 1966, el norte peruano fue sacudido por un terremoto que afectó considerablemente el cuartel de la Compañía, por lo que, el Comandante Hernán Calle y el Capitán de la Compañía Godofredo Morales, se constituyeron en la ciudad de Barranca, donde tenía su sede *ORDESA*, que se encargaba de la reconstrucción de la zona, consiguiendo ayuda en materiales. De esta manera se concluyó el cuartel, obra que fuera iniciada por el Comité en 1963. Posteriormente, con la ayuda de la comunidad y de sus efectivos se logró terminar la primera etapa de la construcción. El 19 de febrero de 1972, se inauguró esta primera planta. Durante la gestión del Brigadier Hernán Calle, la Compañía recibió una Unidad marca Mack, que perteneció a la Compañía **Italia** N° 5, primera autobomba con que contó la **Huacho** y que fuera bautizada el 27 de noviembre de 1982. Con esta dotación llegaron también una serie de equipos contra incendio y de protección para el personal.

En el año 1993, se adquirió una camioneta marca Jeep, modelo Cherokee, la misma que fue acondicionada como ambulancia para el transporte de heridos, todo ello logrado con recursos propios adquiridos en actividades realizadas con la participación de todo el personal. En esta nueva etapa destacaron muchos jóvenes como los Escudero, Aspiazu, Aquije, Mogollón, Jara, Núñez, Pérez, Morales, Alarcón, Ramírez, Cornejo, Espinoza, Cherres, Sotelo, Carreño, Méndez, Gálvez, Haro, Lucero, Castillo, Minaya, Goñy, Bazalar, Alva, La Cruz, De la Cruz, Villanueva, Fernández, Conde y Guevara. De otra parte, del personal femenino están las pioneras Goñy, Seclén, Huaylupo, Villavicencio, Castillejos, Poma y tantas otras que hicieron posible que la semilla femenina cayera en tierra fértil.

El Comando Nacional hizo entrega de una unidad marca Isuzu, que llegó al cuartel el 6 de mayo de 1994 con cuerpo de bomba incluido, asignándosele la función de Unidad de Rescate y apoyo a la unidad de

agua. El 18 de octubre de 1998, al concurrir a una emergencia la ambulancia Jeep, sufrió un accidente a la altura del Centro Educativo *Luis Fabio Xammar*, km. 150 de la Panamericana Norte, en el que falleció el Seccionario CBP **Pedro Bazalar Goñy**, de los registros de la Compañía **Cosmopolita** N° 11 de Lima, quien se encontraba de visita en Huacho. Su nombre está inscrito y reconocido en el martirologio del bomberismo peruano con el grado póstumo de Sub Teniente CBP.

La Compañía de Bomberos **Huacho** N° 20 tiene su cuartel en el jirón Echenique 355 en la ciudad de Huacho y reporta a la jurisdicción de la XXV comandancia departamental Lima Norte, que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUACHO N° 20 DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE FEBRERO DE 1919

<b>1919</b>	<b>Presidente</b>	<b>Percy Griffiths</b>
<b>1919 - 1921</b>	<b>Comandante</b>	<b>Daniel Valega</b>
<b>1922</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis Dorador</b>
<b>1923 - 1926</b>	<b>Comandante</b>	<b>Daniel Valega</b>
<b>RECESO DE 12 AÑOS</b>		
<b>1938</b>	<b>Comandante</b>	<b>Enrique Thio</b>
<b>1938 - 1950</b>	<b>Comandante</b>	<b>Arturo Pittaluga Sorogastúa</b>
<b>1951</b>	<b>Comandante</b>	<b>Attilio Licetti</b>
<b>1952 - 1960</b>	<b>Comandante</b>	<b>Manuel Valcárcel Gazzolo</b>
<b>1961 - 1987</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Félix Calle Zerga</b>
<b>1987 - 1991</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Víctor Ramos Sipán</b>
<b>1992 - 1993</b>	<b>Teniente</b>	<b>Carlos Minaya Gutiérrez</b>
<b>1993 - 1995</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Oscar Moy Quezada</b>
<b>1995 - 1997</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Elard Tejada Oré</b>
<b>1997 - 1998</b>	<b>Capitán</b>	<b>Manuel Goñy Quinteros</b>
<b>1998 - 1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Alejandro Martínez Abán</b>
<b>2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Héctor A. Aquije Abad</b>

### 3.21. Compañía Rimac N° 21 - Rimac - Lima

El 8 de junio de 1920, un grupo de vecinos notables del barrio bajo pontino del distrito del Rimac, a iniciativa de Juan Alberto Arce y Raby, acompañado por los señores Manuel Isaías Tirado Semino, Tomás Hernández y Esteban Casterot y Arroyo, ex bomberos de la **Bomba Lima** N° 3, iniciaron gestiones para que el distrito cuente con una Compañía de Bomberos.

Sin haberse constituido previamente un Comité Organizador, el 29 de julio del año 1920, se fundó la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios **Rimac** N° 8, reconocida oficialmente mediante R.S. del 6 de julio de 1922 y ratificada el 26 de setiembre de 1922.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*Reunidos en la sala de sesiones del centro social deportivo Descalzos Sporting Club con motivo de la circular pasada por los iniciadores Juan Alberto Arce y Raby, Manuel Isaías Tirado y Semino, Tomás Hernández Y Juan Esteban Casterot y Arroyo para una asamblea general.*

*Abierta la sesión a las 9:30 pm se eligió por aclamación Presidente Honorario de dicha asamblea al señor Alcalde Comandante José Jarrín, quien presidió la sesión actuando como secretarios los señores Manuel Isaías Tirado y Juan E. Casterot y Arroyo. Enseguida el señor Juan A. Arce y Raby hizo una exposición brillantísima sobre la obra que se proponía, poniendo de manifiesto la necesidad*

*imperiosa para este barrio de la constitución de una Compañía Nacional de Bomberos que fuera el exponente del progreso y positivo beneficio para esta localidad. Dicha exposición fue aprobada por aclamación acordándose que la Compañía se denominara RIMAC.*

*Acto seguido, el señor Juan Casterot, en atención al interés demostrado por el Señor Alcalde y por el concejal Carlos Roggero, pidió a la Asamblea se nombrara Socios Honorarios a dichos señores, siendo aprobado por unanimidad. El señor Tirado puso en conocimiento de la Asamblea que el señor Carlos E. Mejía hacía un óbolo destinado a la constitución de esta Compañía siendo aprobado con grandes aplausos.*

*El señor Hernández pidió que se acordara elegir el personal directivo que debería regir los destinos de naciente institución; lo que fue aprobado; el Señor Alcalde suspendió la sesión por breves momentos para que todos los miembros preparasen sus cédulas y efectuaran la votación, siendo nombrados como escrutadores Alejandro Zavala Y Ricardo Lembecke.*

*Reabierta la sesión, ésta dió el siguiente resultado:*

<i>Comandante Honorario</i>	<i>José Jarrín</i>
<i>Comandante Activo</i>	<i>Juan Alberto Arce y Raby.</i>
<i>1º Secretario</i>	<i>Manuel Isaías Tirado</i>
<i>2º Secretario</i>	<i>Juan Esteban Casterot</i>
<i>Tesorero</i>	<i>Ernesto Koechlin</i>
<i>Teniente de Sección</i>	<i>Tomás Hernández</i>
<i>Teniente de Sección</i>	<i>Pedro Malatesta.</i>
<i>Teniente de Sección</i>	<i>Luis G. Velasco</i>
<i>Teniente de Sección</i>	<i>Carlos Roggero</i>
<i>Teniente de Sección</i>	<i>Carlos E. Mejía</i>

*Asimismo, se procedió a nombrar una Comisión que se encargaría de la constitución de los Estatutos que debían regir a la institución siendo elegidos:*

<i>Presidente</i>	<i>Carlos E. Mejía</i>
<i>Secretario</i>	<i>Manuel Isaías Tirado.</i>
<i>Vocal</i>	<i>Tomás Hernández</i>

*Enseguida se levantó la sesión siendo las 11.34. Asistieron a la Asamblea: los señores José Jarrín, Alcalde del Concejo Distrital de Abajo el Puente, Carlos Roggero, Concejal del distrito y los siguientes ex miembros de la Compañía Nacional de Bomberos Lima N° 3 Juan Alberto Arce y Raby, Manuel Isaías Tirado y Semino, Juan Esteban Casterot y Arroyo, Guillermo Isaías Arce y Raby, Víctor Enrique Arce y Raby, Eduardo Casterot y Arroyo, David Icaza y Forrielli, Víctor Francisco Tirado y De La Puente, Nicolás Rouco Helzen, Manuel C. Ferreyra y Milloch y Alejandro Ferreyra y Milloch.*

*Vecinos Notables:*

*Ernesto Koecklin, Tomás Hernández, José Manuel Boza y Menacho, Pablo Cassinelli, Nino Cassinelli, Luis G. Velasco, Víctor Velasco, Alejandro Zavala, Guillermo Macher, Alfonso Altet, Enrique Mendoza, Angel Rivas, Genaro Azabache y Huerto, Carlos Azabache y Huerto, Manuel Larrea Guerrero, Arturo Mansilla Rosas, Enrique Balbacea, Samuel F. Parodi, Ismael Molina Pascua, Horacio Picasso, Eduardo Peña Vásquez, Alberto Molina Pascua, Augusto Linch y Pedro F. Palomino.*

*Pedro Velasco, Abel Molina Pascua, Abelardo Velasco, Doroteo Orellana, Moisés Molina Pascua, Alberto Company, Oswaldo Molina Pascua, Carlos Loli y Flores, Rubén Delgado, Raúl Coronel, Alberto Montezuma, Clodomiro Montes y Ortega, Víctor Velasco (Hijo), Miguel Núñez, Enrique Espejo, Antonio Albarracín, Manuel Benavides, Gmo. Navarro Pinedo, Manuel Carrera, Juan A. Lavaggi, Próspero Angulo, Enrique Vera y Gonzáles, Roberto Flores, Luis Miñán Salazar, José Zamalloa Montafur, Eduardo Olazábal Torres, Carlos Drago, Florentino Chávez Gonzáles, Ricardo Lembecke, David Portal, Teófilo Barcheli, Pedro Páez Carbajal, Alberto Pino y Semino, José García, Efraín Apesteguía, Francisco Apesteguía, Juan H. Bardelli, Arturo Martínez Calderón, Eduardo A. Frej, Manuel y Gutiérrez, Melquíades Medrano y Luis Ponce.*

*En fe de lo cual firmamos en Lima, a los catorce días del mes de junio de mil novecientos veinte en el salón de sesiones del “Descalzos Sporting Club”.*

*Firmando esta sesión 45 personas.*

Fue su iniciador Juan Alberto Arce y Raby, primer Comandante Activo que tuvo la Compañía y que estuvo acompañado del siguiente Cuadro Directivo:

**Comandante Activo**  
**Secretario**  
**Secretario**  
**Teniente de Sección**  
**Teniente de Sección**  
**Teniente de Sección**  
**Teniente de Sección**

**Juan Alberto Arce y Raby.**  
**Manuel Isaías Tirado Semino**  
**Juan E. Casterot y Arroyo**  
**Tomás Hernández.**  
**Pedro Malatesta.**  
**Carlos Roggero**  
**Luis G. Velasco**  
**Carlos E. Mejía**

El primer cuartel de la Compañía estuvo ubicado en el tradicional *Paseo de Aguas* hasta el año 1938, en que se trasladaron al cuartel de la octava cuadra del jirón rujillo, que fue construido en 1950 y que ocupan en la actualidad.



El Comandante fundador Don Juan Alberto Arce y Raby adquirió el 29 de julio de 1922, directamente de Alemania una autobomba marca Mercedes Dailmerz, siendo apadrinada por el Presidente de la República Augusto B. Leguía y la distinguida Sra. Graciela de Roggero; el bautizo estuvo a cargo del Monseñor Emilio Lissón, Arzobispo de la Ciudad de Lima.

*Presidente de la República Augusto B. Leguía con jefes de la Bomba Rímac y de otras Compañías de Lima - 1922*

El Comandante Manuel Boza Menacho, durante su período reorganizó con éxito la Compañía, dados los innumerables problemas internos que existían en el cuartel, por lo que obtuvo el reconocimiento de todas las Compañías de los Cuerpos de Bomberos de Lima y del Callao.

En la gestión del Comandante Carlos Barreto Gutiérrez se adquirió la motobomba rodante marca Skodac, una de las más modernas de la capital por aquella época.

En el año 1957, el Presidente de la República, General Manuel A. Odría inauguró la primera planta del nuevo cuartel; la primera piedra para la construcción del cuartel había sido colocada el 19 de noviembre de 1950.



**Francisco Chamorro Cortez.** Entre los bomberos peruanos de mayor tradición y escuela, destacó nitidamente la figura de este Comandante, quien dirigió la **Rímac N° 8** durante 15 fructíferos años, en dos períodos no consecutivos, modernizándola al adquirir dos autobombas de última generación marca *Magirus* y *John Bean*, asimismo, una unidad eléctrica, una unidad auxiliar Jeep, un automóvil comando marca Chevrolet, una camioneta auxiliar Station Wagon marca Chevrolet, una autobomba portátil marca Magirus y gran variedad de otros equipos contra incendio. Durante su recorrido por varias ciudades de los Estados Unidos entre 1960 y 1961, donde fuera especialmente invitado, fue distinguido con títulos de Jefe Honorario de las ciudades de Washington, New York, Missouri, San Francisco, Miami, Kentucky, Los Angeles, Huston y Texas y Jefe Honorario del Cuerpo de Bomberos de Panamá.

**Comandante  
Francisco Chamorro Cortez**

Fue también el iniciador de la construcción del campo deportivo de la Compañía. En resumen, el Comandante Francisco Chamorro Cortez es un legítimo orgullo para la Compañía **Rímac N° 21**.

El Comandante Miguel Vivanco La Rosa, al mando de la Compañía concluyó los trabajos de construcción del campo deportivo que se encontraban paralizados por muchos años.

Juan Danz Saravia, como Comandante de la Compañía, construyó la segunda planta del cuartel. Asimismo, con ocasión de la celebración de las bodas de oro de la Compañía condecoró como patrón de la Compañía al venerado *Señor Crucificado del Rímac*, con el Escudo de Oro de la Compañía; igualmente condecoró a todos los estandartes de las Compañías de Bomberos de Lima y Callao.

Continuando con la trayectoria de los jefes de la **Bomba Rímac**, llegamos al período del Comandante Luis Felipe Lara Pino de la hermana Compañía **France**, quien dirigió con mano firme a la **Rímac** durante cinco años, cuando esta Compañía atravesaba por una aguda etapa de desorganización administrativa que puso en serio peligro su continuidad institucional.

El Brigadier CBP Oscar Orellano Gonzáles, destacado músico profesional, dirigió la Compañía durante siete años, distinguiéndose por haber efectuado el requerimiento para su Compañía de una autobomba International Grumman, en la época del reequipamiento a nivel nacional.



**Waldo Flores Martínez**, carismático voluntario que ingresó el 8 de diciembre de 1962 a la Compañía de Bomberos **Rímac N° 8**, hoy N° 21 desde 1976. Luego de pasar por todos los cargos de su Compañía y logrado su ascenso a Capitán CBP el 12 de octubre de 1985, accedió a la Primera Jefatura de la Rímac desde 1987 hasta 1992. Ascendió a Brigadier CBP el 20 de julio de 1989 mediante Resolución Jefatural N° 00114-1989. En 1999 fue nombrado en el cargo de Jefe de la Oficina de Aduanas del CGBVP, esto, debido a que el Comandante Waldo Flores Martínez en su actividad económica privada labora en calidad de funcionario de la Superintendencia Nacional de Aduanas, habiendo logrado obtener importantes donaciones para el CGBVP.

**Comandante Waldo Flores Martínez**

Entre las innumerables gestiones personales ante la SUNAD en favor de la **Rímac**, repotenció la capacidad de respuesta operativa de su Compañía con las siguientes adjudicaciones:

- 3 motobombas portátil marca Briggs Station
- 6 pitones de flujo regulable de bronce marca Elkhart 1 1/2"
- 6 pitones de flujo regulable de bronce marca Elkhart 2 1/2"
- 1 grupo electrógeno portátil de 1/2 Kw. marca Hecho
- 100 paños de 2 1/2" y de 1/12 de 30 MT. c/u marca Angus

Consiguió además, para el esparcimiento y recreación del personal, dos televisores a color, dos VHS y un equipo de sonido. Al terminar su período en el año 1992 el Comandante Waldo Flores Martínez incrementó el material rodante de la Compañía con un vehículo marca Chevrolet, adjudicado por la SUNAD; reparado, implementado y reacondicionado como ambulancia con el noble esfuerzo del personal a su cargo. Finalmente, en el año 2000, Flores Martínez logró que la SUNAD donara una unidad Magirus Deutz para la **Rímac** N° 21. En la actualidad el correcto Brigadier CBP Waldo Flores Martínez ocupa el cargo de Jefe de la Oficina de Aduanas en el Comando Nacional del CGBVP.

El Brigadier Héctor Sánchez-Carrión Muñoz mejoró la infraestructura física del cuartel. Durante su período de dos años logró concluir los acabados de la segunda planta del cuartel de la Compañía que incluyó la Sala de Conferencias, el Casino y el área de servicio. Durante los años 1998 y 1999 desempeñó el cargo de Vice Comandante de la IV Jefatura Departamental de Lima.

El Brigadier CBP Hernán Ego-Agurre Crovetto, en su período como Primer Jefe de la Compañía, implementó el Casino con juegos recreativos y mejoró el ambiente de la cocina.

El Brigadier CBP Juan Manuel Núñez Ramírez adquirió los títulos de propiedad de los terrenos aledaños al cuartel del Jr. Trujillo, inscribiéndolos en los Registros Públicos de Lima. Posteriormente, fue nombrado Jefe de Brigada de la IV comandancia departamental de Lima del CGBVP.

La Compañía de Bomberos **Rímac** N° 21 tiene su cuartel en el jirón Trujillo 836 en el distrito del Rímac y reporta sus actividades a la IV comandancia departamental de Lima Centro, que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA RIMAC N° 21 DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE JULIO DE 1920

<b>1920 - 1922</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Alberto Arce y Raby</b>
<b>1923 - 1929</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan José Boza Menacho</b>
<b>1930 - 1935</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Alberto Arce y Raby</b>
<b>1936 - 1941</b>	<b>Comandante</b>	<b>Carlos Barreto Gutiérrez</b>
<b>1942 - 1952</b>	<b>Comandante</b>	<b>Manuel Isaías Tirado Seminos</b>
<b>1953 - 1959</b>	<b>Comandante</b>	<b>Francisco Chamorro Cortez</b>
<b>1960 - 1961</b>	<b>Comandante</b>	<b>Miguel Vivanco La Rosa</b>
<b>1962 - 1969</b>	<b>Comandante</b>	<b>Francisco Chamorro Cortez</b>
<b>1970 - 1975</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Danz Saravia</b>
<b>1976 - 1980</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis Felipe Lara Pino</b>
<b>1980 - 1986</b>	<b>Comandante</b>	<b>Oscar Orellano Gonzáles</b>
<b>1987 - 1992</b>	<b>Comandante</b>	<b>Waldo Flores Martínez</b>
<b>1993 - 1995</b>	<b>Comandante</b>	<b>Héctor Sánchez Carrión Muñoz</b>
<b>1996</b>	<b>Comandante</b>	<b>Hernán Ego Aguirre Crovetto</b>
<b>1997 - 1999</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Manuel Núñez Ramírez</b>
<b>2000</b>	<b>Capitán</b>	<b>Luis Enrique Montoya Espinoza</b>

### 3.22. Compañía Salvadora Ica N° 22 - Ica

La Compañía de Bomberos **Salvadora Ica** N° 22, fue fundada el 13 de enero de 1924 y reorganizada el 10 de abril de 1938. En sus inicios, no contaba con equipos contra incendio y como su historia lo ha demostrado, esta Compañía fue constituida por hombres imbuidos de un elevado espíritu de servicio que hacían uso de baldes y latas para combatir los incendios. En 1921, en homenaje al primer centenario de la independencia del Perú y como reconocimiento a la ciudad de Ica, la colonia china donó una bomba a

brazos que fue puesta a disposición de la Compañía. Dicha bomba, debido a su construcción en hierro, tenía que ser transportada por lo menos por 10 hombres y al ser abastecida con agua a través de baldes, debía ser articulada por seis hombres con fuerza de brazos, pudiendo así dar agua a presión con una capacidad de 1 1/2 pulgadas.

En 1948, se consiguió una motobomba *Hall* montada sobre chasis de dos ruedas, la que permitía bombear agua desde acequias o estanques con una presión que superaba las 400 libras. En 1956, se consiguió la camioneta Ford Modelo F-250, con la que se transportaba la motobomba hasta el lugar del siniestro, pudiendo además transportar personal. En el año 1958, gracias a la gestión del Comandante Activo Felipe Toledo Bueno, se adquirió en compra una autobomba marca Ford, modelo F-600, con tanque cisterna y capacidad para 750 galones de agua, equipada con mangueras, extintores y equipo de protección personal; que hasta hoy siguen siendo utilizados por sus efectivos.

Asimismo, en el año 1966 se logró obtener la transferencia, por parte del ex Ministerio de Obras Públicas, de una camioneta Internacional modelo Scout, y por gestión del ex Comandante Raymundo Elías de la Quintana, se obtuvo una motocicleta Harley Davidson, alemana, similar a las usadas en la segunda guerra mundial.

El 5 de mayo de 1958, en sesión de Junta del Concejo Provincial de Ica, cuando era Alcalde el ilustre iqueño Víctor Manuel Bernales, se acordó declarar Benemérita, (buena por sus méritos), a la Compañía **Salvadora Ica**.

El 19 de enero de 1963, la Dirección General de Gobierno y Municipalidad expidió la Resolución Ministerial N° 527, firmada por Pagador Blondet, mediante la cual se reconoció a la Compañía de Bomberos **Salvadora Ica**, como fundada el 13 de enero de 1924 y reorganizada sin receso el 10 de abril de 1938. Desde su fundación hasta la fecha, esta Compañía de Bomberos ha recorrido diversos locales de la ciudad utilizándolos provisionalmente como cuartel. Muchos de ellos hoy forman parte del patrimonio cultural de Ica y otros son sede de importantes organismos públicos y representaciones del Gobierno. Felizmente, con aportes del Gobierno Regional y gracias al esfuerzo de los miembros, fue posible construir parte del local que hoy ocupa la Compañía en un terreno que fuera entregado por la ex-CRIDY, Por gestión de José Oliva Razetto, con el apoyo de los actuales bomberos iqueños fue posible construir un campo deportivo como homenaje y retribución a tantos voluntarios que pertenecieron a la Compañía, quienes hoy pueden disfrutar de sano esparcimiento.

Debe recordarse también, que su participación no solamente ha sido dentro del área geográfica de la provincia de Ica, sino también han actuado en el combate de incendios en las vecinas ciudades de Pisco, Chincha y Cañete, así como en la evacuación de damnificados durante las inundaciones de la ciudad de Ica en el año 1963 y 1998 por efectos del fenómeno "El Niño".

## ACTA DE REORGANIZACIÓN

*En la ciudad de Ica a los diez días del mes de abril de mil novecientos treintiocho. Reunidos los que suscriben en el Hotel Bolívar siendo las 5:30 de la tarde bajo la presidencia provisional del Señor Enrique G. Tataje, con el fin de formar una nueva Compañía de Bomberos Voluntarios, para salvar la vida y los intereses de los que se vean amenazados por el incendio; tratándose esta de ser una institución de vital importancia para esta localidad, donde se encuentran invertidos fuertes capitales; y que en todos los países civilizados existen Compañías de Bomberos no es posible concebir que los iqueños de espíritu altruista se muestren indiferentes ante la desgracia ajena; con tanta mayor razón que se encuentran a las puertas de la progresista Capital de la República. Después de cambiar las ideas acordaron elegir la junta directiva que debe regir sus destinos, la que quedó formada en el orden siguiente:*

**Comandante Enrique G. Tataje Capitán Pedro Gastiaburu, Teniente de la Cruz Roja Augusto Gálvez, Sub Teniente Julio Better, Teniente de Máquinas Luis Hermi, Sub Teniente Alfredo España, Teniente de Mangas Gregorio Gálvez, Sub Teniente Justo Pacheco, Teniente de Escalas Napoleón Aguirre, Secretario Roger Lengua, idem Lizardo Ramos, Tesorero Timoteo Guerra, Pro Secretario**

*Enrique P. Tataje Anselmi idem Ernesto La Rosa, Sub Teniente de Escalas.*

*Enseguida el señor Comandante agradeció el honor conferido y prometió hacerse digno de la confianza de sus colegas; dando cuenta de haber cumplido con la autoridad política haciendo saber la existencia de la Compañía.*

*A continuación propuso como socios honorarios con el carácter de Tenientes que prestaran generosamente sus servicios a la Compañía a los Doctores Alfredo Hernández, Médico, José Antonio Ríos, Abogado, Roberto Montoya, Abogado, Víctor Camogliano Yisario, Capellán Hernando García Manríquez, Odontólogo Arturo Salinas, Ing. Consultor, Manuel Angulo, Farmacéutico, Alférez Isidoro Chacaltana, Instructor, lo que fue aprobado.*

*Además propuso la formación de un Consejo de Disciplina para un buen régimen de la Compañía, que lo forman los Doctores Roberto Montoya Presidente, Alfredo Hernández Vocal, también propuso como delegado de la Compañía representante en Lima sin gravamen ninguno al señor Félix Luque propietario y residente en el lugar. También ofreció regalar a la secretaría un libro de actas.*

*Asimismo, propuso que se nombrase una comisión para formular el Reglamento de la Compañía la que quedó formada por los señores José Timoteo Guerra, Presidente, Napoleón Aguirre, Vocal y Lizardo Ramos, Secretario, también propuso que se nombrase Comandante Honorario al señor Prefecto del departamento Sr. Francisco Valdiviezo lo que fue aceptado.*

*Asimismo propuso que se nombren como socios honorarios a las personas que envisten autoridad y como protectores comerciantes en gran escala lo que tendrá lugar en la próxima junta.*

*Propuso que sin esperar la elaboración del acta se pasen los oficios a los Socios Honorarios nombrados entre líneas vale.*

### **COMANDANTES COMPAÑÍA SALVADORA ICA N° 22 DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE ENERO DE 1924**

1924 - 1946	Comandante	Enrique Tataje
1946 - 1947	Comandante	Américo Verme Mazzini
1947 - 1953	Comandante	Raymundo E. De la Quintana
1960 - 1967	Comandante	Sergio Ramos Jorqueda
1967 - 1968	Comandante	Luis Angulo Zambrano
1968 - 1977	Brigadier	Javier Salvatierra Díaz
1978 - 1984	Brigadier	Jorge Jhong Valdéz
1984 - 1985	Brigadier	Raúl Vizarrata Hostia
1986 - 1987	Capitán	Eberth Montalvo Valdez
1988 - 1988	Capitán	Demetrio Aguayo Saldaña
1988 - 1989	Teniente	Rafael Rojas Medina
1989 - 1989	Teniente	Gerardo Jiménez Flores
1989 - 1996	Capitán	Jaime Murguía Ramos
1996 - 1997	Teniente	Manuel Silva Acasiete
1997 - 1997	Capitán	Jaime Murguía Ramos
1997 - 1999	Brigadier	César Fonseca Gonzáles
1999 - 2000	Capitán	Alejandro M. Silva Acasiete

### 3.23. Compañía Salvadora Pacasmayo N° 23 Pacasmayo - La Libertad

Durante la gestión municipal del Alcalde Distrital Alamiro Calderón, debido a varios incendios ocurridos, y sobre todo, por haberse inaugurado el servicio de agua potable en 1928, se consideró conveniente formar una Compañía de Bomberos, reuniendo a personas notables de la localidad para intercambiar ideas. Acto seguido el Alcalde tomó la decisión de comprar diez mangas y dos pitones, nombrando a Carlos Olazo e Italo Lucianetti, Comandante y Capitán respectivamente de la Compañía a formarse.

El 7 de junio de 1931, se fundó la Compañía en ceremonia realizada en los salones del Honorable Concejo Municipal de Pacasmayo, convocando a más de treinta personas entre autoridades civiles, policiales y el Alcalde de la ciudad Doctor Alejandro Zevallos, tomándose entre otros acuerdos el siguiente:

Que la institución se denomine **Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Pacasmayo**.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En Pacasmayo, a los siete días del mes de junio del año de mil novecientos treintauno, reunidos en el Local del Municipio a solicitud de Alcalde Alejandro Zevallos y con asistencia de las autoridades y demás personas que firmaron esta acta, con el propósito de hacer efectivo, el propósito de la anterior Municipalidad presidida por el Sr. Alamiro Calderón, respecto a la formación de un Cuerpo de Bomberos que responda a la precarias y difíciles situaciones de siniestros que tantas veces sorprendieron sin poder contrarrestarlos.*

*Se atendió al oficio de la anterior Municipalidad por el que se nombró como primero y segundo Comandantes a los señores Carlos Olazo e Italo Lucianetti, acordando su conformidad.*

*Se tomaron los siguientes acuerdos:*

*Se acordó que la Institución lleve por nombre: Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Pacasmayo y establecer la Plana Mayor en el siguiente orden:*

<b>Comandante</b>	<b>J. Carlos Olazo.</b>
<b>Secretario</b>	<b>Gustavo Rullier Banda.</b>
<b>Médico</b>	<b>César D. Castañeda.</b>
<b>Farmacéutico</b>	<b>Antenor Cáceres.</b>
<b>Párroco</b>	<b>Gaspar Gil Romero</b>

*Tomar en consideración a los socios inscritos hasta la fecha como socios fundadores. Poner en conocimiento por medio de circulares a todas las instituciones, autoridades, Compañías de Bomberos, al Ministerio respectivo y al comercio en general para su debido conocimiento de la formación de esta Compañía. La comandancia, en el día, se ocuparía de tomar en arrendamiento un local para el funcionamiento de la institución, teniendo presente la generosa subvención de Veinte Soles Oro mensuales con que contribuye el Honorable Concejo, recogiendo las diez mangas y dos pitones que la Municipalidad, presidida por el Sr. Alamiro Calderón, hizo traer para esta Compañía. Con lo que se dió por terminada la presente, firmando todos los asistentes.*

**Pacasmayo, 7 de junio de 1931**

Se estableció la Plana Mayor, respetando la decisión del anterior Concejo en lo que respecta al Comandante y Capitán, quedando conformada de la siguiente manera:

## PRIMER CUADRO DIRECTIVO

<b>Primer Comandante</b>	<b>J. Carlos Olazo</b>
<b>Segundo Comandante</b>	<b>Italo Lucianetti.</b>
<b>Teniente</b>	<b>Jorge Demaisón Seminario</b>
<b>Secretario</b>	<b>Gustavo Rullier Banda.</b>
<b>Médico</b>	<b>César D. Castañeda Peralta</b>
<b>Farmacéutico</b>	<b>Antenor Cáceres</b>
<b>Párroco</b>	<b>Gaspar Gil Romero</b>

El 1 de noviembre de 1931 se nombró Presidente Honorario y Protector de la Compañía al Sr. Carlos Salas Perales, ilustre pacasmayino quien donó lo siguiente:

- 2 Gallos de 1886**
- 30 Uniformes completos de parada**
- 1 Estandarte Nacional**
- 1 Portavoz**

En cuanto fue fundada la Compañía, se alquiló un local en la calle Ayacucho N° 24, que ocupa hasta la fecha. El 27 de julio de 1932, se inauguró el local, recibiendo también las donaciones hechas por la Municipalidad, del señor Carlos Salas Perales y un Castillo de Observación donado por el Señor K. Redshaw Gerente de la firma Grace y Cía. Catorce años más tarde, el 12 de abril de 1946, la Compañía compró el inmueble que hasta entonces ocupaba al señor Alamiro Calderón Herrera, por S/. 12,500 Soles Oro. El 22 de junio de 1968, adquirió la propiedad signada con el N° 59 en la calle Manco Cápac, contigua a la otra propiedad de Ayacucho N° 24, por el valor de S/. 40,000 Soles Oro.

Esta Compañía, como todas las otras, tenía como meta inmediata adquirir los equipos e implementos necesarios para brindar el mejor servicio a su ciudad, así, en mayo de 1944 adquirió el primer chasis de un camión G.M.C. por el valor de S/. 4,600 Soles Oro. El 12 de febrero de 1947, compraron una motobomba marca *Halle* por el valor de S/. 26,500 Soles Oro a la firma comercial *Importadora Unión S.A.* En diciembre de 1956, la Compañía adquirió la unidad F-350 para transporte del personal. En el año 1960, compró una motobomba Ziegler portátil y otra Jaeger Montana en chasis sobre dos ruedas. Continuó durante 1964 incrementando su parque automotor adquiriendo un camión cisterna con capacidad para 1,000 galones de agua. En 1978, recibieron una autobomba Mercedes Benz fabricada en 1960 y que fuera donada por los Rotarios de Bentheim, (República Federal Alemana), por gestión realizada por los Rotarios de Pacasmayo durante la presidencia de Alberto Lau Ainzoain. Años más tarde, el 31 de diciembre de 1987, la Unión de Bomberos de Finlandia les donó una autobomba Ford F-600 del año 1960, con cuerpo de bomba Kumala, gracias a la gestión hecha por José L. Moncada Lucianetti, nieto del Capitán Italo Lucianetti, uno de los fundadores de la Compañía. Esta donación fue aceptada por el CGBVP a través de la Resolución Jefatural N° 0077-87.

En el mes de marzo de 1995, el Comando Nacional hizo entrega de una unidad contra incendios Nissan Patrol año 1979 donada por Japón. En 1997, por gestiones del Brigadier Germán Lau Ainzoain, se consiguió la donación de una ambulancia Volkswagen petrolera año 1986 de fabricación alemana.

Un acto de valor y heroísmo digno de recordar, fue el ofrecido por el **Sub Teniente Víctor Manuel Urquiaga Acosta**, cuando el 7 de junio de 1956, fecha de la celebración de las Bodas de Plata de la Compañía, se produjo un incendio en la sala de máquinas del **Cine Gloria**, lugar al que acudió éste bombero para sacar un cilindro con gasolina, acción que le causó graves quemaduras de segundo y tercer grado en el brazo derecho y otras partes del cuerpo, siendo evacuado al Hospital de Chocope y luego a la ciudad de Lima. El 7 de junio de 1957 el Cuerpo General de Bomberos Nor Peruano lo distinguió con Medalla de Oro, por su valerosa acción y abnegación demostradas en aquel incendio.

El 28 de julio de 1957 se concedió el título de *Benemérita* a la Compañía **Salvadora Pacasmayo** N° 1, distinción otorgada por el Alcalde Provincial de Pacasmayo, Sr. Telmo Calderón Barrantes en mérito a sus 25 años de vida institucional.

La Compañía pertenece a la III comandancia departamental de La Libertad, cuya dirección estuvo a cargo del Brigadier Carlos Schroeder Garrúes, de los registros de la **Pacasmayo** N° 23, hasta diciembre del 2000 en que fue reemplazado en el cargo por el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

### COMANDANTES DE LA SALVADORA PACASMAYO N° 23 DESDE SU FUNDACIÓN EL 7 DE JUNIO DE 1931

1931 - 1941	Comandante	J. Carlos Olazo
1941 - 1951	Comandante	Alberto Torres Castañeda
1951 - 1953	Comandante	Eduardo Alegría Montoya
1953 - 1956	Comandante	Miguel Montoya Cabello
1956 - 1958	Comandante	Raúl Castañeda Amézaga
1958 - 1959	Comandante	Germán Mori Mori
1960 - 1964	Comandante	Raúl Castañeda Amézaga
1964 - 1967	Comandante	Jorge Ruiz Rebaza
1967 - 1975	Brigadier	Eduardo Mendoza Mestanza
1976 - 1976	Brigadier	Pedro Bernales Yengle
1976 - 1981	Brigadier	Henry Horna Quiña
1981 - 1988	Brigadier	Carlos Schroeder Garrúes
1989 - 1999	Brigadier	Germán Lau Ainzoain
2000	Teniente	Juan Carlos Olórtiga Regis

#### 3.24. Compañía Tacna N° 24 - Tacna

Se tiene conocimiento que en el año 1863 existió la primera Compañía de Bomberos en Tacna, conocida con el nombre de "La Peruana", que estaba integrada por inmigrantes italianos y que desapareció después de la ocupación chilena. Posteriormente a la reincorporación de Tacna al seno de la Patria, el 19 de julio de 1931, nuevamente se instaló la Compañía, considerándosele con el N° 1 por ser la única Compañía de Bomberos de Tacna. Fue su fundador el médico y filántropo piurano Manuel Octavio Arellano y Ramírez de Montenegro, quien participó también en la fundación de la Compañía de Bomberos **Salvadora Chiclayo**, en la ciudad del mismo nombre.

El 7 de junio de 1950, durante la gestión del Comandante Eduardo Pérez Gamboa, la Compañía fue reorganizada, realizándose en Lima dos asambleas en las que se definieron las Comandancias Regionales, correspondiéndole a Tacna pertenecer a la 4° Región, que lideraba Arequipa.

En el año 1956 se conformó el siguiente Cuadro Directivo:

Comandante	Oscar Lince Asturizaga
Capitán	Víctor Liendo Liendo
Teniente 1° Sección	Alberto Pérez
Teniente 2° Sección	Rómulo Silva
Teniente Secretario	José Díaz Mejía
Teniente Tesorero	Raúl Angüis

La noche del 28 de agosto de 1958 fue inolvidable para los bomberos de la **Tacna** N° 24; en la víspera de la celebración del 29° aniversario de la reincorporación de Tacna y durante el período del Comandante Oscar Lince Asturizaga, se inauguró y se bendijo la primera planta del cuartel propio ubicado hasta la fecha en la Av. Dos de Mayo N° 136 con Coronel Inclán.

Es importante señalar que durante la breve gestión como Alcalde de Tacna del ingeniero Oscar Garibaldi, este cedió a la Compañía 173 mts<sup>2</sup> de terreno. Por su parte, el Directorio que comandaba Oscar Lince Asturizaga adquirió a su propietario Sr. Guillermo Correa, por S/. 26,055.00 Soles oro, un área de 435.25 mts<sup>2</sup> contiguos al terreno cedido, con lo que la propiedad alcanzó una superficie total de 608.25 m<sup>2</sup>.



La ceremonia de inauguración se vio realizada con la presencia del Prefecto de Tacna Ing. Talledo y su señora esposa, quienes apadrinaron el local en representación del Presidente de la República Dr. Manuel Prado Ugarteche; también estuvieron presentes el Presidente de la Corte Superior de Justicia de Tacna; el Obispo de la Diócesis de Tacna y Moquegua Monseñor Zaplana.

**Foto tomada el día de la inauguración del nuevo cuartel de la Compañía Tacna N° 24 - 1958**

Asistió también el Coronel Falcón Jefe del 45° Regimiento de Infantería; el Jefe de la 15° Comandancia de la Guardia Civil del Perú; el comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima en representación del Comandante José Miguel Corzo Moreno, comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú; el Comandante Luis A. Kaemena, comandante general del Cuerpo de Bomberos Sur Peruano; el Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Arica y el Comandante de la Compañía **Tacna** N° 3 Oscar Lince Asturizaga, entre otros distinguidos invitados.

El comandante de la Compañía hizo una detallada exposición de cómo se había logrado la obtención del terreno y la construcción del cuartel, habiendo hecho referencia al apoyo incondicional de la Municipalidad de Tacna y de las autoridades que colaboraron en el proyecto. Al día siguiente el Comandante Activo de la **Tacna** Oscar Lince Asturizaga y su Capitán Barahona ofrecieron un banquete a los Comandantes Silva Bértoli, Kaemena, Masaveu y a las delegaciones de los Cuerpos de Bomberos de Arica, departiendo entre fraternales brindis.

La 15° Comandancia de la Guardia Civil de Tacna organizó una velada literario-musical en el Teatro Municipal a beneficio de la Compañía de Bomberos de la ciudad. Al terminar la velada, el Capitán de la Guardia Civil Edwin Masaveu Benavides, quien era hijo del Comandante Nicanor Masaveu Martínez, puso en manos del Comandante Oscar Lince Asturizaga un cheque por S/. 5,700.00.00 producidos por la velada. En este período se logró también la adquisición de una escala telescópica con cuerpo de bomba incorporado, la misma que fue adquirida a crédito, gracias al apoyo de las autoridades y comunidad de Tacna.

En 1976, durante la gestión del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini, se produjo el cambio de número de la Compañía, al ser reorganizadas todas las Compañías de Bomberos a nivel nacional por orden cronológico de fechas de fundación, correspondiéndole a la **Tacna** el N° 24.

Los incendios de grandes proporciones habidos en Tacna han sido: el Mercado de Abastos "*La Recoba*" en la Av. Bolognesi, Mercado Central, Diario La Voz de Tacna, Grifo Arias Aragüez, Panadería Rochetti, Ex Ministerio de Transportes Alto Lima Av. Bolognesi, Casa Unanue, Cañaverál en Parachico. En algunos casos se han visto precisados a solicitar apoyo a las Compañías hermanas de Arica, por cercanía.

La Compañía cuenta con sesenta voluntarios entre Oficiales y plana menor. Su parque automotor está compuesto por las siguientes máquinas: 1 autobomba International Grumman, 1 Unidad Médica marca Toyota, 1 Unidad de Rescate Isuzu, 1 Escala Telescópica Ford y 1 grúa.



Hoy, la Compañía **Tacna** N° 24 está bajo la jurisdicción de la VIII Jefatura Departamental de Tacna y Moquegua del CGBVP, que agrupa a doce Compañías comandadas por el distinguido Brigadier Mayor CBP **Gonzalo Lostaunau Silva**, odontólogo de profesión; siendo oportuno mencionar que el 24 de agosto de 1985 - mediante Resolución Jefatural N° 0021-85 CGBVP/ CN - este ejemplar Oficial de bomberos, ascendió al grado de Brigadier Mayor CBP con el nombramiento en el cargo de Comandante Departamental de Tacna.

**Comandante Gonzalo Lostaunau Silva**

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TACNA N° 24 DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE JULIO DE 1931

1931 - 1949	Comandante	<i>Manuel Octavio Arellano y Ramírez de Montenegro</i>
1950 - 1955	Comandante	<i>Eduardo Pérez Gamboa</i>
1956 - 1967	Comandante	<i>Oscar Lince Asturizaga</i>
1968 - 1973	Comandante	<i>Juan Peñaloza Salas</i>
1974 - 1975	Brigadier	<i>Pedro Vargas Vargas</i>
1976 - 1978	Brigadier	<i>Jorge Martorell Flores</i>
1978 - 1985	Brigadier	<i>Gonzalo Lostaunau Silva</i>
1986 - 1989	Brigadier	<i>Pablo Cáceres Contreras</i>
1990 - 1992	Brigadier	<i>José Cáceres Contreras</i>
1993 - 1996	Brigadier	<i>Alejandro Menéndez Brito</i>
1997	Capitán	<i>Wilber Leyva Rojas</i>
1998	Teniente	<i>Enrique Zevallos Ponce</i>
1999	Capitán	<i>Wilber Leyva Rojas</i>
2000	Capitán	<i>Walter Sánchez Esquiche</i>

### 3.25 Compañía Piura N° 25 - Piura

En la mayoría de casos, casi todas las Compañías de Bomberos Voluntarios creadas en el país han tenido su nacimiento debido a algún devastador incendio o terremoto, desgracias que han hecho reflexionar y sensibilizar a vecinos y autoridades sobre la necesidad de contar con personas y elementos materiales para combatir estas calamidades.

La bella ciudad de Piura no fue la excepción a la regla. Luego del pavoroso incendio que destruyó una importante tienda comercial en el año 1933, se reunió un grupo de vecinos notables bajo la dirección del Sr. Hermman Dientzmaier y acordaron solicitar a la Prefectura y Municipalidad de Piura el apoyo necesario para la creación de una Compañía de Bomberos Voluntarios. Dicha solicitud tuvo una rápida acogida por las autoridades locales, lo que derivó en el feliz advenimiento de la flamante Compañía de Bomberos Voluntarios **Piura** que fue fundada el 15 de agosto de 1933, en aquella cálida ciudad norteña.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*Siendo las 9 de la noche y reunidos en el Concejo Municipal, se abrió la primera reunión bajo la Presidencia del Sr. Hermman Dientzmaier y con la asistencia del Prefecto del departamento.*

*Asistentes: Señores Teobaldo Santa María, Emilio Vignolo, Alférez Tantaleán, Garrido Lecca, Enrique Drouard, Alberto Radicy, Teófilo Ramos, Gaspar Augusto, Luis Chiroque, Ruíz Benites, Francisco Vilela y otras 35 personas más.*

*El Sr. Dientzmaier relató los motivos de ésta reunión y explicó en breves palabras, la urgente necesidad de una Compañía de Bomberos, en vista de las calamidades que sufrió la población a raíz del incendio en días pasados en la Casa Comercial Romero y Cía. Después de intercambiar ideas, se llegó a un acuerdo de nombrar para éste fin la Junta Directiva con los resultados siguientes:*

<i>Primer Comandante</i>	<i>Hermman Dientzmaier</i>
<i>Segundo Comandante</i>	<i>Emilio Vignolo</i>
<i>Capitán</i>	<i>Enrique Drouard</i>
<i>Secretario</i>	<i>Ernesto Drouard</i>
<i>Tesorero</i>	<i>Teófilo Ramos</i>

*Adjunto Secretario*  
*Adjunto Tesorero*  
*Teniente*  
*Teniente*  
*Teniente*  
*Imp.*  
*Imp.*  
*Médico*  
*Ingeniero*  
*Ingeniero*

*Roberto Palma*  
*Leoncio Elías*  
*Enrique Guzmán R.*  
*Diego Román*  
*Manuel Santolaya*  
*Juan del Valle*  
*Francisco Teaga*  
*César Navarro*  
*Juan F. Navarro*  
*López Albújar*

**Terminó la sesión siendo las 11.45 del 15 de agosto de 1933.**

*Ernesto Drouard*  
*Secretario*

*Hermman Dienztmaier*  
*Comandante*

Respecto del terreno en el cual se construyó el cuartel de la Compañía, se tiene datos que durante el Gobierno del Presidente Fernando Belaúnde Terry, el Congreso de la República, con fecha 25 de octubre de 1965, adjudicó a título gratuito el inmueble de la calle Tacna N° 170 en la ciudad de Piura a favor de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Piura** N° 1. El terreno tenía un área de 773 mts.<sup>2</sup> de acuerdo a los linderos que aparecen en el margesí de Bienes Inmuebles del departamento de Piura. Dicho terreno se adjudicó para que sea utilizado, única y exclusivamente para la construcción del local de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Piura**, revirtiendo al Estado Peruano en caso que se le diera uso diferente al señalado. Hoy, existe en aquel terreno un amplio cuartel.

Asimismo, en el mismo texto de la ley se autorizaba a la Compañía para que, con garantía hipotecaria del inmueble que se le adjudicaba, pudiera celebrar contrato de préstamo para la construcción de su local. Fueron exonerados del pago de los impuestos que gravaban la transferencia del dominio del inmueble.

La Compañía de Bomberos **Piura** N° 25 tiene en sus filas a un mártir del bomberismo peruano. Se llamó en vida **Oscar Sáenz Ferré** y tenía 16 años cuando el 16 de agosto de 1975, en circunstancias que una de las unidades motorizadas de la Compañía salía del cuartel para dirigirse a sofocar un incendio en la fábrica Techin, por una fatalidad del destino aplastó contra una de las columnas del cuartel al joven aspirante; este voluntario, caído en acto de servicio no ha sido aún reconocido oficialmente en el martirologio del CGBVP.

Actualmente la **Piura** N° 25 pertenece a la Primera Jefatura Departamental del CGBVP que comanda el Brigadier César Leigh Arias y tiene su sede en la ciudad de Sullana. El anterior Jefe Departamental de Piura fue el Brigadier Mayor CBP Eugenio Artaza Guzmán, quien fuera designado posteriormente en el cargo de Presidente del Consejo de Disciplina de la Primera Jefatura Departamental de Piura del CGBVP.

### **COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PIURA N° 25 DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE AGOSTO DE 1933**

<b>1933 - 1942</b>	<b>Comandante</b>	<b>Hermman Dienztmaier</b>
<b>1942 - 1943</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alberto Radicy</b>
<b>1943 - 1949</b>	<b>Comandante</b>	<b>Jorge Talledo</b>
<b>1944</b>	<b>Comandante</b>	<b>Enrique Drouard</b>
<b>1945 - 1955</b>	<b>Comandante</b>	<b>Hermman Dienztmaier</b>
<b>1956</b>	<b>Comandante</b>	<b>Enrique Robbiano</b>
<b>1957</b>	<b>Comandante</b>	<b>Hermman Dienztmaier</b>
<b>1957 - 1960</b>	<b>Comandante</b>	<b>Victor Taboada</b>
<b>1960</b>	<b>Comandante</b>	<b>Hermman Dienztmaier</b>
<b>1961 - 1962</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alejandro Alberdi Carrión</b>
<b>1963 - 1964</b>	<b>Comandante</b>	<b>Victor Taboda</b>
<b>1964 - 1969</b>	<b>Capitán</b>	<b>Pedro Pablo Naranjo</b>
<b>1970 - 1976</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Enrique Robbiano</b>

1976 - 1978	<i>Brigadier</i>	<i>Ramón Alvarado Benítes</i>
1978 - 1979	<i>Brigadier</i>	<i>Teófilo Albán Alzamora</i>
1980 - 1986	<i>Brigadier</i>	<i>Eugenio Artaza Guzmán</i>
1986 - 1989	<i>Capitán</i>	<i>Antonio Seminario Moretti</i>
1989 - 1991	<i>Teniente</i>	<i>Armando Manrique Castro</i>
1991 - 1992	<i>Brigadier</i>	<i>Eugenio Artaza Guzmán</i>
1992 - 1995	<i>Brigadier</i>	<i>Max Palacios López</i>
1995 - 1996	<i>Capitán</i>	<i>Rolando Reyes Gonzáles</i>
1996 - 1997	<i>Capitán</i>	<i>Eduardo Pedro Vilela Zapata</i>
1997 - 1998	<i>Sub Teniente</i>	<i>Oswaldo Chunga Flores</i>
1998 - 1999	<i>Teniente</i>	<i>Enrique Chiyón Arrunátegui</i>
2000	<i>Tnte. Brigadier</i>	<i>Rolando Reyes Gonzáles</i>

### 3.26. Compañía Salvadora Trujillo N° 26 Trujillo - La Libertad

Aunque oficialmente esta Compañía de Bomberos tiene como fecha de fundación el 23 de agosto de 1933, existen pruebas que señalan una mayor antigüedad, como una lápida en el viejo cementerio de la ciudad de Trujillo con una figura grabada que recuerda a un bombero caído en acción en el año 1891.

Sus antecedentes se pierden hasta el año 1923, año en que se incendió el Teatro Municipal de Trujillo con pérdidas humanas y materiales. Fue entonces, que Joaquín Canales Casanave y otros jóvenes de la época crearon una brigada contraincendios contigua al Templo de La Merced, con tres "gallos" - especie de carreta usada para transportar equipo y herramientas -, una de las cuales aún conserva la Compañía.

Poco después llegaría la primera máquina de vapor y la brigada contraincendio se trasladó a un nuevo local en la calle Diego de Almagro, al costado del Municipio. No existen datos exactos referidos al momento en que esta brigada contraincendios se transformó en Compañía de Bomberos.

En 1955, gracias a Guillermo de Orbegozo se concretó un ejido municipal, construyéndose el actual local en la avenida España. En 1960 se realizó la Primera Convención Nor Peruana de Bomberos. El día 20 de mayo de 1965, en sesión extraordinaria el Concejo Provincial de Trujillo declaró a la Compañía **Salvadora Trujillo** N° 5 como **Benemérita**.

En 1979, el actual cuartel de la Compañía fue ampliado y remodelado. En 1980 y hasta 1986 asumió el mando de la Compañía el Brigadier CBP Joaquín Canales Zurcher, nieto del primer Comandante después de la reorganización. Gracias a su gestión se consiguió una moderna unidad contraincendio y que aún se halla en servicio. Es oportuno destacar aquí que el Brigadier Mayor CBP Joaquín Canales Zurcher quien fuera Jefe de la II Jefatura Departamental de La Libertad, falleció en el desempeño del cargo en la ciudad de Trujillo, el 20 de junio de 1999. Lo reemplazó en el cargo el Brigadier CBP Carlos Schroeder Garrúes de los registros de la Compañía **Salvadora Pacasmayo**.

En 1989, la institución aceptó por primera vez a elementos de sexo femenino dentro de sus filas, convirtiéndose en una Compañía de Bomberos mixta, al igual que otras Compañías del Cuerpo. En 1992, la Compañía recibió en donación de la Municipalidad de Franckfort, Alemania, una autobomba Magirus Deutz que ha sido adaptada para convertirse en un especializado carro de rescate.

En 1995, el Comando Nacional les asignó una autobomba International La France, la cual se convirtió en la segunda máquina contraincendio. Ese mismo año llegó una ambulancia Toyota, primera unidad de respuesta en emergencias médicas. En 1996, en Trujillo se introdujo un nuevo avance en la seguridad del bombero, un lote de 26 equipos de respiración por aire autocontenido fue asignado por el Comando Nacional.

En 1998, la organización *Bomberos sin Fronteras* hizo una importante donación al CGBVP. A la **Salvadora Trujillo** N° 26 le asignaron una ambulancia Peugeot y una escala telescópica, además de

otros equipos menores que reforzaron la capacidad de respuesta ante las emergencias. Ese mismo año llegó una unidad autobomba Isuzu, la que fue convertida en el segundo carro especializado en rescates. El Comando Nacional les asignó un equipo hidráulico para rescates marca Holmatro catalogado entre los mejores del mundo. Hoy, la Compañía ha crecido notablemente. Posee recursos propios. Cuenta con 60 bomberos activos y bien entrenados. Poseen dos autobombas contra incendio, dos ambulancias, dos carros de rescate y un sistema de comunicación que enlaza la central con las unidades móviles.

En cuanto a la información solicitada por el suscrito para consolidar esta breve reseña, existe una carta de excusa firmada por el Teniente Miguel Paredes Alarcón, actual Comandante de la **Salvadora Trujillo** N° 26, en la cual expresa que en los archivos de su Compañía no existe el Acta de Fundación, por pérdida, lamentando así no poder proporcionar datos sobre los Jefes que dirigieron la Compañía entre los años 1936 y 1954, por estar los libros muy deteriorados por la humedad e ilegibles por el paso del tiempo.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la III comandancia departamental de La Libertad del CGBVP, que dirigió el Brigadier Carlos Schroeder Garrúes y que a partir de diciembre del 2000 dirige el Brigadier Ricardo G. Lazo Suji.

### COMANDANTES COMPAÑÍA SALVADORA TRUJILLO N° 26 DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE AGOSTO DE 1923

1923 - 1930	Comandante	Joaquín Canales Casanave
1930 - 1933	Receso	(Revolución Aprista)
1933 - 1936	Reorganización	Mario Grijalba Aquerrete
1936 - 1954	Sin datos	
1955	Comandante	Guillermo de Orbegoso Tudela
1956	Comandante	Enrique Robbiano
1957	Comandante	Guillermo de Orbegoso Tudela
1958 - 1962	Comandante	Guillermo Larco Cox
1963 - 1971	Comandante	Javier Ugarriza Rodríguez
1972 - 1974	Comandante	Víctor Zevallos Gracey
1974 - 1975	Capitán	José Castro Vereau
1975 - 1976	Capitán	José Carlos Manucci Vega
1976 - 1977	Capitán	Alberto Inafuku Higa
1978 - 1979	Capitán	César Gálvez Cossio
1980 - 1986	Brigadier	Joaquín Canales Zurcher
1986 - 1988	Capitán	Roberto Grijalba Iturri
1989 - 1995	Capitán	Ricardo G. Lazo Suji
1995 - 1996	Teniente	Fernando Gamarra Morales
1995 - 1996	Técnico	Carlos Villalobos Ríos
1996 - 2000	Teniente	Miguel Paredes Alarcón

### 3.27. Compañía Salvadora Chiclayo N° 27 - Chiclayo

La Compañía de Bomberos Voluntarios **Salvadora Chiclayo**, fue fundada el 3 de agosto de 1935 en los ambientes de la *Sociedad de Obreros Primero de Mayo*.

Como consecuencia de un incendio, ocurrido en una sala cinematográfica ubicada a pocos metros de la Plaza Principal de Chiclayo se forjó la idea de crear la Compañía. Esta unidad tuvo primero el N° 1, y luego de crearse el Cuerpo Regional de Bomberos Nor Peruano se le asignó el N° 6, pasando luego en 1976 a recibir el N° 27 por un reordenamiento cronológico de fechas de fundación de Compañías dispuesto por el Comando Nacional. El primer cuartel que ocupó la **Salvadora Chiclayo** estuvo en la 7° cuadra de la Av. Alfonso Ugarte, al que se le efectuó algunas remodelaciones, iniciándose en Chiclayo una de las jornadas de solidaridad más encomiables.



Esta Compañía tuvo como fundador y primer Comandante a **Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro** (1936 - 1947), quien participó también en la fundación de la Compañía de Bomberos **Tacna**, de la ciudad de Tacna. En setiembre de 1957 el Dr. Salvador Aita Bloise, entonces Alcalde de Chiclayo, remitió una misiva al Comandante Activo de la Compañía **Salvadora Chiclayo** Glicerio García Campos, en la cual le hacía conocer que la Corporación Municipal de Chiclayo había acordado adjudicar a la Compañía un área de terreno de propiedad Municipal, ubicada en la urbanización Barsallo, destinada a construir el futuro cuartel para los bomberos. El expediente fue elevado ante la Dirección de Bienes Nacionales.

**Comandante Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro**

La Compañía ha tenido numerosos benefactores tales como: Manuel Villarán del “*Club de Leones*” de Chiclayo; J. Eleodoro Landívar V., del *Club de Tiro Chiclayo*; Antonio Baca Walters, Prefecto del departamento de Lambayeque; José M. Arias Fallaque, Socio Cooperador; Comandante Juan Baselli Castro de la **Cosmopolita** de Lima y comandante honorario vitalicio de la **Salvadora Chiclayo** y el Capitán Lizandro Mejía Reyes de la **Miraflores** N° 28, entre otros ilustres personajes.

El Comandante Glicerio García Campos fue, sin lugar a la menor duda, el más destacado y brillante bombero que dió al Perú la **Salvadora Chiclayo**. En vida fue un ilustre y reconocido amauta del periodismo nacional, quien al frente de la Comandancia de su Compañía primero, y como comandante general del Cuerpo Regional de Bomberos Nor Peruano después, llevó a cabo innovadoras acciones y contribuciones que modernizaron al Cuerpo de Bomberos del Perú. Fue el principal gestor de la unificación de todos los Cuerpos Regionales de Bomberos en un solo Cuerpo General, lanzando esta idea en la Primera Asamblea Regional de Chiclayo en el año 1950 y consolidando este sueño en 1953 en la Asamblea de Huacho.

La **Salvadora Chiclayo** N° 27, en sus 64 años de vida ha tenido en sus filas a valiosos hombres que han prestigiado el bomberismo chiclayano, tales como el Capitán José Vicente Seclén Arana, el Capitán Félix Napo Mora, José Rentería Calderón, Capitán Ruperto Hernández Elorreaga, Brigadier Jacinto Juárez Sampén y el Brigadier José Esteves Castro, entre otros.

Activa participación le cupo a la Compañía en el violento terremoto de 1970, que asoló el Norte del país, trasladándose sus integrantes a Huaraz para colaborar en las tareas de rescate y atender a decenas de damnificados por este desastre natural. El cuartel de la Compañía fue puesto a disposición de la comunidad como albergue y hospital de campaña, donde atendieron a más de 200 personas que se trasladaron hasta Chiclayo para recibir apoyo de los bomberos.

Generosa y decidida fue la actuación de la **Salvadora Chiclayo** durante las inundaciones por el fenómeno “*El Niño*”, en 1993 y 1998, en que salvaron la vida de quienes eran arrastrados por las aguas de los ríos La Leche, Reque y Moche. Asimismo, los bomberos chiclayanos desempeñaron papel muy importante en el año 1995 en la zona fronteriza de Jaén, San Ignacio, Bagua Chica y otras zonas durante el conflicto armado con Ecuador. Los médicos y paramédicos de la Compañía estuvieron presente en los lugares estratégicos para atender a los soldados que caían heridos. La Compañía se encuentra al mando del Brigadier CBP Eduardo Esteves Albújar, quien, siguiendo el camino trazado por el Comandante CBP Glicerio García Campos, está llevando a la Compañía a gozar del prestigio de la comunidad chiclayana, habiendo sido ya reconocido su esfuerzo por las instituciones locales.

## ACTA DE FUNDACIÓN

**En la ciudad de Chiclayo, capital del departamento de Lambayeque, a los tres días del mes de agosto de mil novecientos treinticinco, reunidos los señores Dr. Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro, Manuel F. Burgos, Carlos Descalzi, César Tello, José Bruffau, Enrique Brush, José V. Seclén, José Villasis, Oswaldo Hernando R., José A. Farfán, Jacinto Luzquiños, Luis E. Velarde S., Manuel Monteza, Mariano Obando Z., José F. Olavarría, Pedro Capitán B., Santos Carrasco S., Salvador Baca E., Segundo Jara M., Juan**

**B. Limo, Samuel Delgado y Darío Ferreyros, en el local de la Confederación de Obreros Primero de Mayo, bajo la presidencia del Dr. Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro y actuando como Secretario el suscrito, siendo las 10.00 p.m. el presidente manifestó:**

**Que de acuerdo con las conclusiones de las reuniones preparatorias habidas en la casa del señor Juan Limo a iniciativa del señor Enrique Brush quedaba instalada en ésta Capital, la Compañía de Bomberos Salvadora Chiclayo N° 1, procediéndose enseguida a votación para elegir un Directorio Organizador, el cual resultó el siguiente:**

<b>Presidente</b>	<b>Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro</b>
<b>Vice Presidente</b>	<b>José Villasis</b>
<b>Secretario</b>	<b>Oswaldo Hernando R.</b>
<b>Pro Secretario</b>	<b>José A. Farfán R.</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Jacinto Luzquiños</b>
<b>Fiscal</b>	<b>Manuel F. Burgos</b>
<b>Vocal</b>	<b>Carlos Descalzi</b>
<b>Vocal</b>	<b>César Tello</b>
<b>Vocal</b>	<b>José Bruffau</b>
<b>Vocal</b>	<b>Enrique Brush</b>

**Nombrándose a los señores Manuel F. Burgos, Oswaldo Hernando, José Bruffau y José A. Farfán en la Comisión para el Proyecto de Reglamento, y, a los señores Enrique Brush, César Tello y Carlos Descalzi en la Comisión de Beneficios.**

**Fundado por el Dr. Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro y el Sr. Oswaldo Hernando R.**

### **COMANDANTES CIA. SALVADORA CHICLAYO N° 27 DESDE SU FUNDACIÓN EL 3 DE AGOSTO DE 1935**

<b>1935 - 1947</b>	<b>Comandante</b>	<b>Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro</b>
<b>1948 - 1976</b>	<b>Comandante</b>	<b>Glicerio García Campos</b>
<b>1977 - 1980</b>	<b>Comandante</b>	<b>Jacinto Juárez Sampén</b>
<b>1980</b>	<b>Comandante</b>	<b>Salvador Perleche Romero</b>
<b>1981 - 1990</b>	<b>Brigadier</b>	<b>José Esteves Castro</b>
<b>1991 - 1995</b>	<b>Capitán</b>	<b>Pedro Porro Mendoza</b>
<b>1985 - 2000</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Eduardo Esteves Albújar</b>
<b>2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Carlos Wilson Ortecho Rojas</b>

### **3.28. Compañía Miraflores N° 28 - Miraflores - Lima**

En el año 1927, en una bodega ubicada en la esquina de las calles La Paz y Centro - hoy calle Bonilla - en la que después funcionaría la Imprenta y Librería Minerva, se produjo un voraz incendio. El numeroso público que observaba el espectáculo del terrible incendio se preguntaba *¿por qué en Miraflores?* La respuesta era que no contaba Miraflores con una Compañía de Bomberos. En cambio, Chorrillos tenía dos Compañías y Barranco una, habida cuenta que el distrito de Miraflores era más grande y comercial y con mayor población que Chorrillos y Barranco. Fue a partir de este incendio que prendió la chispa de la iniciativa y el entusiasmo para crear una Compañía de Bomberos en Miraflores.

Un primer intento de creación, que murió al nacer, surgió en el año 1930 o 1931 en el *Club de Tiro Francisco Bolognesi* de Miraflores, que tenía su local en la calle Atahualpa N° 299. A comienzos de 1935, resurgió nuevamente el entusiasmo en el citado Club de Tiro, que había mudado su local a la calle Gonzáles Prada, en el barrio de Surquillo; cabe aquí señalar que antes de ser elevado a la categoría de distrito, el barrio de Surquillo perteneció a Miraflores. Más adelante, lo que dió mayor fuerza a esta imperiosa necesidad fue otro incendio en la misma calle La Paz, que en 1935 era una de las más importantes arterias de Miraflores ya que no existían aun las avenidas Larco y Diagonal. Este voraz incendio redujo a cenizas un restaurante de propiedad del ciudadano japonés Hito Kuniyoshi, en el que trágicamente perdiera la vida su pequeña hija. Por segunda vez el pueblo de Miraflores fue testigo presencial de lo terrible que era un fuego sin control, devastador, implacable, arrasando cuanto encontraba a su paso, incluyendo vidas humanas.

En este incendio estuvo presente Nicanor Masaveu Martínez, notable vecino de Miraflores y Comandante de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Internacional** N° 14, quien al tomar conocimiento de las nobles intenciones de los miembros del *Club de Tiro Bolognesi*, que estaba presidido por Manuel Arce Moscoso e integraban el mismo club, sus primos, los señores David y Benjamín Moscoso Torres, concurrió a varias sesiones en las cuales informó acerca del ofrecimiento que estaba haciendo Luis Marrou Correa, Comandante Activo de la Compañía **Olaya** de Chorrillos en el sentido de colaborar con la nueva Compañía de Miraflores, dándole en calidad de préstamo, un carro auxiliar y otros implementos para el servicio de bomberos. Con todos estos acuerdos, se llegó a firmar un Libro de Actas el 18 de setiembre de 1935, como fecha de la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Miraflores**, pero en realidad esto no pasó de ser una buena intención, ya que esta "Acta de Fundación" nunca fue reconocida por los bomberos de la **Miraflores**, tanto así, que la verdadera y definitiva fundación de la Compañía se realizó cuatro años más tarde, en 1939.

A principios del año 1939, en un local deportivo de *bochas*, juego muy en boga por aquellos años, de propiedad del ciudadano italiano Carlos D'Barbieri, situado en la calle Carmen de Surquillo, que como se ha dicho, antes perteneció a Miraflores, existía en este lugar una representación y distribución de cerveza *Cristal* para todo Miraflores; por tanto era un lugar muy concurrido por varones. Era este un local de gran movimiento social, constituyéndose en el lugar preciso e ideal para reunir a los amigos y retomar la singular idea, tantas veces postergada para la creación de una Compañía de Bomberos en Miraflores. A este concurrido local también iban como buenos deportistas Manuel Arce Moscoso y sus primos David y Benjamín Moscoso Torres, (uno de ellos escribía en el diario *El Comercio* bajo el seudónimo de "Mauser"), y fue quien trajo la noticia de los dos veces frustrados intentos de la formación de la Compañía. Esto, fue escuchado por Lizandro Mejía Reyes - "*Lizandrete*" para sus amigos - entonces Capitán de la **Bomba Rímac**, quien con inocultable orgullo contaba entusiasmado sus historias y anécdotas vividas en el trajinar de sus 27 años como bombero activo; su encendido verbo cautivó a quienes lo escuchaban y que, tal vez, nunca pensaron llegar a ser bomberos voluntarios.

Antonio Lanatta Cánepa, ciudadano italiano afincado en Miraflores, quien se desempeñaba como administrador del Club de Bochas y el peruano Víctor Praelli Zelada, comenzaron a circular una lista par empadronar simpatizantes y adherentes a la noble causa de crear la *bomba de Miraflores*; eran en su mayoría mirafloresinos aficionados al juego de las bochas. Asimismo, Enrique D'Barbieri, hijo de Carlos D'Barbieri fue el que animó a Juan Manuel Bravo de Rueda a integrar la lista, en vista que éste era un alto funcionario de la Fábrica de Vidrios de Surquillo.

Los señores Juan Manuel Bravo de Rueda y Lizandro Mejía Reyes, acordaron entrevistarse con el Comandante Activo de la **Rímac** N° 8 Carlos Barreto Gutiérrez para solicitarle su apoyo y consejo. Entre las entrevistas realizadas en el mes de julio de 1939 en el cuartel de la **Rímac** y bajo la conducción del Comandante Barreto, asistieron Juan Bravo de Rueda, Lizandro Mejía Reyes, Santiago Venegas Bustamante y Julio Valdivia Flores, acordándose de manera formal la participación de la Compañía **Rímac** bajo la dirección del Comandante CBP Carlos Barreto Gutiérrez.

También se acordó formar una Comisión Pro Brigada de la **Rímac** N° 8 en Miraflores, integrada por los señores Juan Bravo de Rueda, Julio Valdivia, Santiago Venegas, el Capitán Lizandro Mejía Reyes y el señor Juan Sarmiento, quienes después fueron reconocidos como:

## COMISIÓN PRO BRIGADA

*Capitán Delegado del Comité*  
*Teniente Delegado Primer Vocal*  
*Teniente Delegado Primer Fiscal*  
*Teniente de Brigada*

*Juan Bravo de Rueda*  
*Julio Valdivia Flores*  
*Santiago Venegas Bustamante*  
*Juan Sarmiento Perlado*

Paralelamente a ello, se preparó un histórico Memorial que fue firmado por 53 notables vecinos del distrito de Miraflores, en el cual solicitaban y apoyaban la creación de una Brigada de Bomberos de la Compañía **Rímac** N° 8 en la ciudad de Miraflores, el mismo que fue remitido al señor Eduardo Villena Rey, Alcalde del Concejo Distrital de Miraflores, con oficio N° 60 de fecha 26 de agosto de 1939, haciéndole conocer en él que se había conformado también un Comité Pro Brigada, y que este contaba ya con algunos implementos para la lucha contra el fuego.

El 30 de setiembre de 1939, juraba en el cuartel de la Compañía **Rímac N° 8** el Comité de la Brigada de Bomberos de Miraflores, una suerte de filial de la Compañía rimense en Miraflores. De inmediato se informó este hecho a las Compañías de Bomberos de Balnearios, lo cual no fue novedad para ellos, pues como se sabe, la **Olaya** también había ofrecido a través de su Comandante Luis Marrou su apoyo para entrenar a la nueva brigada, e inclusive facilitarle material rodante y mangueras para sus ejercicios. Sin embargo este proyecto no prosperó y quedó al parecer definitivamente postergado. La organización de esta Brigada de Bomberos fue recibida con gran simpatía por la población de Miraflores, que veía así llenarse un vacío que ya había ocasionado cuantiosos daños materiales a las propiedades públicas y privadas de este bello distrito, que cada año se veía más densamente poblado y con gran movimiento comercial.

El 5 de octubre de 1939, el Comandante de la **Rímac**, Carlos Barreto Gutiérrez dió un memorable discurso en el antiguo *Cine Leuro* de Miraflores e informó al público que la flamante Brigada de Bomberos había sido instalada en la esquina de San Carlos y Santa Rosa N° 199, en el barrio de Surquillo y le había sido asignada una línea telefónica con el N° 57-133. Anunció también en aquella ocasión, que el Alcalde de Miraflores Eduardo Villena Rey había sido nombrado socio honorario protector de la Compañía de Bomberos **Rímac** N° 8, y que este, como una retribución al honor recibido había proporcionado a la Brigada de Miraflores una moderna y poderosa motobomba alemana marca *Magirus* que podía trabajar, en forma separada o simultánea, con agua salada o dulce y con sustancias químicas que producen espuma, que era la última palabra para dominar incendios de líquidos inflamables. Esta motobomba, estaba provista de una cisterna con capacidad para arrojar 1,200 litros por minuto, con un motor de alta velocidad que le permitía elevar el "chorro" por encima de los 42 metros, sobrepasando largamente la altura de cualquier edificio moderno de Miraflores.

El 12 de noviembre de 1939 a las 9.30 pm, la Brigada de Miraflores llevó a cabo la primera Junta General. El ambiente que se sentía entre los miembros de la brigada mirafloresina y los miembros de la **Rímac** era de entusiasmo, mucha juventud se alineaba y cerraba filas alrededor de la ambiciosa idea de que la brigada debería transformarse en Compañía de Bomberos netamente Mirafloresina; vale decir, con bomberos residentes en Miraflores. Sin embargo, en la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima y Balnearios había cierta resistencia a la formación de la brigada mirafloresina a partir del auspicio de la **Rímac** N° 8 y que no sería reconocida por la Comandancia General, ya que el Comandante Carlos Barreto tenía ciertas discrepancias con estas autoridades superiores.

Estos temores alentaron a los veteranos de la brigada a proponer un pedido o moción de independencia de la **Rímac** N° 8 y mientras los miembros de la Directiva se encontraban en plena discusión, los miembros mayores de la brigada Mirafloresina solicitaron la palabra pidiendo un cuarto intermedio para presentar una moción de Orden del Día, que consistía en solicitar a la **Rímac** que concediera total libertad a los miembros de la brigada para que se convirtieran en la Compañía de Bomberos Miraflores N° 1. Se sucedieron agrias discusiones por la idea de la independización, lo que motivó que pasada las 03:30 horas del 13 de noviembre de 1939, se diera el claro y definitivo apoyo para dejar fundada la Compañía de Bomberos **Miraflores N° 1** con el beneplácito del Directorio de la Compañía **Rímac** N° 8 y de los brigadistas Mirafloresinos.

El Teniente Secretario Juan Manuel Del Mar, redactó el Acta de Fundación asesorado por el Comandante CBP Carlos Barreto Gutiérrez y por el Capitán CBP Juan Manuel Bravo de Rueda. Aquella acta, por todos firmada, figura en el primer Libro de Actas de la Compañía *Miraflores*. Este fue un acto de verdadera emoción social y de auténtico desprendimiento de los bomberos rimenses, quienes deponiendo egoísmos y prejuicios estériles, supieron reconocer en toda su dimensión al nuevo Directorio, al personal de Oficiales y Seccionarios de la flamante **Compañía de Bomberos Miraflores N° 1**.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En Miraflores, a los trece días del mes de noviembre de mil novecientos treintinueve, reunida en Asamblea la Brigada de la Compañía Nacional de Bomberos Rímac N° 8, en Miraflores, de acuerdo con la moción presentada con el objeto de constituir una Compañía Nacional de Bomberos entidad completamente independiente, con todos los atributos que corresponden a las Compañías de Bomberos establecidas en la República; y con el voto unánime del Directorio en pleno de la Compañía Nacional de Bomberos Rímac N° 8 y de sus socios activos, honorarios y protectores, todos los cuales a continuación firman esta Acta de Fundación, acordaron dejar fundada en la fecha la Compañía Nacional de Bomberos Miraflores N° 1; dejándose constancia que el Capitán Honorario de la Compañía Nacional de Bomberos Rímac N° 8, señor Lizandro Mejía Reyes, ha sido el iniciador de la organización de la Brigada de Miraflores, que hoy se transforma en Compañía de Bomberos independiente.*

*La Compañía Nacional de Bomberos Rímac N° 8 deja pues así, formada una nueva entidad bomberil, a la cual se proporciona en calidad de préstamo un carro auxiliar e implementos necesarios para sofocar cualquier siniestro que pudiera presentarse en la localidad o lugares adyacentes. También se ha acordado que el Directorio de la Brigada que lo forman el Sr. Juan Manuel Bravo de Rueda, Capitán; Julio Valdivia Flores, Teniente Santiago Venegas, Teniente; Julio A. Vásquez, Teniente Tesorero; Jorge Gorrió Moscoso, Teniente Secretario; Fernando Serpa, Teniente Farmacéutico; Juan Zárate, Teniente; Víctor Vásquez Palomino; Sub Teniente; continúe con el carácter de provisional mientras se provee los cargos definitivos en los puestos que actualmente ocupan, con el fin de organizar el Cuerpo Directivo de la Compañía Nacional de Bomberos Miraflores N° 1. Enseguida fueron nombrados por aclamación los siguientes señores, cuyos cargos a continuación se expresa:*

**Comandantes Honorarios Vitalicios:**

**Señores Eduardo Villena Rey, Clemente Palma Schwalz y Carlos A. Barreto Gutiérrez.**

**Capitán Honorario Vitalicio:**

**Señor Lizandro Mejía Reyes**

**Socios Honorarios:**

**Señor Capitán Don Luis F. Ortega Risco; Señor Teniente Secretario, Don Juan Manuel Del Mar; Señor Teniente Tesorero Don Teobaldo Rojas Moreno; Señor Teniente de la Primera Sección Don Eliseo Saavedra Igreda; Señor Teniente de la Segunda Sección Don Salvador Almendáriz; Señor Teniente de la Tercera Sección, Abdón Rojas Delgado; Señor Sub Teniente Sub Secretario Don Carlos Ríos Montalva y Sub Teniente de la Sección Don Juan Lugón Badaracco. En fe de lo cual firmamos:**

Los bomberos mirafloresinos han reconocido solamente esta Acta de Fundación que fue firmada el 13 de noviembre de 1939 y no la anterior, que fue firmada y promovida el 18 de setiembre de 1935 por el *Club de Tiro Francisco Bolgnesi* de Miraflores, a iniciativa del Comandante Nicanor E. Masaveu Martínez.

Finalmente con Resolución Jefatural N° 114-86 CGBVP/CN del 13 de noviembre de 1986 se reconoció y ratificó la fecha de fundación como 13 de noviembre de 1939.

## SOCIOS FUNDADORES

*Aguirre Rodríguez, José*  
*Almendariz, Salvador*  
*Alzamora Soto, Luis*  
*Ascencio Salas, Moisés*  
*Balbuena Santana, Daniel A*  
*Bravo de Rueda, Juan Manuel*  
*Barreto, Carlos*  
*Blas, Manuel*  
*Cáceda Muñoz, Alejandro*  
*Carrillo Valcárcel, Agustín*  
*Colfer, Eduardo*  
*Cuéllar Medina, Jesús*  
*Chiarella Espíritu, Andrés*  
*Debarbieri, Carlos*  
*Del Mar, Juan Manuel*  
*Dongo Briceño, Ernesto*  
*Espinoza, Domingo*  
*Figueroa, Teobaldo*  
*Gaviria R., Reynaldo*  
*Galarreta Linares, Guillermo*  
*Gorrio Moscoso, Jorge*  
*Gorrio Moscoso, Miguel*  
*Gozalo Motta, Hugo Miguel*  
*Herrera, Leonardo*  
*Herrera, Germán*  
*Hermoza, Manuel*  
*Inmenso Avalos, José*  
*Inmenso Avalos, Tomás*  
*Justiniani Pareja, Luis*  
*Jorgenes Córdova, Humberto*  
*Lanatta, Antonio*  
*Larrea, Carlos Alberto*  
*Lizárraga, Reynaldo*  
*Lucero López, Víctor*  
*Mayor Ortiz, Alfonso*

*Mejía Reyes, Lizandro*  
*Morales Gutiérrez, Bernabé*  
*Moscoso Beltrán, Guillermo*  
*Moscoso Torres, Carlos*  
*Muñoz Barrantes, Julio*  
*Navarro, Tomás Humberto*  
*Neyra, Augusto*  
*Olgúin Hayre, Luis*  
*Otiniano Flores, José*  
*Palma Schwalz, Clemente*  
*Palomino, Julio*  
*Pezzía, Luis*  
*Praeli Z. Víctor*  
*Rojas, Abdón*  
*Rojas, Teobaldo*  
*Saldarriaga, Amador*  
*Salgado, Enrique*  
*Serpa Castillo, Fernando*  
*Sotelo, Zenobio*  
*Terry Boilley, Pedro*  
*Torres Moisés, Muñoz*  
*Valdivia Flores, Julio*  
*Valiez, Alfredo*  
*Valenzuela, Roberto*  
*Valverde Chavarría, Eliseo*  
*Vásquez Galarreta, Julio*  
*Vásquez Hubi, Julio*  
*Vásquez Eslava, Tomás*  
*Vásquez Palomino, Víctor*  
*Venegas Villavicencio, Alberto*  
*Venegas Bustamante, Santiago*  
*Villasante, Edilberto*  
*Villavicencio, Víctor*  
*Zanabria Portocarrero, Lisandro*  
*Zárate Lescano, Juan*

En la presente relación de fundadores solamente figuran 70 socios, que son los que estuvieron presentes en esta histórica reunión del 13 de noviembre de 1939 y que estamparon sus firmas en el libro del acta de fundación, sin embargo, hubo muchos más brigadistas, que por no haber estado presentes en dicha reunión y no habiendo firmado el acta, sus nombres no están inscritos en la Placa Recordatoria de los fundadores de la **Miraflores** que está colocada en el cuartel.

Una vez aprobada la fundación de la Compañía de Bomberos **Miraflores** N° 1, la **Bomba Rímac** N° 8, su alma mater, les prestó los siguientes materiales: un carro auxiliar, 125 metros de manguera, 2 pitones y 1 gallo, entre otros implementos. A este material habría que agregarle la motobomba alemana marca Magirus, que como se ha mencionado, fue obsequiada a la ex brigada de Miraflores por Eduardo Villena Rey, Alcalde de Miraflores. Todo este material sirvió para poder gestionar el reconocimiento oficial ante el Supremo Gobierno.

El 12 de diciembre de 1939 se realizó la primera Junta General de la **Miraflores** N° 1 y en ella fueron elegidos para conformar el primer Directorio los siguientes bomberos:

## SOCIOS FUNDADORES

*Aguirre Rodríguez, José*  
*Almendariz, Salvador*  
*Alzamora Soto, Luis*  
*Ascencio Salas, Moisés*  
*Balbuena Santana, Daniel A*  
*Bravo de Rueda, Juan Manuel*

*Mejía Reyes, Lizandro*  
*Morales Gutiérrez, Bernabé*  
*Moscoso Beltrán, Guillermo*  
*Moscoso Torres, Carlos*  
*Muñoz Barrantes, Julio*  
*Navarro, Tomás Humberto*

Aquel mismo día se puso en servicio el primer Libro de Partes de la Compañía, el mismo que empieza con una cálida y hermosa exhortación que hiciera su primer Comandante Juan Manuel Bravo de Rueda y que hasta hoy celosamente se conserva en la Compañía. Al día siguiente, el Comandante CBP Bravo de Rueda asentó un parte, en el que se indica que se ha tomado en alquiler un local sito en la calle San Carlos N° 148, a muy pocos metros del primer local donde funcionaba la ex Brigada de Miraflores, por una merced conductiva de S/. 45.00 mensuales, local de 300 m<sup>2</sup> y tres departamentos interiores con servicio de luz, agua y desagüe.

La **Miraflores** N° 1 ya tenía local, le faltaba ahora el reconocimiento oficial del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima y del Ministerio de Gobierno y Policía. Era imprescindible entonces realizar una presentación pública efectuando un primer ejercicio o “academia”, como se solía denominar a las prácticas de mangas y escalas a campo abierto que realizaban todas las Compañías de Bomberos, generalmente los fines de semana y en día domingo. Para este ejercicio, Patricio Livelli, vecino y amigo de los bomberos mirafloresinos donó 36 mamelucos de color beige. La escolta del Presidente Manuel Prado donó 36 cascos y se mandó a confeccionar 36 correajes de manguera, con material donado por Fernando Rodríguez Soto, Comandante de la hermana Compañía de bomberos **Grau** de Barranco. En aquella ocasión cumplió una destacada labor el Capitán CBP Lizandro Mejía Reyes, quien con tesón, pujanza y conocimiento adiestró a su personal, logrando una impecable presentación en este ejercicio que se realizó en la plazuela ubicada frente al *Teatro Marsano*. Inmediatamente después del ejercicio, que dicho sea de paso, congregó a un numeroso grupo de vecinos que deseaban ver en acción a sus flamantes bomberos, se inició los trámites ante el Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Lima para el reconocimiento de la Compañía.

Aquí se da un hecho anecdótico que ha llevado a confusión respecto de la verdadera fecha de fundación de la Compañía. Resulta que habiéndose realizado con éxito el primer ejercicio, la Compañía estaba apta para ser reconocida por la Jefatura Regional de Lima, pero, para conseguir tal reconocimiento era necesario presentar el acta de fundación de la Compañía, y aquí surge el siguiente impase:

Por aquellos años, como ha sucedido con casi todas las Compañías de bomberos en el Perú, la **Rímac** N° 8 y en especial su Comandante Carlos Barreto Gutiérrez, mantenían serias desavenencias con la Jefatura Regional de Lima, por lo que, era casi seguro que si se presentaba el acta de fundación donde aparecía la **Rímac** N° 8 y su Jefe como los gestores de la fundación de la **Miraflores** N° 1, no iban a ser reconocidos.

Entonces es aquí donde aparece la astucia de un hombre cuajado en política como era Juan Manuel Bravo de Rueda. Por aquel entonces era Jefe de la Comandancia Regional de Lima el Comandante Pedro H. Merino de la Compañía **Salvadora Lima** N° 5 e integraba el Directorio, como Tesorero General, Nicanor Masaveu en su calidad de Comandante de la Compañía **Internacional**. Juan Manuel Bravo de Rueda guardaba entre sus documentos el acta de fundación del año 1935, aquella que nunca habían reconocido los bomberos mirafloresinos y donde aparecía el Comandante Masaveu como principal gestor. Con la celeridad del caso y haciendo gala de toda su habilidad, el Comandante Bravo de Rueda presentó este documento ante el Directorio General de Bomberos de Lima, y, como es de suponer, se salvaron fácilmente todos los obstáculos, logrando así el ansiado reconocimiento.

La nueva Compañía comenzó a funcionar en una época muy difícil, si recordamos que por aquellos años se desarrollaba la segunda guerra mundial. Se necesitaba conseguir recursos económicos para poder crear la infraestructura de la naciente Compañía, y sobre todo para brindar un servicio operativo

eficiente y acorde con la zona residencial en la que debía cubrir servicio la Compañía. Aquí surge la figura del Teniente Secretario Jorge Gorrió Moscoso, quien reanuda una agresiva campaña para la captación de nuevos socios protectores. Esta campaña rindió sus frutos precisamente cuando empezaban los problemas con el local que tenía arrendado como cuartel la Compañía. El propietario del local había demandado hasta en tres oportunidades a la **Miraflores** conminándolos a desocupar dicho local, sin embargo, gracias a la persuasión del Comandante Bravo de Rueda se había logrado demorar el lanzamiento; sin embargo, la desocupación del inmueble era inminente y había que buscar un nuevo local.

En la avenida Mariscal Cáceres había una zona que estaba siendo urbanizada y en ella se ubicó un terreno de 1,190 mts.<sup>2</sup> que era propiedad de la Sociedad Nacional de Construcciones Ltda. El Comandante Bravo de Rueda inicia las conversaciones para adquirir el terreno cuyo precio, después de insistente regateo, fue pactado en S/. 20.00 por metro cuadrado; el precio real por metro cuadrado era de S/. 30.00. El valor total pactado por la compra del terreno fue de S/. 23,800 y el 14 de agosto de 1944 se firmó la promesa de venta que estipulaba el pago de S/. 10,000 de cuota inicial y el saldo en 30 letras a razón de S/. 506.00 cada una y con un interés anual del 8% al rebatir. La cuota inicial pudo ser pagada con los aportes de los socios protectores que el Teniente Jorge Gorrió había logrado que se inscribieran en la Compañía. Las letras aceptadas fueron canceladas con los aportes económicos de la Municipalidad de Miraflores.

Finalmente, el 12 de mayo de 1949 se firmaba la escritura pública que los hacía propietarios del terreno, lo cual significó que luego de diez años de fundada la Compañía **Miraflores**, y gracias al esfuerzo mancomunado de sus socios, se lograba este acariciado sueño. Ahora empezaba otra tarea, difícil pero jamás imposible: la construcción del nuevo cuartel.

Merced a las excelentes relaciones personales que mantenían Juan Manuel Bravo de Rueda y Jorge Gorrió Moscoso con el vecindario miraflorentino, la Compañía empieza a recibir importantes donaciones de diferentes empresas, con las que se empezó la construcción del cuartel.

De esta singular manera, el material de construcción y la mano de obra no representó gasto alguno para la Compañía porque todo fue donado. Aquí, otra vez los prístinos fundadores de la **Miraflores** pusieron manos a la obra, construyendo ellos mismos los primeros muros, tabiques y pisos que son orgullo de la Compañía. En este esfuerzo destacaron muchos, pero como siempre sucede, unos destacaron más que otros. Como no traer al recuerdo a Carlos Moscoso, Santiago Venegas, Tomás Inmenso, Guillermo Moscoso, Carlos Rivera, Alfonso Mayor, José Aguirre, Miguel Gorrió y Jesús Cuellar entre otros, que dieron la oportunidad para que en el año 1950 se produjera el traslado del material al nuevo cuartel, que ya contaba con las instalaciones básicas para poder ser habitado como tal. La Compañía **Miraflores**, que ya había pasado a ser la N° 12 y que en 1976 pasó a ser la N° 28, contaba con una sólida economía y avanzaba con paso firme por la senda del progreso.

Llegó la década de los años ochenta, en que era Comandante de la Compañía Estuardo Bastas Gianullo, (1979-1984), el Seccionario Fedele Palmizano, voluntario trasladado de la **Roma** N° 2 a la **Miraflores** N° 28, toma la iniciativa para continuar con la construcción del cuartel. Para ello logró convencer al Comandante Estuardo Bastas para impulsar esta idea, logrando contactar con la empresa Graña & Montero, así como con el Municipio de Miraflores para iniciar las obras. Destacada participación le cupo al Comandante Hugo Menchola Acuña en la colocación de la primera piedra de esta anhelada obra. Aquel esfuerzo desplegado vio la luz al final del túnel. El primer pabellón se construyó con el aporte de la empresa Graña & Montero y de la Municipalidad de Miraflores y el segundo pabellón fue construido con el reiterado aporte de Graña & Montero y del Comando Nacional del CGBVP.

Finalmente el cuartel fue terminado en el año 1989, bajo el mando del Comandante Hugo Menchola Acuña, quien coordinó la construcción de la loza, obra que fue ejecutada por la empresa Graña & Montero. En esta fecha se colocó la puerta corrediza del cuartel, que fue construida en el SIMA y donada a la Compañía por la Marina de Guerra del Perú.

La muerte rondó en una emergencia ocurrida a las 19:00 horas del domingo 10 de diciembre de 1978, cuando la unidad Magirus 28 se constituyó en la cuadra once de la calle José Gálvez en Miraflores, vivienda de la familia Farro, para controlar una fuga de gas en un balón de 100 libras. Los protagonistas de este hecho fueron los bomberos Luis León Reátegui, Juan Vargas Alzamora, Ceferino Proaño y

Eric Fetzer Morelli, éste último actual Comandante de la **Miraflores**. Al llegar al lugar de la emergencia procedieron a controlar la fuga de gas, con tan mala suerte que en aquellos instantes se produjo la violenta rotura de la válvula del balón de gas dejando escapar el GLP con un ruido ensordecedor. En aquel momento, los vecinos dieron aviso que cerca al lugar de la emergencia había una cocina prendida; el aviso llegó demasiado tarde porque en ese instante se produjo una potente deflagración dentro de la casa, seguida de un voraz incendio. La bola de fuego llegó hasta la calle y afectó la pintura de la carrocería de la unidad Magirus 28, resultando con graves quemaduras de segundo y tercer grados los bomberos Luis León Reátegui y Juan Vargas Alzamora, quienes fueron auxiliados por su compañero Eric Fetzer Morelli, quien expresó: "*parecían dos teas humanas*". De inmediato fueron conducidos a un hospital en un auto Patrullero de la Policía.

Ambos bomberos estuvieron internados en el Hospital de la FAP durante tres meses, con todos los gastos pagados hasta su recuperación. Días después el bombero Luis León Reátegui falleció en un lamentable accidente de tránsito y Juan Vargas Alzamora vive todavía con las huellas de su valerosa acción, que es de justicia reconocerle.

Hasta aquí, ha sido posible reseñar la palpitante historia de la Compañía de Bomberos **Miraflores**, gracias a los apuntes históricos pertenecientes a mi dilecto amigo y colega el Brigadier CBP Juan Carlos Stoll Carrillo, actual Director de Logística del CGBVP, quien, con la colaboración recibida en su oportunidad de los fundadores de la Compañía, los Comandantes José Aguirre Sandoval y Jorge Gorrió Moscoso, elaboraron una breve reseña histórica de su Compañía y que hoy sirvió como pauta para la recopilación de datos para este libro.



**José Aguirre Rodríguez**, es un destacado bombero que ingresó a la **Bomba Miraflores N° 12** el 13 de abril de 1952 en calidad de aspirante y el 13 de enero de 1953 fue admitido como Socio Activo. Ocupó la Primera Jefatura de su Compañía de 1976 a 1977. Desempeñó también el cargo de Jefe Departamental de Lima del CGBVP, Director de Planificación y Director de Comunicaciones. Ocupó el cargo de vice comandante general del CGBVP en dos períodos no consecutivos, 1989 1990 acompañando en su gestión al comandante general Waldo Olivos. En su actividad privada labora como ingeniero mecánico electricista, consultor de empresas y profesor universitario.

**Comandante José Aguirre Rodríguez**



Por comprensibles razones de espacio señalaré los nombres de algunos bomberos mirafloresinos: Jorge Arias Quispe, José Ramírez Quaranta, Santiago García Yangali, Héctor Pantigoso López, Luis y Víctor Proaño, Víctor Candiotti, Carlos Larrea, Nilo Delgado, Teodoro Casas Larrahondo, Walter y César Chávez, Víctor Vásquez, Manuel Pando, Luis Mesones, Marco Gálvez, Alfonso Gálvez, Oscar e Iván Montoya, Estuardo y Manuel Bastas, Raúl Vargas y Manuel Oré

**Autobomba donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Asignada a la Compañía de Bomberos Miraflores N° 28**

Continúo con Hugo Menchola, Alfonso Panizo, Eric Fetzer, Hernán Navarro, Héctor Liendo, Víctor Ortega, Oscar Llosa, Augusto Reyna, Alberto Chang, Octavio Alvarez, Rodolfo Angulo, Hoover Perales, Juan Vargas, Marcial Muñoz, Jorge Paredes, Jaime Rubio, Carlos Rivera, Ricardo Soto, Jorge Molina, Jorge Conti, Hernán Sánchez, Mauricio y Guillermo Muñoz Tipiani, Jorge León Reátegui, Giorgio Silva, Ricardo López, Walter Cuba, Eduardo Adiego, Remo Gassols, Cherrie Velásquez, Sharon García Valle, José Orejas y muchos otros más.



**Juan Carlos Stoll Carrillo**, ingresó a la Compañía **Miraflores** N° 12, hoy N° 28, el 25 de abril de 1967 con el grado de Seccionario. Su voluntariado, dedicación y empeño durante 33 años de carrera bolmberil lo llevaron a ocupar diversos cargos en el CBP. Fue ascendido al grado de Capitán en 1981 y a Brigadier en 1989. Ha desempeñado los cargos de Jefe de la II Brigada, Director de Comunicaciones, Secretario General del CGBVP y actual Director de Logística; entre los cargos más importantes. Logró su ascenso a Brigadier Mayor CBP el 14 de enero de 2000 mediante la Resolución Jefatural N° 0006-2000-CGBVP, durante la gestión del comandante general CBP Víctor Potestá Bastante.

**Comandante Juan Carlos Stoll Carrillo**

El 2 de diciembre de 1953, con motivo de la solemne instalación del **Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú**, como único ente rector del bomberismo nacional, Lizandro A. Mejía Reyes, recordado fundador y Capitán de la Compañía de Bomberos **Miraflores** N° 12, en aquel entonces, escribió un bello poema titulado **Loco Divino**, dedicado a los bomberos voluntarios del Perú. Este poema describe la mística del bombero voluntario y sublimisa su entrega desinteresada al servicio de los demás en el cumplimiento de su deber.

### POEMA LOCO DIVINO

I

*No se sabe si es cuerdo,  
No se sabe tampoco  
por qué corre veloz.  
Al mirarlo, la gente  
Se pregunta ¿quien es?,  
y un curioso responde,  
Es un joven bombero  
y se va presuroso  
a cumplir su deber*

II

*Que ha salido sin saco,  
Que ha perdido el sombrero  
se incorpora a las filas  
a luchar con valor.  
Terminada la brega  
se retira contento,  
ha vencido en la lucha  
con su escudo de amor*

III

*En su rostro sonriente  
Que iluminan las llamas,  
en sus manos bravías  
Con que empuña el pitón  
Se ve al hombre que lucha  
Con tenaz patriotismo,  
desafiando la muerte  
en su afán de triunfar  
Esperando tan sólo,  
como premio a su obra,  
Lo que DIOS sólo puede  
Con el tiempo pagar.*

IV

*El inspira sus obras  
en la gran enseñanza  
Que sembraron un día  
sus hermanos de ideal.  
Esos héroes benditos  
Que luchando cayeron,  
Por el lema imborrable  
de PATRIA y HUMANIDAD.  
Que luchando cayeron  
escribiendo en la historia  
Una senda de gloria,  
de heroísmo y valor.*

V

*No se sabe si es loco  
ni se sabe si es cuerdo,  
pero lucha tan sólo  
por ideales de paz.  
Su cristiana hidalguía  
sublimisa el destino,  
y tal vez se diría  
que es un loco divino,  
que corriendo veloz  
va enseñando a los hombres  
que el amor en la tierra  
es palabra de DIOS.*



El Brigadier Mayor CBP **Carlos Pérez Córdova** es un Oficial General cuya Unidad de origen es la Compañía de Bomberos Voluntarios **Magdalena** N° 14 de Pueblo Libre, hoy Magdalena N° 36, a la cual ingresó el 1 de enero de 1974. Su trayectoria bomberil de 26 años de servicio voluntario se vió fortalecida con su pase a la Compañía de Bomberos **Miraflores** N° 28 en el año 1977. Gran parte de su carrera bomberil ha estado dedicada a contribuir en la formación de la sólida imagen institucional y el alto nivel de aprobación y credibilidad ciudadana que el CGBVP, con legítimo orgullo ostenta actualmente.

**Comandante Carlos Pérez Córdova**



La progresista Compañía de Bomberos Voluntarios **Miraflores** N° 28 está ubicada en un amplio terreno y moderno local en la avenida Mariscal Cáceres N° 172 en el aristocrático distrito de Miraflores y reporta sus actividades a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima Centro, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

**Vista del actual cuartel de la Compañía de Bomberos Miraflores N° 28**

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA MIRAFLORES N° 28 DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE NOVIEMBRE DE 1939

1939 - 1959	<b>Comandante</b>	<b>Juan Manuel Bravo de Rueda</b>
1959 - 1961	<b>Comandante</b>	<b>Jorge Gorrió Moscoso</b>
1962 - 1964	<b>Comandante</b>	<b>José Aguirre Sandoval</b>
1965 - 1967	<b>Comandante</b>	<b>Erasmo Tello Terán</b>
1968 - 1975	<b>Brigadier</b>	<b>Efraín Cano Heredia</b>
1976 - 1977	<b>Brigadier</b>	<b>Carlos O'Shee Toro</b>
1977 - 1978	<b>Brigadier</b>	<b>José Aguirre Rodríguez</b>
1979 - 1984	<b>Brigadier</b>	<b>Carlos O'Shee Toro</b>
1985 - 1989	<b>Brigadier</b>	<b>Hugo Menchola Acuña</b>
1990 - 1994	<b>Brigadier</b>	<b>Jorge León Reátegui</b>
1995 - 1997	<b>Capitán</b>	<b>Alfonso Panizo Otero</b>
1998 - 2000	<b>Brigadier</b>	<b>Eric Fetzer Morelli</b>

### 3.29. Compañía Salaverry N° 29 - Salaverry - La Libertad

La historia de esta Compañía se remonta a una mañana del 10 de mayo de 1937, en que un connotado salaverrino, César Morales Romero, tuvo la idea de hacer realidad la creación de una Compañía de Bomberos en el distrito de Salaverry. Motivo primordial para ello fue la preocupación, que en su calidad de Regidor de la Municipalidad Distrital de Salaverry, tenía por la seguridad de la población ante la atiborrada cantidad de depósitos y almacenes en el puerto, no solamente de combustibles sino de diversos materiales peligrosos, lo cual representaba un peligro latente. Madurada la idea, Morales Romero la comunicó a diferentes personalidades locales, incluyendo además de las Agencias Marítimas, a las colonias china y japonesa y a la Capitanía de Puerto, entre otras. El 23 de agosto de 1937, tuvo lugar la instalación de la Compañía de Bomberos **Salaverry** N° 1 en el local del Concejo Municipal. Asistieron a este acto el Alcalde Samuel Ubilluz y gran cantidad de vecinos; encontrándose entre los presentes el Comandante de la Compañía de Bomberos **Salvadora Trujillo** N° 1 Mario Grijalba Aquerreta.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En el puerto de Salaverry, a los veintitrés días del mes de agosto de mil novecientos treintisiete, siendo las nueve de la noche, reunidos en el local de sesiones del H. Concejo Municipal, a invitación del Concejal Sr. César Morales Romero, los señores Ricardo Palacios Molero, Ricardo Wilson Delta, Fernando Luchini Valdelomar, Arnulfo Morales Vallejos, Alejandro Loyola Rodríguez, Angel Villarreal Cuadrado, Alfredo Bellina Cárdenas, Carlos Ortiz Cavero, Jorge Noriega Cabrera, Domingo Caro Arroyo, Gilberto Vásquez García, Enrique Gamarra Toledo, Narciso Gamarra Gamarra, Rualdo Martínez Caballero, Gabriel Rodríguez García, Alejandro Navarrete Hoyer, Manuel Marcelo Villarreal, Luis Sánchez Fernández y Antonio Zapata Palma y explicado el objeto de la reunión, de común acuerdo, se dejó fundada la Compañía de Bomberos, bajo los auspicios del Concejo Municipal de Salaverry, que llevaría el nombre de Salaverry N° 1; procedióse a la elección de cargos que, previa votación, quedó constituido así:*

*Presidente Honorario Vitalicio: Sr. Prefecto del Dpto. Delegado en la Capital de la República Sr. Dr. Honorio Vega*

<i>Presidente Activo</i>	<i>César Morales Romero</i>
<i>Secretario</i>	<i>Ricardo L. Palacios.</i>
<i>Tesorero</i>	<i>Ricardo Wilson Delta.</i>
<i>Capitán</i>	<i>Fernando Luchini V.</i>
<i>Teniente</i>	<i>Arnulfo Morales</i>

*Acto seguido se acordó fijar para el día treinta del presente mes, a las once de la mañana, la sesión de instalación, en ceremonia solemne, que sería presidida por el Sr. Alcalde del Puerto, Dr. Samuel Ubillús R., y con asistencia de las demás autoridades locales, con lo que finalizó el acto y firmaron.*

Después de leída la nómina que comprendía la Junta Directiva y los nombres del personal de 95 bomberos, que con tan buena voluntad se habían presentado, fueron juramentados por el presidente César Morales Romero. En el mismo Palacio Municipal se elaboró el acta de fundación de la Compañía **Salaverry** N° 1, procediéndose a la elección de las siguientes personas y cargos

<i>Presidente Honorario Vitalicio</i>	<i>Honorio Vega</i>
<i>Presidente Activo</i>	<i>César Morales Romero</i>
<i>Secretario</i>	<i>Ricardo L. Palacios</i>
<i>Tesorero</i>	<i>Ricardo Wilson Delta</i>
<i>Capitán</i>	<i>Fernando Luchini V.</i>
<i>Teniente</i>	<i>Arnulfo Morales</i>

A partir de esa fecha, se inició una titánica labor pro-fondos de la nueva Compañía con un Comité de Damas integrado por las esposas de los bomberos, con cuotas voluntarias importantes que al final dieron frutos con la adquisición de una bomba contra incendios accionada a mano. El Concejo Distrital proporcionó el primer local en los altos del edificio que ocupaba en la tercera cuadra de la calle Trujillo, de propiedad de la familia Berger; en este local continuó la **Salaverry** hasta la adquisición del local propio en la calle Libertad N° 425, de propiedad de Andrés Chanduví López, por la suma de S/. 6,000 Soles Oro.

La Compañía **Italia** N° 5 del Callao, a través de su Comandante Virgilio Airaldi Panettiere, donó un "gallo" para mangas, el mismo que hasta hoy se encuentra en un lugar preferente del cuartel como reliquia histórica. La primera motobomba **Hale** fue adquirida durante la Comandancia de Ricardo Wilson Delta, con aportes obtenidos de las cuotas de los Socios y del producto de las diferentes actividades organizadas con tal fin.

Al expedirse la ansiada Ley N° 8914, se logró la ayuda permanente a favor de las Compañías de Bomberos en el ámbito nacional; sin embargo, ya se contaba con pequeñas rentas que, aunadas a los ingresos

provenientes de la ley, permitieron adquirir mangas, botas, cascos, guantes, impermeables, máscaras anti gas y otros; terminando con la adquisición de un carro auxiliar. Con el material contraincendios y los recursos humanos necesarios, se logró intervenciones importantes dentro y fuera de la localidad, motivo por el cual el 28 de julio de 1959 la Compañía recibió el título de **Benemérita** por Resolución de Alcaldía del Puerto de Salaverry y que fue recepcionada en Sesión Solemne del Concejo Municipal de Salaverry por el Comandante Activo de la Compañía Domingo Caro Arroyo.



Cabe destacar que por la calidad de los materiales y su buena organización, muchas veces se solicitaron los servicios de la Compañía salaverrina para combatir algunos siniestros en la ciudad de Trujillo. Entre los grandes incendios que recuerda la población de Salaverry se menciona los ocurridos en el Taller de Máquinas y Maestranza Muelle Fiscal de Salaverry, el de Grace & Cía. y el que destruyó la residencia de los empleados de la aduana.

**Reunión de camaradería Compañía de Bomberos Salaverry. 23 de agosto de 1959 - Salaverry**

Esta residencia estaba conformada por un block de casas, entre las Plazuelas Grau y Bolognesi; hoy zona convertida en un amplio parque donde se levanta los monumentos de Miguel Grau Seminario, Víctor Raúl Haya de la Torre y el reciente busto al *Niño Héroe* salaverrino, Yonel Arroyo Sánchez.

Merece un recuerdo especial la gestión y servicio de asesoramiento que prestó Delfín Puccio Ulloa, Comandante Vitalicio de la Compañía **Salaverry** N° 1 y delegado ante la Comandancia General de Bomberos de Lima, cuya ayuda resultó de mucha eficacia para todas las gestiones realizadas en la capital de la República, visitando continuamente el Puerto de Salaverry, asistiendo a las celebraciones de aniversarios, apoyando e instruyendo la labor de los Comandantes. También es rescatable la labor de miembros de esta Compañía como son los señores Arnulfo Morales Vallejos, Angel Villarreal Cuadrado, Manuel Marcelo Villarreal, Alejandro Loyola Rodríguez, Miguel Corcuera Hartman, Clemente Carranza Zegarra, Gilberto Meléndez, Quirino Cordero Neyra, Sigifredo Zegarra Rodríguez y Humberto Sánchez, que dedicaron los mejores años de su vida al servicio de su comunidad. Forma parte del recuerdo de la **Salaverry**, el hecho que la Compañía fuera sede de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Nor Peruano en los años 1960 -1962, y sus miembros, Comandante Domingo Caro Arroyo, Teniente Secretario Alberto Navarro, Teniente Tesorero Domingo Gonzáles de la Vega que por su carácter de regionales tuvieron en el IV Congreso Nacional del CGBVP um lugar preferente en el Directorio.

Esta Compañía reporta a la III comandancia departamental de La Libertad, que dirige el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

**COMANDANTES DE LA COMPAÑIA SALAVERRY N° 29  
DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE AGOSTO DE 1937**

<b>1937 - 1941</b>	<b>Comandante</b>	<b>César Morales Romero</b>
<b>1942 - 1946</b>	<b>Comandante</b>	<b>Ricardo Wilson Delta</b>
<b>1947 - 1949</b>	<b>Comandante</b>	<b>Guillermo Viñas</b>
<b>1950 - 1958</b>	<b>Comandante</b>	<b>Domingo Caro Arroyo</b>
<b>1959 - 1962</b>	<b>Comandante</b>	<b>Carlos Wilson Delta</b>
<b>1963 - 1968</b>	<b>Comandante</b>	<b>Enrique Robbiano</b>
<b>1969 - 1977</b>	<b>Brigadier Mayor</b>	<b>Quirino Cordero Neyra</b>
<b>1978 - 1982</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Eduardo Larriviere Pérez</b>
<b>1983 - 1995</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Sigifredo Zegarra Rodríguez</b>
<b>1996 - 1998</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Jorge Aranguri Campos</b>
<b>1999 - 2000</b>	<b>Capitán</b>	<b>Miguel Corcuera Deza</b>

### 3.30. Compañía César Augusto Habich Sosa N° 30 Huancayo

La Compañía de Bomberos Voluntarios **César Augusto Habich Sosa** N° 30, mayormente conocida como **Huancayo**, de la incontrastable ciudad del mismo nombre, se fundó el 26 de octubre de 1939 a iniciativa de la Compañía de Bomberos **Rímac** N° 8, quien propició su formación. Dicho acto memorable se efectuó en el Salón de Sesiones del Concejo Provincial de Huancayo y en presencia de las autoridades locales, el Sr. Prefecto del departamento y el Alcalde de la ciudad de Huancayo Dr. Miguel Soto Valle; así como de las Comisiones de las Compañías de bomberos de la capital de la República y vecinos notables del lugar.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En Huancayo, a los veintiséis días del mes de octubre de mil novecientos treintinueve siendo las cuatro y treinta de la tarde, reunidos en el salón de sesiones del Concejo Provincial de Huancayo, los señores Dr. Miguel Soto Valle, quien fuera especialmente invitado a este acto y los señores: Emilio Arrieta Aramburú, Carlos Rivera Amézquita, Miguel Angel Morales, Vicente Bracco, Alberto Rossi, Roberto Maguiña, Alberto Frías, Víctor Bazán, Raúl Navarro, Víctor G. Reinoso, Antonio Soto Giráldez, Isaac Pérez Zavala, P. Gómez, Demetrio Elejalde, Alejandro Granados, Alfredo Elejalde, Carlos Chirichigno, Roque Vera, Aliro Zúñiga, Pedro Rivas y del Secretario que suscribe, con el objeto de dejar fundada la Cía. Nacional de Bomberos que se denominará Huancayo N° 1, a iniciativa de la Compañía de Bomberos Rímac N° 8 de la Capital, quien propició la formación de esta Unidad, contando con el apoyo del Sr. Prefecto del departamento Coronel Oscar H. Ordóñez y del H. Concejo Provincial de Huancayo.*

*En primer término el Dr. Miguel Soto Valle, Alcalde del Concejo Provincial dio lectura a un oficio que le fuera pasado por el Teniente Delegado de la Compañía de Bomberos Rímac N° 8, invitándolo especialmente a esta asamblea, dejando así explicada su presencia en el salón de sesiones, vertiendo gentiles frases en favor de la finalidad de la reunión, siendo largamente aplaudido. Acto seguido el Sr. Emilio Arrieta Aramburú dio personalmente lectura a los siguientes oficios: de la Compañía de Bomberos Rímac N° 8 por el que se le nombra Teniente Delegado en este departamento. Otro de la Prefectura del departamento de Junín, por el que ese Despacho ofrece toda clase de facilidades legales en el ejercicio de las funciones del cargo para el que ha sido nombrado el Sr. Arrieta; y finalmente, un oficio de la Alcaldía de Huancayo, en iguales términos. En este momento ingresó a la sala otro de los señores especialmente invitados: el Dr. Augusto Peñaloza. Enseguida el Teniente Delegado hizo uso de la palabra, manifestando a los señores asambleístas el objeto de la reunión, que era dejar nombrada la Junta Directiva de la Compañía, poniendo a consideración de la Asamblea el nombramiento de Comandante de esta nueva Unidad.*

*En estos momentos el Sr. Rossi manifestó, que en vista del entusiasmo demostrado por el Sr. Emilio Arrieta para la organización de esta entidad bomberil, proponía que se le nombrara para ocupar ese alto puesto. La Asamblea, en forma unánime se adhirió a esta moción, resultando elegido el Sr. Emilio Arrieta Aramburú, Comandante de la Compañía Nacional de Bomberos Huancayo N° 1.*

*Momentos después, el nuevo Comandante de la Compañía, dio lectura a un breve y conceptuoso discurso de agradecimiento por el nombramiento recaído en su persona, proponiendo que se nombre Presidente Honorario de la Compañía al Sr. Coronel Oscar H. Ordóñez, Prefecto del departamento y a los señores Miguel Soto Valle, Augusto C. Peñaloza, Socios Honorarios*

*Protectores. También fueron elegidos Socios Protectores Eduardo Risco, Francisco Delgado de la Flor y Ovidio Vega Ortiz. Se continuó en la tarea de llenar los demás cargos, según las instrucciones recibidas de la Comandancia de la Compañía de Bomberos Rímac N° 8 quedando conformada así la nueva Junta:*

<i>Emilio Arrieta A.</i>	<i>Comandante Primer Jefe</i>
<i>Benjamín Hanz</i>	<i>Capitán Segundo Jefe</i>
<i>Germán L. Torres</i>	<i>Teniente Secretario</i>
<i>Carlos Bermeo Bravo</i>	<i>Teniente Tesorero</i>
<i>Julio Silva</i>	<i>Teniente Instructor</i>
<i>Alfredo Elejalde</i>	<i>Sub Tnte. de Propaganda</i>
<i>Vicente Bracco</i>	<i>Sub Tnte. Sub Secretario</i>
<i>Carlos Montes</i>	<i>Tnte. Secc. Máquinas</i>
<i>Antonio Soto Giráldez</i>	<i>Tnte. Mangas y Gallos</i>
<i>Alivo Zúñiga</i>	<i>Tnte. Sección Escalas</i>
<i>Darío Gonzáles L.</i>	<i>Tnte. Sección Sanidad</i>
<i>Víctor G. Reinoso</i>	<i>Sargento de Máquinas</i>
<i>Pedro Rivas</i>	<i>Sargento de Máquinas</i>
<i>Isaac Pérez</i>	<i>Sargento 1° Mangas</i>
<i>Alberto Rossi</i>	<i>Sargento 2° Mangas</i>
<i>Jorge Chávez</i>	<i>Sargento 1° Escalas</i>
<i>Raúl Navarro</i>	<i>Sargento 2° Escalas</i>
<i>Manuel Ramírez</i>	<i>Sargento 1° Sanidad</i>
<i>Roberto Maguiña</i>	<i>Sargento 2° Sanidad</i>
<i>Carlos Rivera</i>	<i>Sargento 3° Sanidad</i>

*Terminada la elección de cargos, se tomaron los siguientes acuerdos:*

*Otorgar un voto de aplauso al Sr. Comandante de la Bomba Rímac; oficiar a la Cámara de Comercio, solicitando su ayuda; oficiar a la Prefectura del departamento sobre los fondos depositados en ese Despacho.*

*Que la cuota mensual fuera de S/. 1.00. Finalmente el Dr. Augusto C. Peñaloza dirigió unas calurosas frases de aliento a la nueva entidad que se acababa de formar, siendo al terminar muy aplaudido. Cerró el acto el Comandante, convocando a los presentes a la sesión de instalación final de la Bomba y ratificación de cargos que se realizará el próximo domingo 5 de noviembre, en este mismo local y a la que concurrirá el Comandante de la Bomba Rímac N° 8 y demás delegados que han sido especialmente invitadas a esa Asamblea.*

Esta unidad tomó el nombre de **Compañía Nacional de Bomberos Huancayo** N° 1 cuando era su primer Comandante Emilio Arrieta Aramburú. La primera emergencia ocurrida tuvo lugar el 21 de febrero de 1940, y se trató de un amago de incendio producido a las 6:50 pm. a consecuencia de un corto circuito en el domicilio del Alférez AP Milla Argandoña, ubicado en la calle Real N° 541 en el centro de la ciudad.

En Junta General de Oficiales del año 1993, se aprobó por unanimidad darle a la Compañía el nombre del más grande de sus benefactores, el **Brigadier César Augusto Habich Sosa**, a quien entre otros méritos de le debe la elaboración, en Compañía del recordado Senador Ramiro Prialé, del proyecto denominado *Captación de Impuestos a las Bebidas Alcohólicas para Ejecución de Obras Públicas en el departamento de Junín.*



La ley aprobada N° 14700, dió lugar a la captación de fondos para construir la infraestructura del cuartel de la Compañía de Bomberos de Huancayo. En aquel entonces, César Augusto Habich Sosa era funcionario de la Municipalidad de Huancayo e instaba a sus colegas a hacerse socios protectores de la Compañía, obteniendo ésta importantes ingresos económicos gracias a las cuotas mensuales que éstos Socios aportaban y que permitieron avanzar con la construcción.

*Personal voluntario de la Compañía de Bomberos Huancayo N° 30 posando en 1962*

En el año 1986, por Resolución Jefatural N° 0076-86 CGBVP/CN del 15 de agosto del citado año, el Brigadier CBP César Augusto Habich Sosa es nombrado Jefe Regional de Junín y Cerro de Pasco y además se encargaba de las Jefaturas Departamentales de Ayacucho y Huancavelica. El Comandante Habich fue un hombre emprendedor que tenía la habilidad de salvar cualquier obstáculo que fuera en detrimento del desarrollo de la **Huancayo**, haciendo suyo ese noble ideal por el cual luchó incansablemente hasta conseguir sus objetivos. En 1988 causó hondo pesar su repentino deceso.



En la actualidad, la Compañía de Bomberos Voluntarios **Huancayo** viene funcionando en un cuartel de su propiedad, inaugurado en el mes de enero de 1966 durante el Gobierno del Presidente de la República Arquitecto Fernando Belaúnde Terry. A la ceremonia de inauguración asistieron el fundador y primer comandante que tuvo la Compañía, Huancayo Emilio Arrieta Aramburu y el comandante general del CGBVP Nicanor Edwin Masaveu Martínez.

*Vista del frontis del actual cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Huancayo N° 30 - Huancayo*

Asistieron también Luis Guillermo Thomberry; comandante general del Callao y el Prefecto de Junín Dr. Raúl Zárate Jurado, quien clausuró el evento. Esta inauguración fue posible gracias al aporte económico del pueblo de Huancayo y de la Junta de Obras Públicas de Junín, con fondos de la Ley N° 14700, ejerció la presidencia de dicha entidad el Ing. Calmell del Solar.

Apadrinaron la inauguración el Senador por el departamento de Junín Ramiro Prialé Prialé y su esposa Antonieta Zeballos de Prialé. En aquel año de 1966 era Comandante Accidental de la Compañía Humberto Vargas. Una vez construido el cuartel, un grupo de socios activos asumió el reto de dirigir y ordenar el futuro de la Compañía, priorizando las necesidades más apremiantes como la adquisición de unidades móviles para el servicio. Con el respaldo de la población huancaína lograron adquirir en el año 1957 una autobomba cisterna marca GMC y una camioneta Chevrolet, las cuales trabajaron hasta el año 1972, fecha en que se realizó la compra de otras dos unidades, una autobomba cisterna Toyota y una ambulancia Toyota Land Cruiser. En 1994, el Comando Nacional del CGBVP les asignó una autobomba Nissan Safari donada por Japón. En un inicio, la Compañía solamente realizaba trabajos de extinción de incendios, pero con el paso del tiempo, la diversificación del bombero peruano y merced a la capacitación permanente del personal de la Compañía, se consiguió obtener efectivos entrenados para atender emergencias médicas, salvamentos y rescates de todo tipo y riesgo.

En la actualidad, la Compañía cuenta con 48 efectivos, entre hombres y mujeres, los mismos que han asumido un compromiso muy serio, debido a que la población de la provincia de Huancayo supera ya los quinientos mil habitantes. En los últimos años, en vista del crecimiento urbano de la ciudad y alrededores, el radio de atención del servicio de emergencias de la **Huancayo** N° 30 se extiende hasta la provincia de Concepción, ciudad distante a 22 kms.al norte de Huancayo. La Compañía llega también hasta Chupaca, distrito distante doce kilómetros al oeste de Huancayo. Por otro lado, en la misma provincia

de Huancayo, se atiende a toda la población llegando a una altura superior a los 4,500.00 m.s.n.m. del Nevado Huaytapallana y también hasta el distrito de Pariahuanca, distante a 80 kms. al este de Huancayo. El desarrollo y crecimiento urbano y rural de la población de Huancayo, ha contribuido a que se efectúen construcciones modernas, existiendo más de diez edificios que superan los siete pisos en el centro de la ciudad, además de un gran número de construcciones que llegan a los cinco pisos, no contando a la fecha la Compañía con unidades aéreas para poder enfrentar adecuadamente una situación de emergencia.

La Compañía **Huancayo** N° 30 pertenece a la X Jefatura Departamental de Junín del CGBVP, que está al mando del Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUANCAYO N° 30 DESDE SU FUNDACIÓN EL 26 DE OCTUBRE DE 1939

1939 - 1942	Comandante	<i>Emilio Arrieta Aramburú</i>
1942 - 1943	Comandante	<i>Silvino Vargas Romero</i>
1943 - 1946	Comandante	<i>Mayor Samuel Cogan F.</i>
1946	Comandante	<i>Pablo A. Tramúttola</i>
Sin datos	Comandante	<i>César Augusto Habich Sosa</i>
1976	Brigadier	<i>Humberto Vargas Córdova</i>
1980 - 1986	Brigadier	<i>Arnaldo Uchiyama Uchiyama</i>
1987	Brigadier	<i>Eladio Guzmán Manzaneda</i>
1988	Brigadier	<i>Víctor Méndez Cristóbal</i>
1989	Teniente	<i>Gallardo Guerra</i>
1990 - 1991	Brigadier	<i>Crisanto Shiraishi</i>
1992	Teniente	<i>Daniel Palomino Ojeda</i>
1993 - 1994	Brigadier	<i>Oswaldo Vargas Córdova</i>
1995 - 1997	Brigadier	<i>Víctor M. Claros Oropesa</i>
1997 - 1998	Capitán	<i>Luis A. Meza Fernández</i>
1998 - 2000	Teniente	<i>Rodolfo A. Berrocal Escobar</i>

### 3.31. Compañía Paita N° 31 - Paita

El puerto de Paita, ubicado en el Norte del Perú, en el departamento de Piura, fue escenario de creación de la primera Compañía de Bomberos Voluntarios legalmente constituida que registra nuestra historia y que perdura hasta nuestros días.

Fue en la ciudad de San Francisco de Paita, el 24 de noviembre de 1860, que se reunió el Cuerpo Municipal de la ciudad, en cuya ocasión, su Alcalde informó que para poner en funcionamiento la bomba de apagar incendios, y a decir del Ing. José Clendeni, allí presente, se necesitaba invertir la cantidad de 500 pesos; monto que la Municipalidad no podía desembolsar por carencia económica. Por otra parte, no se contaba con un local adecuado para almacenar baldes, escaleras, hachas y demás implementos, y que para obtener los fondos necesarios no había otro medio que levantar una colecta pública entre los comerciantes y propietarios de Paita, para que a través de cuotas que tendrían la calidad de préstamos y que serían devueltas por la Tesorería de la Municipalidad, se pudiera iniciar el proyecto. Estuvieron presentes en este acto Alejandro Blacker, José Pablo Escobar, Francisco Guidino, Juan Cañote, Grafton Hillman, Manuel Herrera y Joaquín Guerra, aprobada que fue esta proposición por unanimidad, procediéndose a confeccionar una lista de propietarios y comerciantes a quienes se les consideraba capaces de contribuir y llegar a los 500 pesos estimados. Los contribuyentes a este fondo fueron los señores, Carlos Higginson, Rudia, Juan Fuentes, Andrés Morcillo, Manuel L. Seminario, José Lañas, Agustín Noel, Grafton Hillman, José Manuel Corcuera, Carlos López, Jesús Otoy de Fejerina, José Ugarte, José Rito Arcelles, Florentino Barreto, Santiago Oliva y Francisco Guidino.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En la Cwiudad de San Francisco de Paita, a los veinticuatro días del mes de noviembre de mil ochocientos sesenta, reunidos en la Casa Municipal, el Señor Gobernador, el Señor Alcalde Municipal, el Señor Síndico Procurador y demás vecinos del lugar que abajo suscriben con el objeto de establecer la Compañía que ha de manejar la bomba de apagar incendios, se acordó por unanimidad que, por medio de elección se efectuase el nombramiento del Comandante, dos Tenientes Primeros, dos Segundos y un Tesorero y habiéndose procedido a la votación resultaron electos para Comandante el Señor Alejandro Blacker, para Tenientes Primeros Don José Clendeni y Don Francisco Guidino, para Tenientes Segundos Don Juan Morris y Don Tomás Herrera y para Tesorero Don José Abelardo Garrido. En el mismo acto, se manifestó por los Señores Alcalde y Síndico Procurador la necesidad de crear un fondo para el sostenimiento de la bomba, puesto que las entradas Municipales son muy exiguas y a penas alcanzan para atender los gastos necesarios del Municipio; y por consiguiente, era indispensable proveer baldes, escaleras y demás útiles de importancia para poner expedito el uso de la bomba.*

*La Junta, teniendo en consideración la justa reflexión de dichos señores, acordó crear fondos con el objeto indicado y se resolvió por unanimidad que cada propietario de fincas y cada inquilino que tuviese establecimiento público pagase un real mensual, y que la imposición se llamara "Derechos de Incendio", siendo atribución del Tesorero hacerla efectiva. A cuyo efecto la Municipalidad formará una lista de todas las casas y establecimientos que deben sujetarse a dicho impuesto y la remitirá al Comandante de la bomba para que este la pase al Tesorero y que esta lista debe acordarse por la Municipalidad, el Gobernador y cuatro vecinos notables y conocedores de la población, a fin de evitar que en ella sean consideradas aquellas personas que, sin embargo de tener una finca, se hallen por su miseria incapacitados de poder contribuir. Concluido el artículo antecedente se leyó esta Acta, se aprobó a pluralidad y se firmó con los señores miembros Alcalde, Síndico, Procurador, Gobernador y otros ciudadanos que aparecen. Firmado. Napoleón Espinoza, Muni Leon Sem, Francisco Ramírez, Pedro Chunga."*

Como se puede apreciar, el fundador y primer Comandante que tuvo la Compañía de Bomberos Voluntarios de Paita fue Alejandro Blacker, de nacionalidad inglesa, quien asumió el mando el 24 de noviembre de 1860 hasta noviembre de 1862, año en que fue sucedido por el Comandante Juan Pérez. La Compañía alcanzó su apogeo entre 1863 y 1864, en que era comandada por el ciudadano español residente en Paita, Gabino Artadi, dotándola inclusive de una banda de músicos.

Desde 1867 hasta 1869 asumió el mando de la Compañía el Comandante Francisco Guidino, época en que por la carencia de recursos económicos y la falta de apoyo de la comunidad y autoridades paitañas, la Compañía dejó de prestar sus valiosos servicios, recesándose en su primer período que tuvo una vida de nueve escasos años. Luego, viene un período intermedio del cual este autor ha obtenido alguna información referida a la existencia de una **Compañía Contra Incendios por Grifos** instalada en el Puerto de Paita el 10 de octubre de 1902 y fundada por el ciudadano español Gabino Artadi, quien fuera también Comandante de la **Paita** N° 1 entre los años 1863 y 1864. Esta afirmación se basa en el hecho de haberse hallado en los archivos históricos de la Compañía **Internacional** N° 14, un documento que data del año 1909, titulado **Memoria del Comandante de la Compañía Contra Incendios por Grifos**, Humberto Artadi, hijo de Gabino Artadi, durante su gestión al frente de la **Paita** en el año 1909.



Se trata pues de la misma Compañía **Paita** N° 1 recesada en 1869 y que habría tenido una breve etapa de reactivación, o lo que equivale a decir, un "período intermedio" bajo el nombre de **Compañía Contra Incendios por Grifos**. No se ha podido establecer cuando terminó este período intermedio iniciado en 1902, por lo que, luego de este hallazgo no se registra ningún hecho importante en esta Compañía a partir de 1909, es decir, estuvo recesada 31 largos años.

**Antiguo cuartel de la Compañía de Bomberos Paita N° 31 - Paita**



Habiéndose nombrado una Comisión Reorganizadora presidida por el Sr. Santiago Váscones, el 7 de abril de 1940 se reunieron en la Municipalidad de Paita por invitación expresa del Alcalde provincial Sr. Fausto Castillo, los miembros de dicha Comisión Reorganizadora bajo la atenta dirección del Comandante Manuel Serra Cañote.

*Personal de la Compañía realizando prácticas bomberiles Paita - 1963*

En aquella reunión se acordó denominarla nuevamente *Compañía Contra Incendios por Grifos, cambiando luego a Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios Paita N° 1. Después se denominó Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Paita N° 31, hasta tomar el nombre definitivo de Compañía de Bomberos Voluntarios Paita N° 31 asignándosele el N° 31 por haberse reorganizado inmediatamente después de la última Compañía creada en aquel entonces, que era la Compañía Huancayo N° 30 fundada en el año 1939.*



Es oportuno destacar el valioso aporte que brindó Juan M. Castro, ex Comandante de la *Cosmopolita N° 11, quien, cuando era Sub Prefecto de Paita entregó su entusiasmo y conocimientos sobre la materia para reactivar a la Paita. Juan M. Castro fue designado con justicia Comandante Honorario de la Compañía de Bomberos Paita y debido a este gesto, la Cosmopolita N° 11, en reciprocidad, nombró Socios Honorarios a los bomberos de la Paita.*

*Bomberos de la Compañía Paita N° 1 en ejercicio bomberil - Playa Colán 1963*

*La Paita, pese a ser más antigua que la Unión Chalaca, pues se fundó el 24 de noviembre de 1860, vale decir, doce (12) días antes que la decana del Callao, ha aceptado y reconocido como fecha de fundación el 7 de abril de 1940, fecha en que fuera reorganizada. La Paita N° 31 reclamó antigüedad, pero no le fue aceptada por las autoridades bomberiles de aquellos años. Se hace esta salvedad en honor a la verdad; porque la historia es la historia. Por otra parte, esta Compañía, reconociendo sus vicisitudes y fracasos, ha aceptado la jerarquía de origen, conservando hasta hoy el ardoroso anhelo de ser útil a la Patria y a la humanidad.*



A partir de su reorganización en el año 1940 y habiendo sido elegido José del Carmen Rodríguez como Primer Comandante, la Compañía inició una nueva era de vida institucional, destacando nitidamente la egregia figura de su Comandante *Robespierre Colonna García, quien dirigió la Compañía entre los años 1947 a 1968, logrando por gestión directa y personal comenzada en 1965, que el Gobierno presidido por el Aqto. Fernando Belaúnde Terry, cediera en propiedad el terreno de 1,064 mts<sup>2</sup> del antiguo almacén de la Aduana de Paita, ubicado entre las calles La Merced, Bolívar y Tacna, a efectos de construir el cuartel para la Compañía.*

*Comandante Robespierre Colonna García*

Por Ley N° 16680 del 2 de agosto de 1967 y Resolución Suprema N° 1168-H del 28 de noviembre de 1968, se adjudicó en propiedad este terreno. El 27 de enero de 1968 la Compañía de Bomberos Voluntarios **Paita N° 31 tomó posesión del terreno cedido, construyendo de inmediato un amplio y cómodo cuartel que ocupa hasta la fecha en calle La Merced N° 203, Paita.**

**Actualmente esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la Primera comandancia departamental de Piura del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.**

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PAITA N° 31 DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1860

#### *Primer período*

<b>1860 - 1862</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alejandro Blacker</b>
<b>1862 - 1863</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Pérez</b>
<b>1863 - 1864</b>	<b>Comandante</b>	<b>Gabino Artadi</b>
<b>1867 - 1869</b>	<b>Comandante</b>	<b>Francisco Guidino</b>

#### *Segundo período (intermedio)*

<b>1902 - 1909</b>	<b>Comandante</b>	<b>Humberto Artadi</b>
<b>1909.....</b>		<b>Recesada</b>

#### *Tercer período*

<b>1940 - 1941</b>	<b>Comandante</b>	<b>Manuel Serra Cañote</b>
<b>1941 - 1946</b>	<b>Comandante</b>	<b>José del Carmen Rodríguez</b>
<b>1947 - 1959</b>	<b>Comandante</b>	<b>Robespierre Colonna García</b>
<b>1960 - 1960</b>	<b>Comandante</b>	<b>Pedro Martínez T.</b>
<b>1961 - 1968</b>	<b>Comandante</b>	<b>Robespierre Colonna García</b>
<b>1969 - 1978</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Angel Mauricio Valdez</b>
<b>1979 - 1980</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Vittorino Yarlequé More</b>
<b>1981 - 1993</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Eduardo De Lama Herrera</b>
<b>1993 - 2000</b>	<b>Tnte. Brigadier</b>	<b>Juan A. Oviedo Cisneros</b>

### **3.32. Compañía Chosica N° 32 - Chosica - Lima**

En Chosica, en el mes de octubre de 1944, en una memorable reunión de los socios del **Club Social Deportivo Chacarita Jaramillo**, acordaron constituir una Compañía de Bomberos a iniciativa de su Presidente Enrique Benavides Bobbio y de Felipe Butrón Laura, teniendo en cuenta que la *Villa del Sol* - como la llamó a Chosica el poeta José Fianzón -, era ya una pujante ciudad con el establecimiento de centros industriales, comerciales y en pleno proceso de expansión urbana con las edificaciones de las Urbanizaciones Moyopampa, San Fernando, Santa María, La Cantuta, etc. En consecuencia, la ciudad debía tener una Compañía de Bomberos Voluntarios para combatir los incendios y atender toda clase de emergencias como: salvatajes, rescates, ayuda en caso de inundaciones y desbordes del río Rimac, conocido como el " *río hablador*", que en el año 1941 se desbordó dejando a numerosas familias sin hogar, siendo socorridos en aquella oportunidad por los socios del *Club Social Deportivo Chacarita Jaramillo* en un acto humanitario con los damnificados por la inundación.

Es así que se acordó fundar la Compañía de Bomberos el 14 de octubre de 1944, elegida esta fecha en homenaje a la fundación de la ciudad de Chosica.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*A los catorce días del mes de octubre del año de 1944 y siendo las 10 pm., reunidos en el Salón de Actuaciones de la Cía. de Bomberos Chacarita, se declaró abierta la Sesión Solemne bajo la Presidencia del señor Comandante de Policía Don Guillermo Rivera Ballón en representación del Sr. Ministro de Gobierno y Policía Dr. Ricardo De La Puente y Ganoza, encontrándose en el estrado oficial el Sr. Roberto Balbuena, Alcalde del distrito; el Sr. Enrique Deacón Mujica Comandante fundador, Tnte. Comisario del distrito, Sra. Julia M. de Perla, Dr. Víctor Andrés Belaunde, Presidente del Comité Pro Cincuentenario; Sr. Víctor Secada H., Gobernador del distrito, Capitán fundador Sr. Enrique Benavides Bobbio; Tnte. Secretario fundador Sr. Héctor Parra H., Tnte. Tesorero fundador Sr. Eduardo Caplán Alberti, Sr. Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía Olaya N° 2 de Chorrillos; Sr. Federico Wakeham, Capitán de la Compañía Victoria N° 4; Dr. Cristóbal Lastres y Dr. Juan Francisco Pinto. La sala estaba totalmente ocupada por numerosas personas especialmente invitadas y todos los socios activos.*

*El Secretario dio lectura al acta preliminar de fundación, la que quedó aprobada. A continuación pronunció un extenso discurso el socio fundador Dr. Juan Francisco Pinto, haciendo resaltar la importancia y necesidad que Chosica cuente con una Compañía de Bomberos, prometiendo a nombre de la institución cumplir con honor y dignidad la tarea que se han impuesto en bien de la colectividad chosicana.*

*También tuvo frases de agradecimiento para el Sr. Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía Olaya N° 2 de Chorrillos por el entusiasmo que viene ofreciendo a la Compañía de reciente formación, brindando su concurso y el de su Compañía desde el primer momento. También expresó su especial agradecimiento al Sr. Ministro de Gobierno y señora esposa por haber aceptado apadrinar el acto de instalación y fundación.*

*El Sr. representante del Ministro de Gobierno y Policía procedió a tomar el juramento de estilo al Comandante Activo Sr. Enrique Deacón Mujica, quien a su vez tomó juramento a los Srs. Enrique Benavides Bobbio; Capitán Héctor Parra; Teniente Secretario Eduardo Caplán Alberti; Teniente Tesorero y a los demás miembros de la Compañía.*

*El Sr. Comandante Rivera Ballón felicitó a los miembros de la Compañía por haber tenido el éxito de fundar esta institución humanitaria y patriótica, haciéndolo a su nombre y del Sr. Ministro de Gobierno, ofreciendo todo apoyo y concurso necesario, declarándola constituida oficialmente la Compañía Nacional de Bomberos Chacarita Jaramillo, (aplausos prolongados).*

*El Comandante Sr. Enrique Deacón Mujica agradeció a los concurrentes su asistencia, declarando hacer todo lo que dé su esfuerzo en bien de la Compañía e invitó a los concurrentes a brindar champaña por la prosperidad de la primera institución bomberil del distrito.*

*El Sr. Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía Olaya N° 2 de Chorrillos expresó la simpatía con que su representada veía la fundación de esta institución hermana, ratificando una vez más que contarán los bomberos de Chosica con el concurso de los bomberos de la Olaya y ofreció prestar un bombín a vapor y demás materiales para que desde ya cuenten los chosicanos con material contra incendio. El Comandante Deacón Mujica agradeció una vez más la cooperación de la Bomba Olaya N° 2, dándose por terminada la ceremonia siendo las 12 y 45 pm.*

## PRIMER DIRECTORIO

**Comandante Activo**  
**Capitán**  
**Teniente Secretario**  
**Teniente Tesorero**

**Enrique Deacón Mujica**  
**Enrique Benavides Bobbio**  
**Héctor Parra Herrera**  
**Eduardo Caplán Alberti**

La naciente institución contó desde el inicio con el incondicional apoyo de las Compañías **France** de Lima y **Olaya** de Chorrillos, de manera especial de esta última, quien le proporcionó, en la persona de su entrañable comandante Delfín Puccio Ulloa, abundante material para la lucha contra incendios tales como: rollos de mangueras de lona, pitones, capas de jebe y otros materiales que fueron bendecidos el 18 de noviembre de 1945. Con el aporte económico brindado por su propio Comandante Activo Enrique Deacón Mujica y por personas adineradas de la Villa del Sol, la naciente Compañía **Chacarita Jaramillo** adquirió pronto su primera motobomba marca *Hale* de gran potencia, que fue bendecida el 27 de enero de 1947 conjuntamente con los nuevos uniformes de parada y el estandarte de la Compañía. A esta feliz iniciativa le siguieron las esforzadas gestiones para el reconocimiento oficial de la Compañía, organizándose el expediente N° Cp-256-1947 con el informe favorable de la Comisión de Reglamento de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima y del Fiscal en lo Administrativo de la Corte Suprema de Justicia de la República Dr. José Bustamante y Corzo se expidió el Decreto Supremo de reconocimiento oficial el 20 de enero de 1948, con la rúbrica del Presidente de la República General Manuel A. Odría, asignándole a la Compañía **Chacarita Jaramillo** el N° 13 en la nómina del Cuerpo de Bomberos de Lima.

El 22 de abril de 1958, en una sesión de Junta General Extraordinaria, luego de un amplio debate se acordó cambiarle de nombre a la Compañía, quedando registrada con el nuevo nombre de **Compañía de Bomberos Voluntarios Chosica N° 13**, dejando el nombre *Chacarita* para la rama deportiva, afiliada a la liga de fútbol de Chosica.

Llega el año 1959 y la Compañía enriquece su patrimonio con la adquisición de una moderna autobomba marca *American La France* con capacidad para 650 galones de agua y la compra de una camioneta marca Jeep. En aquel mismo año, la **Chosica** N° 13 tuvo destacada actuación en las labores de socorro en la ciudad de Matucana, que quedó destruida en un 40% a consecuencia de una gran inundación. Por esta acción, la Compañía recibió el reconocimiento del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social y del Presidente de la Comisión de Emergencia.

Por su ubicación geográfica cercana al río Rimac y en un terreno muy accidentado, donde continuamente se producen aluviones y huaycos, durante años los integrantes de la **Chosica** han participado en innumerables labores de rescate de personas en el río Rimac, como el caso del niño Carlos García Encina en la zona de Pedregal Bajo, luego que otras cuadrillas de rescate habían fracasado en el intento.

En 1965, la Compañía conjuró un amenazante peligro que se cernía sobre la población, referido al patio de maniobras de la Estación del Ferrocarril Central en Chosica, al producirse un incendio en un vagón que transportaba balones de gas propano y que amenazaba destruir las instalaciones de la Estación Chosica. También en 1967, la Compañía prestó eficiente ayuda en la gran inundación que ocasionó la entrada de las aguas del río Rimac en el pueblo joven de Morón y en algunas fábricas del sector, produciendo gran alarma y pérdidas materiales.

En 1969, la **Chosica** extinguió el gran incendio en la Central Eléctrica de Barbablanca, de las Empresas Eléctricas Asociadas, producido por un corto circuito en el tablero general de mando y que dejó una pérdida de tres millones de soles, ocasionando un gran apagón general en la capital.

Se recuerda el arduo trabajo de los bomberos chosicanos durante las inundaciones de los pueblos de Matucana y San Mateo, socorriendo a los damnificados. Del mismo modo, en el año 1982 el río Rimac nuevamente se desbordó por la Av. 28 de Julio inundando el cuartel de la Compañía.

En 1988, a causa del fenómeno "*El Niño*" se repitió la tragedia, afectando esta vez la zona de San Fernando bajo y el Barrio Obrero, llegando a ingresar las aguas al cuartel de la Compañía por la

loza deportiva y hasta la Sala de Máquinas, llenándose esta completamente de lodo. También estuvo presente la **Chosica** auxiliando a las víctimas del huayco y los desbordes en la zona de El Pedregal, San Antonio y Nicolás de Piérola, ocurridos en 1987 y que causara numerosas víctimas.

Estas son algunas de las actuaciones más importantes que registra la Compañía en 55 años de existencia, sin considerar las innumerables emergencias que ha atendido por incendios, amagos, rescates en las quebradas, salvatajes en el río Rímac, accidentes de tránsito, servicios de ambulancia y otros servicios especiales.

El 30 de octubre de 1970, siguiendo por la senda del progreso adquirieron en compra un terreno de 1,250 mts.<sup>2</sup> y emprendieron la construcción de su actual cuartel con frente al jirón Callao, proyectado para tres pisos y que incluye un Complejo Deportivo. Esta obra fue iniciada por el Comandante Felipe Butrón Laura, quien fue el gran gestor de la construcción del primer piso y techo de esta obra.

Es a partir de 1980, en que asume la jefatura de la Compañía el entonces Capitán Adolfo Muñoz Loredó que la **Chosica** inicia un acelerado proceso de crecimiento y progreso, es así que se recibe la Unidad M-32-02 Grumman y la Unidad M-32-03 John Bean en reemplazo de la unidad GMC. En este año comenzaron las obras de construcción del segundo piso del cuartel y se inauguró el área de servicios. La Compañía de Bomberos **Chosica** empezó a hacerse más conocida en su entorno local y cobró mayor importancia entre las Compañías de Bomberos de Lima.



Muy destacada actuación le cupo al Brigadier **Jorge León-Prado Dulanto** como Comandante de la **Chosica** N° 32, no solamente al mando de sus voluntarios en las sacrificadas jornadas de lucha contra los embates de la naturaleza, rescatando víctimas atrapadas por las incontables inundaciones y huaycos que ha soportado y soporta la Villa del Sol, sino también en la conducción integral de la Compañía, ya que durante su exitosa gestión que asumió desde 1986 hasta 1989, saneó la economía y administró con eficiencia a esta Unidad.

**Comandante Jorge León-Prado Dulanto**

Durante la gestión de este valioso oficial, se avanzó la construcción del cuartel, logrando inaugurar en su mandato el ambiente para la Guardia Nocturna con su respectivo servicio sanitario, las oficinas para la Administración y Comandancia, el Tópico para Primeros Auxilios, la Cocina y Sala de Juegos; además de dotar a la Compañía de equipos y materiales necesarios para el servicio.

Relevó al Comandante León-Prado Dulanto otro infatigable bombero, el Brigadier CBP Reynaldo Peña Berrospi, quien logró adquirir la Cabina de Radio e inició las obras del Snack Bar. También en este período se terminaron las obras de construcción de la segunda planta del cuartel. Posteriormente, en la administración del Teniente CBP Fernando Campos Valdivia, se consiguió colocar las puertas principales del cuartel, la entrega del Complejo Deportivo, con loza deportiva multipropósito, dos paredes para frontón, tribunas y enmallado de seguridad hacia el río Rimac, para ello, recordado e invaluable apoyo les brindó el Sr. Luis Bueno Aquino, Alcalde de Chosica. A la fecha aún está pendiente la construcción de la tercera planta del cuartel.

Resumiendo, los bomberos chosicanos no solo se distinguen por su rol principal de combatir incendios y atender emergencias médicas, sino que su abnegación ha traspasado los linderos de su voluntariado, pues a diferencia de los bomberos de la capital, ellos enfrentan permanentemente a una geografía inhóspita y a un río amenazante, siempre guiados por un espíritu superior capaz del sacrificio y fieles a su lema **Dios, Patria Humanidad** practican el principio cristiano de amor al prójimo, porque a la Compañía de Bomberos **Chosica** no la detienen los huaycos, ni el Rímac, ni la agobia la fatiga de la ruta ascendente hacia el progreso, pese a que la naturaleza siempre le ha sido adversa.

En el concierto de sus congéneres, además de sus fundadores y los bomberos ya mencionados, están para el recuerdo los siguientes: Alfonso Koechlin Echenique, Pedro Grados M., Francisco Carbone, Felipe Butrón Laura, Emilio Rodríguez B., Héctor Parra Herrera, Eduardo Vernal, Fernando Azanza A.,

Attilio Bossio, Dr. Juan Francisco Pinto M., Enrique Alvarez, Mario Palomino, Tomás López Peñaloza, Nicolás Di Florio Ramos, Pedro Cerrón Núñez, Enrique Alvarez Pedroza, Luis Ríos Arzola, Enrique Ormeño Parra, Pastor Celso Palacios Quinto y Enrique La Rosa Ibárcena; todos ellos bomberos de los años 1950 y 1960.

Bomberos de reciente generación son: Alberto García, Adolfo Jaramillo, Jorge Osorio Lira, Jesús Jara Saldaña, Luis Secas Machuca, Marcos Flores Bueno, Harry Yalta Aragonés, Aníbal Ramírez Vidaurre, Sergio Belleza Sáez, Miguel Venero, César Delgado, Pedro Cerdán, Gonzalo Benavente, Johnny Doza, Italo y Alain Campana Ampuero, Aarón y Miguel Los Santos, Juan Carlos Nicodemus y Raúl Mendieta entre muchos más.

El poeta chosicano **Ricardo Walter Stubb** fue Capitán Honorario de la Compañía cuando esta se denominaba **Chacarita**, y como se sabe, publicó en 1960 su obra **Sinfonía del Fuego**, la Epopeya del Bombero, que es un conjunto de hermosos poemas, cantos y elogios en homenaje al bombero peruano publicados en 1960 al celebrarse el primer centenario del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

### **CANTO A LA BOMBA CHOSICA**

***Bravas torrentadas invaden Chosica,  
la gente modesta queda a la intemperie.  
Ciudad consternada, no come, ni duerme,  
vigila en constancia, trabaja y se empeña  
alzando montículos y diques de piedras;  
pero las vertientes, sorpresivamente,  
por las hendiduras de todos los cerros  
invaden los planos de Chosica Nueva  
y en la Vieja dejan de lodo un reguero.***

***Oscilan los puentes y las lluvias tienen  
trazas de diluvio, que jamás se vieron;  
dicen los vecinos, aun los más viejos,  
que nunca sufrieron igual aguacero  
Pavor en las gentes y bríos resueltos.  
Todo lo imprevisto lo salva el deporte.***

***Y los deportistas aún adolescentes,  
que con Chacaritas bautizarse  
quieren se enfrentan al Rímac  
(parece su estrella), forman la brigada  
y... echaron la suerte.***

***El Rubicón pasan, salvataje prende  
y surge la idea de hacerse bomberos.  
ya está Benavides Enrique, el primero,  
que lo es desde entonces frente a los siniestros.  
Con Butrón, y Martínez, Moreyra, Orihuela,  
Alarcón Gonzáles y Dios en el pecho.  
Primeras hazañas, recientes proezas  
desbordan del ámbito, se dan a otros pueblos.  
Alma humanitaria, músculos de atleta, listos  
los muchachos para todo riesgo.***

***Los hombres de espíritu egregio,  
como Enrique Deacón, como Alfonso Koechlin,  
han dado realce a la Bomba Chosica,  
en el justiprecio de todos sus hechos.  
Los hombres de magnos espíritus,  
como Pedro Grados, de honor y trabajo***

*símbolo perpétuo el afán humano  
se dan por entero. Bien merecen palmas,  
bien merecen versos, merecen medallas y  
aplausos y premios, en las ya inmortales  
páginas del pueblo.*

La Compañía **Chosica** N° 32 está ubicada en el jirón Callao 168 en Chosica y pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima Centro.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CHOSICA N° 32 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE OCTUBRE DE 1944

1944 - 1949	Comandante	Enrique Deacón Mujica
1950 - 1953	Comandante	Alfonso Koechlin Echenique
1953	Comandante	Enrique Deacón Mujica
1954 - 1959	Comandante	Enrique Benavides Bobbio
1960 - 1963	Comandante	Pedro Grados Núñez
1964 - 1968	Comandante	Enrique La Rosa Ibárcena
1969 - 1975	Comandante	Felipe Butrón Laura
1976 - 1979	Brigadier	Mario Palomino Romero
1980 - 1985	Brigadier	Adolfo Muñoz Loredo
1986 - 1989	Brigadier	Sr. Reynaldo Peña Berrospi
1990 - 1992	Brigadier	Jorge León - Prado Dulanto
1993 - 1995	Brigadier	Fernando Campos Valdivia
1996 - 1997	Capitán	Harry Yalta Aragonés
1997 - 1999	Brigadier	Reynaldo Peña Berrospi
2000	Capitán	Aníbal Ramírez Vidaurre

### 3.33. Compañía Salvadora Chimbote N° 33 Chimbote - Ancash

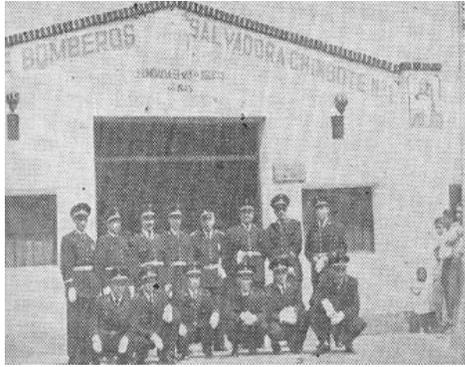
Desde su fundación, el 28 de agosto de 1945, la **Salvadora Chimbote** ostenta un rico historial de servicio indesmayable en favor del pueblo chimbotano, que ha sufrido los estragos de grandes incendios en fábricas y pueblos jóvenes, que sembraron el pánico y el desconcierto entre sus pobladores.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En Chimbote, a los veintiocho días del mes de Agosto del año mil novecientos cuarenticinco, el Club "Los Camaradas", durante la comida semanal de los días martes, a la que asistieron los camaradas: Angel Torres Márquez, Máximo Alfaro, Remberto Adrianzén, Gastón Zumarán, Víctor Zumarán, Víctor Vélez, Alejandro Ostolaza, Rocco Mezzich, Domingo Farro, José Soriano, José Mendiola García, Carlos Magán, Lionel López, Oswaldo Muro, Santiago Escudero, Luis Mendiola, Felipe Mendoza, Ismael Pomar Iturrino, Estuardo Ferrer, Víctor M. Pérez, Enrique Ostolaza, Antonio Ruiz, Luis Justo Ubilluz y Marco E. Cuadra.*

*Acordaron la formación de la Compañía de Bomberos de este puerto, denominandola por votación: Compañía de Bomberos Los Camaradas N° 1 de Chimbote y firmaron.-*

Precisamente, haciendo un ligero resumen de los hechos más destacados en los 54 años de existencia de esta Compañía de Bomberos, se recuerda en 1946, un año después de fundada la **Salvadora Chimbote**, la participación para sofocar un dantesco incendio ocurrido en la quinta cuadra del Jirón Bolognesi, donde se redujo a cenizas el *Hotel Ritz*. El 30 de noviembre de 1951, en horas de la madrugada, los bomberos lucharon tres horas para sofocar las llamas al incendiarse parte del Mercado Central de Chimbote.



También en 1954, ardió un elevado tanque de petróleo conteniendo veinte mil litros del mencionado combustible, lo que provocó pánico en la población en la creencia de que el tanque podía estallar. El 8 de octubre de 1956, ante el abuso que se pretendía cometer para desalojar a los bomberos del local en la quinta cuadra del jirón Leoncio Prado, catorce voluntarios realizaron una huelga de hambre, logrando con esta medida de fuerza que las autoridades intercedieran para no permitir el abuso.

**Voluntarios de la Compañía Salvadora Chimbote - Chimbote 1957**

Tal vez, uno de los más pavorosos incendios que se recuerde en Chimbote sucedió el 5 de setiembre de 1957, al quedar reducido a cenizas más de 250 ranchos de esteras y palos en el recordado barrio "El Acero". La **Salvadora Chimbote** tuvo una ardua lucha contra el fuego que duró más de seis horas.

También se recuerda el 14 de junio de 1956, al desarrollarse una huelga de los trabajadores de la empresa Siderperú, en aquella época denominada SOGESA, y que cometieron actos de violencia vandálica e incendiaron varios automóviles particulares que estaban estacionados en la puerta principal del Hotel de Turistas, por lo que hubo necesidad de la intervención de la Compañía para sofocar varios amagos.

En diciembre de 1960, la Compañía fue distinguida por el Concejo Provincial del Santa con el título de *Benemérita*, en mérito a los importantes servicios prestados a la colectividad chimbotana desde su fundación en 1945. El Alcalde de Chimbote Gregorio Ghilardi, cursó un oficio al Comandante de la **Salvadora Chimbote** Antonio Salgado Arbirio, dándole a conocer el acuerdo del Concejo. Este documento se conserva en el archivo histórico de la Compañía.

Ha quedado grabado en el recuerdo el apoteósico cortejo fúnebre que acompañaron los restos mortales de los dos primeros Comandantes de la **Salvadora Chimbote**, Ismael Pomar Iturrino y Angel Torres Márquez, donde pueblo y bomberos se unieron para darle el último adiós.

En mayo de 1982, esta Compañía sufrió una reorganización en sus cuadros internos, asignándosele a la 26° Comandancia de Area de la II Región del CGBVP y reorganizándose mediante la Resolución Jefatural N° 102-82 CGBVP/CN de fecha 6 de mayo de 1982, firmada por el entonces comandante general, Brigadier General CBP Ricardo Montalva Simonetti.

Para el efecto se conformó la siguiente Comisión:

### **COMISIÓN REORGANIZADORA**

La **Salvadora Chimbote** N° 33 recibió el 5 de noviembre de 1983 una autobomba alemana marca Magirus Deutz, que había pertenecido a la Compañía **Lima** N° 4; por Resolución Jefatural N° 008-83 CGBVP/CN.

**Primer Jefe**  
**Segundo Jefe**  
**Primer Oficial**  
**Oficial de Administración**  
**Unidad de SS. GG.**  
**Jefe Sección Máquinas**

**Juan Guillermo Murakami Murillo**  
**Guillermo Sarmiento P.**  
**Julio Murakami Murillo**  
**Enrique Morales Díaz**  
**Victor Ponce Avila**  
**Jorge Mojica Pittman**



**Antonio Salgado Arbirio** es un veterano y reconocido bombero ancashino. Ingresó a la Compañía Salvadora Chimbote el 17 de noviembre de 1951 los 17 años de edad. Su trayectoria bomberil de casi 50 años está marcada por la entrega y largas jornadas de trabajo en pro de la institución. Fue Primer Jefe de la Compañía Salvadora Chimbote en tres ocasiones y acumuló casi 20 años en esta comandancia. Ascendió a Brigadier Mayor CBP el 30 de diciembre de 1977. Fue nombrado Jefe de la XIII comandancia departamental del Ancash del CGBVP mediante Resolución Jefatural N° 00065-2000, cargo que viene desempeñando a la fecha.

*Comandante Antonio Salgado Arbirio*

Esta Benemérita Compañía tiene su cuartel en la ciudad de Chimbote, en la calle Guillermo Moore N° 502 y reporta a la XIII comandancia departamental de Ancash del CGBVP.

### COMANDANTES DE LA SALVADORA CHIMBOTE N° 33 DESDE SU FUNDACIÓN EL 28 DE AGOSTO DE 1945

<b>1945 - 1946</b>	<b>Comandante</b>	<b>Angel Torres Márquez</b>
<b>1946 - 1947</b>	<b>Comandante</b>	<b>Ismael Pomar Iturrino</b>
<b>1948 - 1950</b>	<b>Comandante</b>	<b>Angel Torres Márquez</b>
<b>1951 - 1958</b>	<b>Comandante</b>	<b>Ismael Pomar Iturrino</b>
<b>1959 - 1960</b>	<b>Comandante</b>	<b>Angel Torres Márquez</b>
<b>1960 - 1962</b>	<b>Comandante</b>	<b>Antonio Salgado Arbirio</b>
<b>1962 - 1962</b>	<b>Comandante</b>	<b>Ricardo Gómez Gaviño</b>
<b>1962 - 1963</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis Percovich Roca</b>
<b>1963 - 1969</b>	<b>Comandante</b>	<b>Antonio Salgado Arbirio</b>
<b>1970 - 1972</b>	<b>Comandante</b>	<b>Clemente Torres Rojas</b>
<b>1972 - 1982</b>	<b>Comandante</b>	<b>Antonio Salgado Arbirio</b>
<b>1982 - 1987</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Guillermo Murakami Murillo</b>
<b>1988 - 1989</b>	<b>Capitán</b>	<b>Guillermo Sarmiento Puente</b>
<b>1989 - 1992</b>	<b>Capitán</b>	<b>Francisco Otoya Angulo</b>
<b>1992 - 1993</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Guillermo Murakami Murillo</b>
<b>1993 - 1998</b>	<b>Capitán</b>	<b>Francisco Otoya Angulo</b>
<b>1998 - 1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Juan Alvites Mendoza</b>
<b>2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Marco Llampen Medina</b>

### 3.34. Compañía La Punta N° 34 - La Punta Callao

En el aristocrático distrito y balneario de La Punta, en la Provincia Constitucional del Callao, se produjeron durante las décadas de los años treinta y cuarenta varios incendios de grandes proporciones que afectaron a diversos establecimientos comerciales y causaron pánico en el vecindario. Para colmo, los continuos maretaos, por la braveza del mar chalaco mantenían en zozobra a la población. Las deficientes comunicaciones y la distancia que existía entre la Punta y el Callao, no permitían que las Compañías de Bomberos ya establecidas en el primer puerto llegaran a tiempo a La Punta cuando la urgencia así lo requerían, por lo que se consideró crear una brigada de bomberos.

Fue la Compañía de Bomberos **Salvadora Callao** N° 4 quien estableció una brigada de bomberos en el distrito de La Punta durante los años 1944 y 1945, asumiendo la responsabilidad de organizarla y equiparla; que realmente significó el punto de partida para que La Punta se interesara en formar su propia Compañía de Bomberos. La brigada funcionó en un local cedido por el Concejo Distrital de La Punta dentro de los linderos del Palacio Municipal en la Av. Grau 220 e inició su servicio en el año 1944.

En 1945 un numeroso grupo de vecinos tuvo la feliz idea de opinar que era necesaria la creación de una Compañía de Bomberos conformada por voluntarios punteños. Es así que se reunieron en el domicilio del Sr. Ernesto Segovia Caballero, en el jirón Larco N° 597, quien paradójicamente había sufrido un amago de incendio en su domicilio, y acordaron crear una Compañía de Bomberos en reemplazo de la brigada.

## ACTA DE JUNTA PREPARATORIA

*En la Punta, a los cinco días del mes de noviembre de 1945, siendo las nueve de la noche y a invitación del Sr. Ernesto Segovia Caballero, se reunieron en el domicilio de éste, en el Jirón Luis de Larco # 597, los siguientes señores: César A. León, Andrés G. Alcántara, Juan Muñiz, Jorge Remy Payat, Salvador Migliore, Enrique Battifora, Gerónimo Schiattino, Roberto Chiabra, Augusto Takeda y Santos Takeda.*

*El Sr. Segovia manifestó que la reunión tenía por objeto contemplar la fundación de una Compañía de Bomberos Voluntarios, con la finalidad de proporcionar desinteresados servicios en el distrito de La Punta, e hizo notar la necesidad urgente de llevar adelante la formación de un Cuerpo Bomberil.*

*Todos los presentes estuvieron de completo acuerdo con los propósitos enunciados por el Sr. Segovia, haciendo relevar los altos fines que se perseguían, auspiciando el notable ideal esbozado, y, cada uno de los asistentes ofreció en forma incondicional su concurso, comprometiéndose a hacer lo que sea posible para que culmine y se haga realidad la Compañía.*

*Por unanimidad se acordó encomendar al señor Segovia realizar todas las gestiones convenientes, a fin que materialice los buenos deseos que han motivado la reunión, resolviendo reunirse nuevamente el día viernes 9 del actual.*

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En La Punta a los 15 días del mes de noviembre de 1945, siendo las 9 y 30 de la noche se reunieron en el domicilio del señor Ernesto Segovia Caballero, los Señores César León, Juan Muñiz, Jorge Remy Payat, Andrés Alcántara, Salvador Migliore, Enrique Battifora, Gerónimo Schiattino, Roberto Chiabra Ríos, Augusto Takeda, Antonio Barrantes, Jose Corbella, Santos Takeda y Julio Upiachihua.*

*El Sr. Segovia manifestó que de conformidad con lo acordado en la reunión anterior del 9 del actual, se iba a proceder a la elección de la Junta Directiva, designando previamente el nombre de la Compañía, y propuso la denominación siguiente: Compañía de Bomberos Voluntarios La Punta N° 7.- Aprobado por unanimidad. A continuación y previos los trámites respectivos se procedió a la elección de la Junta Directiva y miembros y socios honorarios, siendo aprobado por unanimidad el cuadro siguiente para el año 1945-1946.*

### PRIMER CUADRO DIRECTIVO

<b>Comandante Activo</b>	<b>Ernesto Segovia Caballero</b>
<b>Capitán</b>	<b>Jorge Remy Payat</b>
<b>Teniente Secretarios</b>	<b>Juan Muñiz</b>
<b>Teniente Secretario</b>	<b>Andrés J. Alcántara</b>
<b>Teniente Tesorero</b>	<b>César A. León</b>
<b>Tnte. Técnico Mecánico</b>	<b>Salvador Migliore</b>
<b>Teniente de Escalar</b>	<b>Enrique Battifora</b>
<b>Teniente de Gallos</b>	<b>Gerónimo Schiattino</b>
<b>Teniente Ayudante</b>	<b>Roberto Chiabra Ríos</b>

*Tnte. Recaudador Gral.  
Sub Tnte. Ambulancia  
Sub Tnte. Máquinas  
Sub Tnte. Electricista  
Comandante Honorario  
Teniente Médicos  
Teniente Médico  
Teniente Odontólogo  
Teniente Abogados  
Teniente Abogado  
Tnte. Ing. Consultor  
Teniente Capellán  
Teniente Farmacéutico*

*Augusto Takeda Morinaga  
Antonio Barrantes Vernutti  
José Corbella Botta  
Santos Takeda Bahamande  
Carlos Abril de Vivero  
Eduardo Ojeda  
José Parodi Patroni  
Alfredo Delgado Cornejo  
Pablo Rada y Gamio  
Carlos Quispe  
Alfredo Mendiola  
Leocadio Mendoza  
H. Trizano*

### SOCIOS HONORARIOS PROTECTORES

*Jorge Muñiz  
Augusto Wiese  
Eugenio Gogorno  
Fortunato Ganoza  
Andrés Nosiglia  
Fausto Piaggio  
Liga Qorn  
José Debernardi  
Santiago Cogorno  
Juan Casagrande  
Máximo Quemes  
Alfredo Figari C.  
Carlos Arenas  
César León*

*Luis Q. Estolaza  
Oscar Zuloaga  
A. Pacheco Benavides  
Mario Chiabra  
E. De la Piedra  
Oscar Arrus  
Francisco Magnani  
M. Mujica y Caraz  
Manuel Aguirre Ugarte  
Antonio Rotondo  
Miguel Vallier  
Narciso Arcadi  
Juan Grecaiga*

*Todos los que fueron reconocidos y aprobados.-*

*El Sr. César León tomó al señor Ernesto Segovia Caballero el juramento de estilo y lo hizo reconocer como Comandante Activo de la Compañía de Bomberos N° 7, y el señor Segovia a continuación, tomó también el juramento a los demás socios activos, quedando así legalmente constituida la Junta Directiva para el año 1945-1946.*

*A propuesta del señor Segovia y por unanimidad, se acordó designar el 15 de noviembre de 1945, como fecha de fundación de la Compañía, día en que el comandante general asistirá para tomar el juramento de estilo a la Junta Directiva.*

*Se dispensó del trámite de aprobación del acta y se levantó la sesión a las 10 y 30 de la noche.*

Pocos días después la Junta Transitoria del Concejo Distrital de La Punta reconoció a la Compañía y acordó ceder el área que ocupaba la ex brigada dentro del local municipal, asimismo, se acordó también la adquisición de una ambulancia, hecho que se concretó gracias al importante apoyo brindado por el *Club de Leones del Callao* bajo la directiva del entonces Presidente Ing. Alfredo Rabines. Igualmente, la Dirección General de Gobierno, mediante Oficio N° 328 de fecha 17 de diciembre de 1945 elevado por su Director Mario Alzamora Valdez y la Prefectura de la Provincia Constitucional del Callao que dirigía el Prefecto Jorge Muñiz reconoció oficialmente la existencia de la Compañía de Bomberos **La Punta**.

De inmediato, sus fundadores redactaron el primer Reglamento Interno que definía el objeto y los fines de la institución, así como su organización y atribución de sus Oficiales. La Compañía establecía el ingreso de socios activos, pasivos, honorarios, protectores, vitalicios, cadetes y aspirantes. Se estableció también un Reglamento de la Sección Pro-Mortuorio que creaba un fondo especial de un Sol de Oro mensual para el caso de fallecimiento de algún bombero. Desde el comienzo contaron con la ayuda solidaria de las Compañías hermanas del Callao, quienes ayudaron con mangueras y pitones, con lo que **La Punta** comenzó a prestar servicio hasta que pudieron adquirir una motobomba rodante marca La Bour y también mobiliario, cascos, botas y cotonas.

La Compañía, al poco tiempo de fundada pierde a su primer Comandante Ernesto Segovia Caballero, quien falleció causando gran pesar entre los socios fundadores de **La Punta**.

Llegó el fatídico 3 de octubre de 1948, fecha en que se produjo en la Provincia del Callao una acción de armas en contra del Gobierno del Presidente José Luis Bustamante y Rivero, **La Punta** no podía estar ajena a los hechos.



A solicitud de la *Cruz Roja Peruana* prestó servicio de ambulancia, lo que trajo consigo la pérdida de uno de sus más preciados hijos, el **Capitán CBP Julio Upiachihua Cárdenas**, quien ofreció su vida al intentar socorrer a un soldado herido en medio de la balacera, salvándose el resto del personal que lo acompañaba. Este acto ha quedado grabado para siempre como un ejemplo para las futuras generaciones de bomberos punteños. El Capitán CBP Julio Upiachihua Cárdenas fue ascendido al grado póstumo de Brigadier CBP y declarado *Héroe del CGBVP*, mediante Resolución Jefatural N° 0119-86 CGBVP/CN.

**Héroe del CGBVP Cap. CBP Julio Upiachihua Cárdenas - 1948**

En los años cincuenta se adquirió un carro cisterna con cuerpo de bombas y que actualmente presta servicio en la Compañía **Julio Upiachihua Cárdenas** N° 150 de Puente Piedra. Igualmente penoso es recordar, que aquel mismo fatídico 3 de octubre de 1948, en circunstancias similares perdió la vida el **Teniente CBP Lorenzo Giraldo Vega** de la hermana Compañía **Salvadora Callao** N° 4; ambos rindieron sus vidas cumpliendo con su lema *Dios, Patria Humanidad*.

A fin de agenciarse de fondos para la adquisición de implementos, la Compañía organizó diversas colectas y actividades en el vecindario, tales como los recordados bailes de carnaval que eran muy concurridos y se hicieron tradicionales en el distrito de La Punta.

En 1957, durante la gestión del Comandante Nicolás Meza Yarlequé, con la garantía de las leyes que fueron creadas para el Cuerpo de Bomberos, la Compañía adquirió una motobomba Ford Howe, que fue una de las primeras que llegó al Perú y contaba con un tanque incorporado de última generación.



En la década del sesenta, cuando era comandante activo Gerónimo Schiattino, se dió inicio a un período muy importante para **La Punta**. Uno de los más caros anhelos era el tener un cuartel propio, lo que se hizo realidad al adquirir la Compañía en 1960 un terreno de 598 mts.<sup>2</sup> ubicado con frente a la avenida Bologensi, cuya extensión colindaba interiormente con la Quinta Barbich, frente al Parque Central de La Punta.

**Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios La Punta N° 34 – La Punta Callao**

Este local tenía entrada por los pasajes que dan a la calle Sáenz Peña y otro a la calle Fanning; área que fuera propiedad de la Testamentaría de José Castagnetto N. y se pagó por este terreno la suma de S/. 198,000.00 Soles Oro. Paralelamente a la compra del terreno, se había logrado que el Congreso de la República apruebe una ley que liberaba a las Compañías de Bomberos del país al pago del Impuesto de Autoavalúo y Plusvalía. Adquirido el terreno, se inició la construcción de la sede que actualmente los cobija, frente al parque principal del distrito, lográndose además, que la representación parlamentaria por el Callao en el Congreso de la República, expida un Decreto Ley disponiendo que las Compañías de Bomberos Voluntarios no están sujetos al Impuesto de Alcabala y Plusvalía para la construcción de sus cuarteles; beneficio que alcanzó a todas las Compañías de la República.

Coadyuvaron a esta noble causa de la casa propia los representantes parlamentarios por la Provincia Constitucional del Callao, señores Carlos Carrillo Smith y Arturo Padilla Espinoza, quienes lograron las partidas necesarias para su inmediata construcción y equipamiento. Asimismo, los ingenieros Renato y Guido Suito apoyaron con la dirección técnica brindada en forma gratuita.

También se contó con el valioso aporte del señor Augusto Wiese quien fue padrino de la colocación de la primera piedra. Asimismo, recibieron el apoyo de la Sra. Clara Cogorno de Cogorno y otros colaboradores y se inauguró el moderno cuartel el 18 de diciembre de 1966 siendo los padrinos Carlos Carrillo Smith y Elia Licetti de Marca. En aquella época se adquirió la camioneta Ford Fargo de doble cabina, la cual presta servicios hasta la actualidad. Se adquirió también un grupo electrógeno, lampones, mangueras y una motobomba *Hale* portátil.

A los pocos años de inaugurado el cuartel se dió inicio a una serie de charlas técnicas para todo el personal del Cuerpo de Bomberos del Callao, así como para el personal de la Fuerza Aérea del Perú, ya que en 1970 el país sufrió un gran cataclismo en el Norte, trasladándose a Huaraz el personal y equipos de la Compañía, con otras del Callao, dirigidos por el Comandante CBP Virgilio Airaldi Panettiere.

En 1970, se celebró el 25° aniversario de la Compañía, cuando era Comandante Activo Moisés Marca La Jara y Capitán Jaime Urbina Valdivia; en esta época se transformó el carro Ford Fargo, se adquirió una motosierra, se renovó las mangueras y se construyó un ambiente de cocina para el personal de la Guardia Nocturna.

En 1975, por disposición del Brigadier General CBP Humberto Arias Fiiscalini, entonces comandante general del CGBVP, la Compañía **La Punta** dejó de ser la sétima Compañía del Callao, pasando a ser la N° 34 por corresponder así al nuevo orden numérico según la fecha de su fundación de cada Compañía.

En 1980, se produjo el reequipamiento de las unidades motorizadas del CGBVP a nivel nacional por gestión del autodenominado Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada. La Compañía **La Punta** recibió una autobomba International con cuerpo de bomba Waterous, al igual que todas las Compañías de Bomberos de Lima y Callao y varias de provincias. Recibió también una motobomba portátil, equipos de protección personal, mangueras, etc.

La existencia de la Compañía de Bomberos **La Punta** ha sido azarosa y llena de vicisitudes, que lograron resolverse con el concurso impuesto de Jefes y Comandantes de otras Compañías del Callao. Sin embargo, esto no menoscabó en absoluto el hecho que, desde la época de su fundador Ernesto Segovia Caballero, hasta nuestros días, hayan pasado por sus filas una pléyade de jóvenes y abnegados voluntarios, que a lo largo de 54 años han venido y vienen dándose íntegros al servicio de su comunidad.

Uno de los más destacados bomberos punteños es **Ricardo Mayocchi Potesta**, quien ingresó a **La Punta N° 7** el 19 de julio de 1951, cuando esta Compañía pasaba por un receso temporal de sus actividades. Por su profesión de ingeniero petrolero y destacado empresario en Seguridad Industrial - actividad muy ligada al combate de incendios de Hidrocarburos - fue asimilado al CGBVP y obtuvo en 1985 el grado de Brigadier CBP. Posteriormente fue ascendido a Brigadier Mayor CBP en 1989. En el Comando Nacional del CGBVP ha desempeñado los cargos de Director de Técnica, Director General de Operaciones y Asesor de la Oficina de Apoyo a la Alta Dirección; último cargo que desempeña a la fecha.

De todas las épocas puedo mencionar a los siguientes bomberos: Bartolomé Almeyda, Román Takeda Morinaga, Muñiz, Luxardo, Pisani, Eduardo y Andrés Porras Fernald, Lucas Aranda, Dante, Raúl, Gilberto y Rafael Urbina Valdivia, Arturo Suito Angulo, Carlos Suito Toledano, José Parodi Patroni, Dante Sologuren Manrique, Andrés Alcántara Alva, Jorge Garretón Ortiz y Arturo Price.

Continúo con Jorge Giráldez Pérez, Raúl, Ernesto, Humberto, Roberto y Julio Huiza Huapaya, Pedro Aradiel Huapaya, Angel Zender Peralta, Rolando Arrunátegui, Alberto Carrera, Baldomero Nores, Luis Merino Vargas, Guillermo Guzmán, José Vargas Calle, Julio De las Casas Estrada y Luis Salazar Huapaya entre otros.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA LA PUNTA N° 34 DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1945

1945 - 1946	Comandante	Ernesto Segovia Caballero
1947	Comandante	Gerónimo Schiattino Piedra
1948 - 1949	Comandante	Jorge Remy Payat
1949	Comandante	Alberto Márquez Velarde
1949	Comandante	Américo Accinelli
1950	Comandante	Bartolomé Almeyda García
1951	Sin datos por receso	
1952	Sin Datos por receso	
1953 - 1954	Comandante	José Miguel Corzo
1954 - 1956	Comandante	José Vargas Calle
1957 - 1958	Comandante	Nicolás Meza Yarlequé
1958 - 1959	Comandante	Carlos Amézaga Balbi
1960 - 1961	Comandante	Gerónimo Schiattino Piedra
1962	Comandante	Lucas Aranda Estrada
1963	Comandante	Constantino Barredo Rodríguez
1964 - 1965	Comandante	Daniel Castro Andreu
1966 - 1967	Comandante	Moisés Marca La Jara
1967	Comandante	Dante Urbina Valdivia
1968 - 1971	Comandante	Moisés Marca La Jara
1972 - 1973	Comandante	Juan José Bilbao Velarde
1973	Comandante	Virgilio Airaldi Panettiere
1974 - 1977	Brigadier	Moisés Marca La Jara
1978 - 1979	Brigadier	Mauricio Calmet Agnelli
1980	Capitán	Alberto Márquez Angulo
1981	Brigadier	Miguel Dávila Mendoza
1982	Brigadier	Edilberto Salazar Crevoisier
1983	Capitán	Guillermo Guzmán Bacheoir
1985 - 1987	Brigadier	Miguel Dávila Mendoza
1988	Capitán	Pedro Aradiel Huapaya
1989 - 1991	Capitán	Jorge Ruiz Carmona
1991	Brigadier	Guillermo Guzmán Bacheoir
1992	Brigadier	Pedro Aradiel Huapaya
1993 - 1995	Capitán	Humberto Almeyda Sáenz
1996 - 1997	Brigadier	Federico Copaira Seisdedos
1998	Brigadier	Humberto Almeyda Sáenz
1999 - 1999	Brigadier	Alberto Márquez Angulo
2000	Capitán	Alberto Carreras Caprile

### 3.35. Compañía Camaná N° 35 - Camaná Arequipa

La Compañía de Bomberos **Camaná** N° 35 fue fundada el 23 de setiembre de 1947, siendo su primer Comandante y fundador el Brigadier CBPA Alfredo Rodríguez Henry, quien dirigió los destinos de la Compañía durante 31 años, hasta 1978. Como reza en el Acta de Fundación, esta Compañía fue organizada a iniciativa del propio Alfredo Rodríguez Henry, quien ya era bombero voluntario y pertenecía a los registros de la Compañía Inglesa **Victoria** N° 4 de Lima. Las reuniones preliminares se llevaron a cabo en la Casa *Curial*, que era un local perteneciente al clero de Camaná, donde fuera gentilmente cedido un ambiente para la instalación de la Compañía.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*Siendo las 10 am. y por iniciativa del Señor Alfredo Rodríguez Henry, se reunieron en la Casa Curial catorce entusiastas jóvenes de los treintiseis que habían firmado la citación puesta en circulación por el mencionado señor.*

*Aquellos catorce jóvenes fueron los siguientes: Alfredo Rodríguez Henry; Italo Arata; Walter Martínez; Manuel Cervantes; Eduardo Pari; Alejandro Núñez; Cesar Oré; Luis Quiñones; Ricardo Agloni; Flavio Rondón; José Mantes; Heradio Cruz; Luis Torres y Eduardo Portugal.*

*El Señor Rodríguez tomó la palabra e hizo notar la necesidad imperiosa de fundar una Compañía de Bomberos, dado a que en esta Villa las construcciones son de un material que fácilmente puede ser fuerza de las llamas. Siguió argumentando con razones claras que la ciudad de Camaná no podía permanecer sin una institución que velase por la seguridad de la población en caso de incendio. Él, como miembro de una Compañía de Bomberos de Lima, entusiasmó a los presentes relatando la manera como se había formado la Compañía de Bomberos Victoria N° 4, a la cual tenía el orgullo de pertenecer. Con estos y otros argumentos, sugirió la idea de fundar una Compañía de Bomberos en esta ciudad a la cual responderían los presentes con el mayor entusiasmo. Precediéndose de inmediato a dar el nombre que debía llevar esta institución. Entre los propuestos: Salvadora Camaná y Camaná se acordó denominar la institución: Compañía de Bomberos Camaná N° 1, lo que fue aprobado con aplausos. Dado el nombre a la institución, se procedió a formarle su primera Plana Directiva, que desde esos momentos tendría en sus manos la organización y marcha de la nueva institución bomberil. Se procedió a nombrar esta Directiva por aclamación, resultando elegidos todos los que proponía la sala; en medio de declinante entusiasmo. Resultando la Primera Plana Directiva la siguiente:*

<i>Comandante</i>	<i>Alfredo Rodríguez Henry</i>
<i>Capitan</i>	<i>Manuel Cervantes Palomino</i>
<i>Teniente Secretario</i>	<i>Eduardo Pari Lozada</i>
<i>1er. Teniente</i>	<i>Italo Arata</i>
<i>2do. Teniente</i>	<i>Alejandro Núñez</i>
<i>3er. Teniente</i>	<i>José A. Montes</i>
<i>Teniente Tesorero</i>	<i>Walter Martínez</i>
<i>Sub-Tnte. Secretario</i>	<i>Flavio Rondón</i>
<i>1er. Ingeniero</i>	<i>Ricardo Aglani</i>
<i>2do. Ingeniero</i>	<i>Heradio Cruz</i>
<i>3er. Ingeniero</i>	<i>Luis A. Torres</i>
<i>Jefe de Ingenieros</i>	<i>Gastón Cabrienes</i>
<i>1er. Sargento</i>	<i>César Oré</i>
<i>2do. Sargento</i>	<i>Luis Quiñones</i>
<i>3er. Sargento</i>	<i>Carlos Llerena</i>
<i>Delegado</i>	<i>Alfredo Valdivia</i>
<i>Delegado</i>	<i>Luis Salazar Machado</i>

*Para agenciarse de fondos y sostener los gastos de la institución se acordó fijar una cuota (de ingreso) de cinco soles (S/. 5.00) a todos los miembros, tanto a fundadores como a los que posteriormente ingresen. Así como también la cuota mensual de Dos Soles (S/. 2.00) a los socios activos y cuota voluntaria a los socios honorarios. Se nombró a una comisión para que elabore el Reglamento, constituida por los siguientes miembros: el Comandante; el Capitán; el 1er. Teniente; el 2do. Tnte. de Máquinas y el Seccionario Eduardo Portugal.*

***Siendo esta institución de carácter humanitario se acordó comunicar por medio de oficios a todas las autoridades locales y Compañías de Bomberos de la República, demandando apoyo; así como a las casas comerciales de la ciudad. También se acordó oficiar al Párroco, agradeciendo su gentileza de habernos cedido el local de su Despacho y que inicie campaña de divulgación entre los fieles. Otro acuerdo fue hacer intensa propaganda y adquirir cuanto antes, los útiles más urgentes de la institución como libros de Actas, de Caja, sellos, papel, etc. Mientras se organiza la institución acordamos reunirnos todos los domingos a las 10:00 am y se declaró instalada definitiva y solemnemente la Compañía de Bomberos Camaná N° 1 el día 23 de setiembre de 1947. En esta sesión actuó de Secretario el que suscribe, siendo las 11:15 am el Comandante recientemente nombrado levantó la sesión citando a los presentes a próxima reunión.***

***Firmado Eduardo Pari Lozada***

La Compañía pasó a ocupar como improvisado cuartel, las instalaciones de la *Sociedad de Socorros Mutuos*, donde permanecieron hasta 1967 aproximadamente. Mientras la Compañía usufructuaba el local de la mencionada Sociedad, se realizaban las gestiones para la compra de un terreno ubicado en la esquina de Nicolás de Piérola y 9 de diciembre, frente a la Plaza Principal de la ciudad. Dicho terreno fue adquirido en compra el 12 de agosto de 1957, por la suma de S/. 50,000 Soles Oro y se inició la construcción del primer piso del cuartel con el apoyo de Cooperación Popular y el pueblo de Camaná. El local, parcialmente construido fue ocupado por la Compañía a partir del año 1968.

Durante el período del Brigadier Berling Rojas Carazas, quien sucedió en el mando al Brigadier Alfredo Rodríguez Henry el 8 de agosto de 1978, se impulsó la construcción y remodelación del cuartel con material noble, lo cual fue posible gracias al apoyo permanente recibido de la colectividad camaneja, logrando de esta manera culminar la planta baja y el techado de la segunda planta para la construcción de siete ambientes para las futuras oficinas; cabe mencionar también la ayuda recibida de CETAR Arequipa.

Durante la gestión del Comandante Alfredo Rodríguez Henry se obtuvo la autobomba Ford 600 American La France, que sigue siendo de gran utilidad para el servicio. En 1989, la Compañía recibió la unidad Nissan para rescate y transporte de herramientas. En 1993, recibieron del Comando Nacional la autobomba Fuso Mitsubishi, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

El 50° aniversario de fundación de la Compañía fue celebrado el 23 de setiembre de 1997 con una sesión solemne en el Concejo Provincial de Camaná, presidida por el profesor Enrique Gutiérrez Sousa, Alcalde de Camaná y con asistencia del Brigadier General Víctor Potestá Bastante, entonces comandante general del CGBVP y del Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, Jefe Departamental de Arequipa, desarrollándose luego en la Plaza Principal un vistoso desfile de escoltas y unidades motorizadas de las Compañías de Bomberos de ***Mollendo*** N° 12; ***Arequipa*** N° 19; ***Kaemena*** N° 77; ***Crosby*** N° 78 y ***Camaná*** N° 35, así como de las escoltas de Centros Educativos e Institutos Superiores de Camaná.

En aquella oportunidad, el Comando Nacional del CGBVP condecoró el estandarte de la Compañía ***Camaná*** N° 35 con la *Medalla por Servicios Distinguidos*. El ex Comandante Alfredo Rodríguez Henry recibió de manos del comandante general del CGBVP la condecoración *Servicios Distinguidos*, otorgada por Resolución Jefatural en mérito de haber cumplido 50 años al servicio voluntario de su comunidad. El exitoso programa de celebraciones por el 50° aniversario fue cerrado con una cena y baile de aniversario en el local del Centro de Productores de Arroz de Camaná, estando al mando el Comandante de la Compañía Brigadier CBP Berling Rojas Carazas.

La Compañía de Bomberos ***Camaná*** N° 35 cuenta actualmente con 33 efectivos y reporta a la VII comandancia departamental de Arequipa del CGBVP.

**COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CAMANA Nº 35  
DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE SETIEMBRE DE 1947**

<b>1947 - 1978</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alfredo Rodríguez Henry</b>
<b>1978 - 2000</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Berling Rojas Carazas</b>
<b>2000</b>	<b>Tnte. Brigadier</b>	<b>Luis Alberto Cruz Carazas</b>

**3.36. Compañía Magdalena Nº 36 - Magdalena  
Lima**

La necesidad de contar con un servicio de bomberos, a fin de agilizar las acciones de combate de los incendios que se producían con mucha frecuencia en el distrito de Magdalena del Mar, motivó que un grupo de vecinos del distrito decidieran unir esfuerzos para crear una Compañía de Bomberos. Con esta inquietud, el 2 de diciembre de 1946 se reunieron los señores Pedro Terry, Víctor Herrera, Israel Terry, Saúl Terry, Juan Guzmán, Manuel Chumacero, Rafael Calderón, Máximo Castro, Emilio Angulo, Leonidas Calderón, Alejandro Medina, Pedro Bazán, Gustavo Muñoz, Javier Vergara y Rigoberto Alvarez, iniciando así esta gran cruzada. Estas personas, todas notables del distrito, conformaron una Junta Organizadora la que solicitó al señor Guillermo Porth Carlín, otro distinguido magdalenense, para que presidiera el flamante **Comité Pro Compañía de Bomberos Voluntarios de Magdalena del Mar**, el cual, luego de arduas gestiones se instaló oficialmente el 19 de octubre de 1947.

Dicha Junta se abocó a la tarea de efectuar las coordinaciones del caso con las autoridades políticas y del Cuerpo de Bomberos de Lima; a más de realizar actividades sociales a fin de recaudar los fondos necesarios para la adquisición del equipo para combatir los incendios.

El Comité Pro Compañía de Bomberos, motivó la solidaridad de las instituciones tanto públicas como privadas del distrito, las que sumaron esfuerzos para lograr este encomiable propósito. Entre los primeros aportes, figuró el del Concejo Distrital de Magdalena del Mar, institución que colaboró con S/. 1,000.00 Soles Oro mensuales, lo secundaron los Concejos Distritales de San Isidro y Pueblo Libre con S/. 50.00 Soles Oro mensuales. Las actividades sociales, colectas y donaciones particulares, sumadas a los aportes mensuales de las Municipalidades permitieron adquirir un auto marca *Lancia*, que fue comprado a la Compañía **Cosmopolita** Nº 6 por S/. 5,000 Soles Oro. Posteriormente, diversas instituciones y personas naturales se plegaron a esta justa, realizando generosas donaciones, como sigue:

La Compañía de Bomberos **Italia** del Callao obsequió un "gallo" para transportar mangueras; el señor Fajardo 2 paños de 30 metros; los señores Marisca y Salas 2 hachas; la **Roma** obsequió un paño de 25 metros; la **France** 28 metros de paño y además vendió a Guillermo Porth el carro Hispano-Suiza por la suma de S/. 6,500 Soles Oro, quedando este prestado para uso de la Compañía, hasta que adquirieran uno nuevo. La Compañía de Bomberos **Lima** obsequió un paño de 15 metros; la **Victoria** un pitón; la **Salvadora Lima** 30 metros de manguera; la **Cosmopolita** un paño y a la vez vendió al Comité un remolque marca *Lancia* en 5,000 Soles Oro. La **Rimac** donó un paño; la **Grau** de Barranco 2 paños de 50 metros; la **Garibaldi** de Chorrillos un "gallo", la **Olaya** también de Chorrillos, un paño; la **Miraflores** obsequió dos paños, un Stand Pipe, una llave de grifo, llaves para uniones de mangueras y se encargó de fundir las uniones para los paños.

Guillermo Porth Carlín, debido a sus múltiples actividades como Presidente del Comité, entre las que estaba el acercamiento con las diferentes Compañías de bomberos, fue nombrado socio honorario de la Compañía **Miraflores**, la misma que le ofreció en venta una motobomba marca *Magirus* por la suma de S/. 10,000 Soles Oro mediante un contrato que ponía como condición el respaldo y responsabilidad con Guillermo Porth, hasta que la Compañía en formación tuviera el reconocimiento oficial.

El 12 de noviembre del año 1947, se recibe el Oficio Nº 222-47 de la Municipalidad de Magdalena del Mar, en cuyo tenor se comunica que en sesión del 10 del mismo mes, el Concejo había acordado ceder el local denominado *Recreo Marbella*, que estaba situado en uno de los terrenos que bordeaban los acantilados del *Malecón Grau* de Magdalena, con el objeto específico de realizar en este lugar la instalación del

cuartel de bomberos, sin cobro de arrendamiento por tratarse de una institución sin fines de lucro. Merece destacarse en forma especial, la actuación del entonces Alcalde de Magdalena del Mar Dr. Juan Bardelli, por el entusiasmo y decidido apoyo brindado, convirtiendo a la Compañía de Bomberos **Magdalena** - aún sin reconocimiento oficial -, en una de las pocas Compañías que empezaba con local propio.

Los miembros del Comité, trabajaron con sus propias manos en el acondicionamiento del local, por lo que no se gastó ni un solo centavo en mano de obra, asimismo, se contó con la colaboración de los vecinos del distrito, quienes donaron los materiales necesarios para la remodelación del local.

El 1 de febrero de 1948, en sesión solemne, la Junta Municipal Transitoria hizo entrega oficial del local al Comité Organizador, contando con la presencia del comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima, Gustavo Mongrut, el Alcalde de Magdalena Dr. Juan Bardelli y los concejales Cuadra, Derteano y Calderón; a esta ceremonia asistieron los Comandantes de las siguientes Compañías de Bomberos:

<b>Francia N° 2</b>	<b>Fernando Lund</b>
<b>Victoria N° 4</b>	<b>Robert Wakeham</b>
<b>Cosmopolita N° 6</b>	<b>Néstor Blancas</b>
<b>Rímac N° 8</b>	<b>Isaías Tirado</b>
<b>Olaya N° 1</b>	<b>Delfín Puccio Ulloa</b>
<b>Grau N° 1</b>	<b>Juan Zavala</b>
<b>Miraflores N° 12</b>	<b>Juan Manuel Bravo de Rueda</b>

El personal de la Compañía **Miraflores** N° 12, rindió los honores reglamentarios a las autoridades del Cuerpo de Bomberos de Lima y Municipalidades concurrentes, siendo el comandante general del Cuerpo Gustavo Mongrut quien izó el Pabellón Nacional.

Por acuerdo de Asamblea, se aprobó como fecha de fundación de la Compañía el 5 de junio de 1948, pero el Supremo Gobierno al expedir la Resolución Suprema de reconocimiento N° 159, asignó como fecha de fundación de la Compañía de Bomberos de Magdalena el día 21 de julio de 1948.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*A los 21 días del mes de julio de 1948, siendo las 9 p.m en la recién formada Compañía de Bomberos Magdalena N° 14, reunidos en el local propio de esta Compañía bajo suscrita. Bajo la presidencia del señor Guillermo Porth Carlin, Presidente del Comité Organizador se tomó el siguiente acuerdo.*

### CONSIDERANDO:

*Que el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos, ha adquirido los materiales necesarios que exige el reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios de Lima.*

*Los materiales empleados fueron obsequiados por diferentes vecinos de este distrito y de San Miguel, que terminando la construcción del cuartel, el local concluido fue entregado al Comité Organizador en ceremonia pública por el Alcalde del distrito anteriormente mencionado; con la asistencia del comandante general de Bomberos Voluntarios de la provincia de Lima Señor Gustavo Mongrut en la Compañía de sus Oficiales Generales y de las Compañías de Bomberos de Lima como son: France N° 2; Victoria N° 4; Salvadora Lima N° 5; Cosmopolita N° 6; Rímac N° 8; Miraflores N° 12; Grau N° 1 de Barranco; Olaya N° 2 de Chorrillos; Garibaldi N° 1 de Chorrillos al mando de sus Comandantes, con personal y materiales, que iniciado el expediente de reconocimiento oficial, el Supremo Gobierno ha reconocido a la Compañía con fecha 21 del mes actual, por Resolución Suprema N° 159, dándole así personería jurídica a esta institución.*

*Que por acuerdo de Asamblea de fecha 5 del mes próximo pasado, se tomó el acuerdo de la fecha de fundación de esta Compañía y que en ese día debe de cesar en sus funciones el Comité Organizador.*

**SE ACUERDA:**

*Declarar fundada la Compañía de Bomberos N° 14 con fecha 21 de julio de 1948 a mérito de la fecha de reconocimiento oficial, ya que en esta fecha inicia sus labores de Compañía en forma oficial, siendo las 12:30 pm. se levantó la sesión de gran asamblea extraordinaria:*

**Firman:**

*Juan Guzmán Terreros  
Luis Ravizza Masserini  
Víctor Herrera Rebosio  
Alejandro Manrique Medina  
Ricardo Rubiños Martínez  
Máximo Castro León  
Francisco Burkli Linares  
Dante Coxola Lapeyre  
José Guzmán Bocanegra*

*Juan Rodríguez Salazar  
Alfredo Carlín Sánchez  
Fernando Dueñas Gómez  
Angel Giuffardi Ballero  
Jorge Montoya Quelopana  
Leonardo Torrico Rodríguez  
Julio Célico Campodónico  
Augusto Cardona Sánchez  
Oscar Carlín Sánchez*

**PRIMER CUADRO ORGÁNICO**

*Comandante Primer Jefe  
Capitán Segundo Jefe  
Teniente Secretario  
Sargento Pro-Secretario  
Teniente Tesorero  
Sub-Teniente Pro-Tesorero  
Teniente  
Sub-Teniente  
Sargento  
Teniente  
Sub-Teniente  
Sargento  
Teniente  
Sub-Teniente  
Sargento  
Capellán R.P.  
Capitán Abogado  
Capitán Médico  
Teniente Consultor  
Teniente Ingeniero  
Sub Teniente Técnico*

*Guillermo Félix Porth Carlin  
Juan Guzmán Terreros  
Luigi Ravizza Masserini  
Víctor Ruiz Barrios  
Joaquín Pérez Manrique  
Dante Coxola Lapeyre  
Alejandro Manrique Medina  
José Guzmán Bocanegra  
Augusto Cardona Sánchez  
Ricardo Rubiños Martínez  
Francisco Burckli Linares  
Jorge Fox Cabezado  
Julio Celio Campodónico  
Máximo Castro León  
Pedro Vergiu Martínez  
Luis Jassio  
Carlos Aurelio Sotomayor  
Teobaldo Lozano  
Víctor Herrera Rebosio  
Enrique Freyre Moreno  
Oscar Carlin Sánchez*

En junio de 1950, debido a serias discrepancias con algunos socios de la Compañía, se produjo el alejamiento del Comandante Guillermo Porth Carlin, fundador de la Compañía. Con su renuncia, se frustró la compra de una ambulancia a la firma norteamericana *Rex Traile* por la suma de S/. 40,000 Soles Oro, cuando se había recolectado, en base a donaciones, más de S/. 11,000 Soles Oro. Luego de la renuncia del Comandante Guillermo Porth Carlin, la Compañía fue dirigida con acierto por los sucesores del Comandante Porth. Entre los años 1951 y 1954 se hicieron importantes recaudaciones para el acondicionamiento del cuartel y la compra de uniformes para el personal. Durante este años se logró la adquisición del primer camión cisterna, constituyendo el mayor avance tecnológico de la época al estar dotado de un cuerpo de bomba marca *Howe* montado sobre un chasis Ford, contando además con dos carretes de manguera conectadas al cuerpo de bomba y salidas independientes para mangas; además éste venía equipado con absorbentes, escalas y extintores, entre otros implementos de última generación.



Con el nombramiento y reconocimiento del Comandante Lothar Plauth Rosembuch como Primer Jefe de la Compañía **Magdalena** N° 14 en el mes de junio de 1955, comienza una nueva etapa en la Compañía que fue muy significativa y añorada por sus integrantes. Como primera medida el Comandante Plauth permitió el ingreso de una nueva promoción de bomberos voluntarios, los que fueron formados en el marco de una estricta disciplina y destreza en las técnicas más modernas de lucha contra incendios a fin de atender los siniestros en una zona de influencia geográfica cada vez mayor por el crecimiento urbano y demográfico del distrito.

**Comandante Lothar Plauth Rosembuch**

Cabe destacar, que durante los primeros años de gestión del Comandante Plauth, estuvo como Segundo Jefe de la Compañía el Capitán Fernando Bartra Siverio, quien tuvo a su cargo la responsabilidad de la formación de los nuevos integrantes de la **Magdalena** N° 14. Este generoso Oficial fue el primer operador de la Central de Radio Alarma del Cuerpo y es autor del folleto de instrucción titulado *Bombero Alerta* que sirvió como manual de instrucción de muchas promociones. Es necesario recordar que este ejemplar Oficial obtuvo durante muchos años el primer puesto en asistencia a actos de servicio y guardia nocturna, lamentándose que por motivos profesionales tuviera que ausentarse del país dejando un recuerdo imborrable.

En agosto de 1956, se recibió un oficio de la Municipalidad de Magdalena en el cual se solicitaba a la Compañía desocupar el cuartel por el “estado de peligro y ruina” en que se encontraba y por los continuos deslizamientos de tierra hacia el mar. En mérito a un minucioso estudio efectuado por un equipo de ingenieros del Ministerio de Fomento y Obras Públicas, al mismo tiempo que el entonces Alcalde del distrito proporcionaba a la Compañía, en forma provisional, un terreno ubicado entre los jirones Arequipa y Tacna hasta que consiguieran un local definitivo. Ante esta situación de emergencia, el Comandante Lothar Plauth, inició las gestiones ante el Supremo Gobierno a fin de lograr para la Compañía un terreno propio, lo que se logró mediante la expedición de la Resolución Suprema N° 89-OBN remitida al Comandante Plauth con fecha 17 de octubre de 1956 por la Dirección de Bienes Nacionales y firmada por el propio Presidente de la República Dr. Manuel Prado; que asignaba para este fin un terreno de 627.50 mts<sup>2</sup> ubicado en la intersección de la Av. Sucre y Nicolás Alcázar del distrito de Pueblo Libre, donde se encuentra actualmente el cuartel de la **Magdalena** N° 36.

Con la decisiva participación de un grupo de benefactores de ese entonces, se creó la Comisión Pro-construcción del nuevo cuartel, que fue presidida por el Sr. Alfredo Graf Bunzel, quien bondadosamente donó de su propio peculio la cantidad de S/. 5,000 Soles Oro, siendo este gesto seguido por otras instituciones como el Banco de Crédito del Perú con S/. 5,000; el señor Juan Bautista Verme con S/. 1,000; José F. Miculich con S/. 1,000; la Municipalidad de Magdalena con S/. 1,000; el señor José Ratto con S/. 1,000; el Comandante Celestino Cochella aportó S/. 600; el señor Luis Ratto donó S/. 500; el Comandante Juan Baselli Castro donó S/. 500; Max Anshalawoski aportó S/. 500 y Manufacturas Continental donó S/. 1,000. La Comisión pro construcción del nuevo local siguió realizando reuniones sociales principalmente en el círculo de amistades de Alfredo Graf, dando todo este esfuerzo sus frutos al inaugurarse en el mes de diciembre del año 1957 - no se tiene la fecha exacta - el nuevo cuartel para la Compañía. En 1958 se prosiguieron las labores de equipamiento, obteniendo un vehículo Jeep y un equipo de espuma mecánica; éste mismo año, por gestiones del Comandante Lothar Plauth se extendieron los límites asignados a la **Magdalena** hasta la cuadra 11 de la avenida Brasil en el jirón Pedro Ruiz Gallo.

El 20 de julio de 1959, en Junta de Oficiales y gracias a la gestión del Comandante Lothar Plaut, se reconoció la labor realizada por Guillermo Porth Carlín para la fundación de la Compañía y se le otorgó el grado de comandante honorario vitalicio. Guillermo Porth Carlín donó el primer grupo electrógeno que tuvo la **Magdalena** N° 14 habilitándose al carro Jeep con reflectores. Así, se constituyó la Compañía en un valioso apoyo para la Comandancia General de Bomberos de Lima con su flamante grupo electrógeno.

En 1960, se modernizó la Compañía al adquirirse una nueva autobomba marca American La France, con

equipo de alta presión y de espuma incorporado montado sobre un chasis GMC. Se adquirió además mangueras plásticas de aluminio, uniformes nuevos, extintores de polvo químico seco, llaves y otros implementos.

En 1961, el Comandante Lothar Plauth, por motivo de viaje al extranjero solicitó una licencia extraordinaria, quedando encargado de la Jefatura de la Compañía el recordado Capitán Luis Morro Enríquez, oficial que recibió del Comandante Plauth un moderno y bien diseñado cuartel para la Compañía, dos autobombas, un camión auxiliar, un carro Jeep, dos motobombas, un gallo de sogas, un equipo de espuma mecánica, 800 metros de manga, pitones, extintores, llaves, entre otros logros obtenidos para la **Magdalena** N° 14 por uno de sus más destacados Comandantes. El Comandante Lothar Plauth era alemán y forjó su experiencia en aquel país. En el Perú, transmitió sus conocimientos, disciplina y vocación de servicio que hasta la fecha guarda la Compañía y por ello será siempre recordado como el forjador de las más brillantes promociones de voluntarios de la **Magdalena**.

En 1962, asumió la Comandancia el joven bombero Luis Morro Enríquez, quien merced a la excelente gestión reralizada en la **Magdalena**, llegó a ocupar el cargo de Segundo comandante general de Lima del CGBVP a los 25 años de edad.

En 1966, asumió el mando el Comandante Arturo Chois Málaga, oficial que realizó grandes avances en la Compañía; adquiriéndose en su gestión un nuevo grupo electrógeno de mayor potencia y nuevos reflectores, así como nuevas mangas que reemplazaron a las que ya estaban fuera de servicio. En 1968 el Comandante Chois Málaga se alejó de la Compañía por motivos personales.

En 1969, accede al comando de la Unidad el Comandante Alejandro de la Matta, quien dirigió la institución hasta el año 1971, en que fue elegido el Comandante Humberto Martínez Coda.

Un grupo de dinámicos oficiales conformado por el Capitán Rafael González Ruiz Huidobro, Teniente Arnaldo Izquierdo Boisset, Teniente Carlos Chávez Rea, Teniente Blasco Casanova y el Teniente Javier Bravo Chuquihuaranga, luego de laboriosas gestiones consiguieron donaciones del Ministerio del Interior, del Concejo Distrital de Pueblo Libre y de entidades particulares como sigue: un camión *Kaiser* doble tracción, un motor *Kaiser* para camión, un motor diesel marca Volvo, equipo de soldadura, herramientas, llaves y accesorios. En esta época se confeccionó el mural de la pared lateral del cuartel y el mapa mural de la zona de servicio asignada a la **Magdalena**, que hoy no existe; estos trabajos fueron efectuados por el Capitán Rafael González Ruiz Huidobro.

En 1972, por segunda vez asume el mando de la Compañía el Comandante Arturo Chois Málaga, mostrando el mismo cariño y dedicación de siempre durante esta nueva gestión; fue reemplazado en 1971 por el Brigadier CBP Humberto Martínez Coda.

El 8 de mayo de 1978, la Compañía sufrió la pérdida de su primer Comandante y fundador Brigadier Guillermo Porth Carlán, quien prestó hasta sus últimos días un invalorable apoyo a su entrañable **Magdalena**. Este notable jefe fundador está en el recuerdo vivo de todos los bomberos magdalenenses que lo conocieron.

En 1979, es nombrado Primer Jefe el Capitán CBP Luis Vidal de Lama. Durante su gestión en 1981, y ya en el grado de Brigadier, se produjo el reequipamiento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, asignándose a la **Magdalena** 14° una autobomba nueva marca Grumman International, además de otra unidad marca John Bean montada sobre chasis Ford; esta última unidad perteneció a la Compañía **Lima** N° 4 y ambas reemplazaron a las unidades Howe y American La France.

Durante la gestión del Comandante CBP Luis Vidal de Lama se llevó a cabo la construcción del segundo piso del cuartel, dotándolo de mayores comodidades para el personal. En 1985, el Brigadier Luis Vidal, es nombrado Jefe de Operaciones de Lima, siendo reemplazado en el cargo por el Capitán CBP César Huertas Afocx.

A partir del año 1987 a 1990, comandó la Compañía el Capitán Bruno Zanolo Martinuzzi y durante su mandato se reincorporaron los bomberos antiguos y se adaptó e implementó una unidad ambulancia. En este período hizo su ingreso a la Compañía el elemento femenino. El Capitán CBP Mario Fossa Hidalgo

asumió la comandancia desde el año 1991 hasta 1995. En este período se terminó de construir el tercer piso de la Compañía; lugar donde se ambientó y acondicionó las secciones Operaciones 1 y Operaciones 2, así como el Tópico de atenciones médicas.

En 1996, asumió por segunda vez la Jefatura de la Compañía el Brigadier Luis Vidal de Lama, en este período y con apoyo del gobierno y del Comando Nacional del CGBVP se construyó la nueva Sala de Máquinas.

En el año 1997 se recibió del Comando Nacional la Unidad Eléctrica, marca HINO, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios del Japón, la cual es hasta hoy la única de su género en el país; esta unidad sería luego bautizada con el nombre de Capitán CBP *Luiggi Ravizza Masserini*, fundador de la Compañía.



Esta unidad cuenta con un panel extensible a 15 metros de altura; luces compuestas de 16 focos entre ampollas halógenas y ampollas de mercurio de 1,000 voltios cada una, con 4 faros piratas estacionarios de 1,000 watts, asimismo carretes de 50 y 30 metros. La unidad trabaja con 20,000 watts de 110 a 120 voltios, 150 amperios y tiene un generador de 9 HP.

**Unidad Eléctrica asignada a la Compañía de Bomberos Magdalena N° 36**

Esta poderosa Unidad Eléctrica puede trabajar hasta 8 horas continuas proyectando una perfecta luz de día, lo que la hace necesaria en los incendios y operaciones nocturnas de alto riesgo.

En abril de 1999, asumió el mando el Capitán Carlos Francisco Carpio Salas, quien ha demostrando que a través de la disciplina y el orden se mantiene a los buenos bomberos.

Es importante señalar en esta reseña histórica, que la Compañía de Bomberos **Magdalena**, desde sus inicios en el Malecón Grau en 1947, que estuvo ubicado al final de la Av. Brasil y al lado de la gruta de la Virgen María, tuvo como tarea rutinaria rescatar a los suicidas que se arrojaban al acantilado en el tristemente célebre "*Paraíso de los Suicidas*", denominado así porque que era el lugar preferido por aquellos que ponían fin a su existencia de esa terrible manera. Fueron innumerables las veces que los bomberos de Magdalena tuvieron que descender con sogas y otros implementos de salvataje por aquel peligroso barranco de más de 200 mts. hasta llegar a la playa y efectuar los rescates. Es por ello que la **Magdalena** devino en una Compañía de Bomberos especializada en rescates y salvatajes, siendo convocada constantemente por la Guardia Civil de Magdalena, que por aquellos años no realizaba esta labor ya que era competencia exclusiva de los bomberos voluntarios.

A lo largo de 51 años han pasado por sus filas muchos abnegados voluntarios que merecerían estar todos mencionados en esta reseña, pero, con el perdón de la mayoría, sólo me será posible mencionar a algunos de ellos.

Guillermo Porth Carlín y Lothar Plauth R., voluntarios de oro, que en forma anónima y generosa gestaron y construyeron el actual espíritu de la **Magdalena** N° 14, hoy N° 36, que mantienen esta Compañía en un alto nivel de eficiencia. Están también Luiggi Ravizza Masserini, Luis y Fernando Vidal De Lama, Carlos Ramírez Barragán, Alejandro De la Matta, Leonidas Ingunza, Arturo Chois Málaga, Roberto Eslava, Bruno Zanolo, Oswaldo Siles, Javier Bravo, Enrique Castilla y Arnaldo Izquierdo.

Sigo con Blasco Casanova, Jorge y Rafael Gonzáles Ruiz Huidobro, Carlos Chávez Rea, Humberto Martínez, Luis Rivera Aita, Carlos Pérez Córdova, Luis y Arturo Valverde Rojas, Enrique Rojas, Fernando Bartra, Santiago Valero, Humberto Noriega, Gustavo Soto, Oscar Delaude, César Huertas, Miguel Montañez, Miguel Company, Aurelio Villar, Carlos Carpio Salas, Guillermo Montalbán, José Alvarez, Mario Fossa Hidalgo, Pablo Solórzano, Oscar y Walter Castro Guerra, José Castillo, José Villón, Pierre

Levaggi, Oswaldo Burgos, Eduardo Celis, Luis Ladrón de Guevara, Hugo Valdivia, Jorge Gómez Reátegui, Guillermo Zelaya y Leonidas Telenta entre muchos más.

La Compañía de Bomberos **Magdalena** N° 36 tiene su cuartel en la Av. Sucre N° 899 en el distrito de Pueblo Libre y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

### COMANDANTES COMPAÑÍA MAGDALENA N° 36 DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE JULIO DE 1948

1948 - 1950	Comandante	Guillermo Félix Porth Carlín
1950	Comandante	Enrique Freire
1951	Comandante	Jaime Serna
1952	Comandante	Luis Ferrey P.
1953	Comandante	Augusto Cardona
1954 - 1955	Comandante	Augusto Chávez B.
1955 - 1961	Comandante	Lothar Plauth R.
1962 - 1966	Comandante	Luis Morro Enríquez
1966 - 1968	Comandante	Arturo Choís Málaga
1969 - 1970	Comandante	Alejandro De la Matta
1971	Comandante	Arturo Choís Málaga
1971	Comandante	Humberto Martínez
1974	Comandante	Carlos Ramírez Barragán
1975 - 1979	Junta de Oficiales	
	Brigadier	Manuel La Torre Salazar
	Brigadier	Leonidas Ingunza
1979 - 1985	Capitán	Luis A. Vidal De Lama
1985 - 1987	Brigadier	César Huertas Afocx
1987 - 1988	Brigadier	Bruno Zanoló Martinuzzi
1988 - 1994	Brigadier	Mario Fossa Hidalgo
1995 - 1999	Brigadier	Luis A. Vidal De Lama
1999 - 2000	Capitán	Carlos Francisco Carpío Salas

### 3.37. Compañía Nuestra Señora de Las Mercedes N° 37 - Pisco - Ica

Al igual que casi todas las Compañías de Bomberos Voluntarios creadas en el Perú, la Compañía **Nuestra Señora de las Mercedes** se fundó ocho días después de haberse producido un dantesco incendio que arrasó con el grifo *B. Tizón & Cía.*, ubicado en el corazón de la ciudad, en plena Plaza de Armas de Pisco al mediodía del 18 de setiembre de 1948. El pueblo contempló impasible como el fuego consumía el abastecedor de combustible y parte del edificio de propiedad del Sr. Humberto Galleno Oviedo, hasta que llegaron los bomberos voluntarios de Ica, quienes conjuntamente con dos Compañías llegadas de la capital, pudieron conjurar el siniestro luego de 12 horas de intenso trabajo.

Ante este desastre, un ex bombero mollendino, entonces Juez de Primera Instancia de la provincia de Pisco, Dr. Julio Fernando Núñez Gómez, dio la clarinada para la convocatoria a un Cabildo Abierto que solicitó el Alcalde de Pisco y uno de los damnificados de la hecatombe, el Sr. Humberto Galleno Oviedo, reunión que se efectuó con marcado éxito el 24 de setiembre de 1948 en el Salón Consistorial de la Comuna de Pisco, a la cual concurrieron los más importantes representantes y personalidades de la banca y comercio de la provincia. Al término de la sesión, por unanimidad acordaron crear la Compañía de Bomberos de Pisco, y en honor a la fecha del acuerdo, se decidió darle el nombre de **Nuestra Señora de las Mercedes**.

Aprovechándose del entusiasmo que reinaba en el ambiente, se recolectó las primeras erogaciones que llegaron a la cantidad de S/. 12,070.00 para la adquisición de una unidad contra incendios. Luego se procedió a elegir el Comité Pro-Compañía de Bomberos, designándose como Primer Comandante a Julio Fernando Núñez Gómez; como Capitán a Fred Matthews y como Tenientes a Jorge Cragg y César Parodi Hulerig y en calidad de Tesorero fue designado Félix Silva Delfín.

## ACTA DE INSTALACIÓN

Siendo las 7 pm., se abrió la sesión bajo la presidencia del Dr. Julio F. Núñez Gómez y con la asistencia de los señores: David Avancini, Fred Matthews, Aurelio Barreda, Félix H. Silva Delfín, Jorge Cragg, Ricardo Tapia, Marino Jáuregui, Julio R. Mau, César Parodi, Alejandro La Rosa, Víctor M. Chávez, Encarnación R. Esiate, Abdulio Peña, Luis Polar, Félix Peña, Mario Meza, Luis F. Ferreyra, Humberto Calderón, Carlos H. Sanabria y como secretario el señor Humberto Rojas Díaz.

### Lectura del Acta.-

Se dio lectura al acta de la sesión anterior, la que fue aprobada sin observaciones.

### Despachos.-

Se dio lectura al oficio enviado por el Presidente del Comité al Señor General Manuel Odría, Presidente de la República nombrándosele Padrino de la Bomba de Pisco Nuestra Señora de las Mercedes. A la comunicación dirigida al Presidente del Club Universitario de Deportes, solicitando la cooperación del equipo para un encuentro deportivo, a la respuesta del Señor Valdez Marón aceptando el ofrecimiento del Dr. Núñez Gómez sobre la base de S/. 1,000.00, a la dirigida al señor Elías Presidente de la Compañía de Bomberos de Ica, a la respuesta del señor Martinto, avisando haber hecho el pedido de mangueras; a la carta contestación del señor Juan J. Kester, informando a la presidencia sobre el proyecto que ha presentado para adquirir local propio para la Compañía, proyecto al que se da lectura. Enseguida el Dr. David Avancini pide un voto de aplauso a favor del señor Juan Kester, Diputado por Arequipa, voto de aplauso que es acordado por unanimidad.

A continuación se va a proceder a la elección de la Directiva de la Compañía de Bomberos de conformidad con la citación respectiva. El Dr. Núñez Gómez, propone como Comandante al señor Fred Matthews. El Dr. David Avancini propone al Dr. Julio Fernando Núñez Gómez, después de hacer el elogio de su persona y de su actuación al frente del Comité Organizador; a esta proposición se unen los señores: Barreda, Matthews y Silva Delfín, abundando en términos elogiosos sobre la personalidad y actuación abnegada del Dr. Núñez Gómez, como Presidente del Comité, insistiendo en la aceptación del cargo de Comandante por parte del Dr. Núñez Gómez. Luego de un largo debate se nombró por aclamación al Dr. Julio Fernando Núñez Gómez Comandante de la Compañía de Bomberos Nuestra Señora de las Mercedes por el año 1951-1952, es decir, por un año. Acto seguido se procedió a la elección de los demás cargos en la siguiente forma y por unanimidad.

Capitán	Fred Matthews
Tnte. de la 1ª. Sección	Jorge Cragg N.
Tnte. de la 2ª. Sección	César Parodi H.
Tnte. Secretario	Humberto Rojas Díaz
Sub Tnte. Secretario	Félix H. Silva Delfín
Capitán Honorario	Ricardo Tapia Gavino
Sub-Teniente Tesorero	Aurelio Barreda
Sgto. Escuadra de Mangas	Luis Polar Paz
Sgto. Escalas y Salvamento	Máximo Jáuregui
Sgto. Escuadra Autobomba	Humberto Calderón
Sgto. Escuadra de Grifos	Julio R. Nau
Teniente Médico	Guillermo Escate
Teniente Capellán	David Avancini
Pdte. Junta de Disciplina	R.P. Gregorio Subiñas
	Aurelio Barreda

**Enseguida se esbozó el programa a desarrollar:**

**El día 23 con un mach de foot-ball; el día 24, bendición de la Autobomba y Misa de Campaña. Invitación de la copa de champagne en los salones de la Municipalidad por el señor Alcalde del Concejo Provincial y en la noche comida danzant en “La Pagoda”, en beneficio de la Compañía de Bomberos. Acordándose asimismo que los bomberos se presenten el día 24, uniformados y llevando como distintivo una escarapela bicolor, quedando encargado el señor Cragg para hacer las escarapelas. Se acordó hacer una demostración pública el 25. Se continuó luego la lectura del anteproyecto de Reglamento, quedando aprobado desde el artículo 65 hasta el 71, inclusive.**

**Siendo las 8 y 35 p.m. se levantó la sesión.**

Este Comité tuvo una ardua y destacada actuación, porque a pesar de no contar con una autobomba, conjuraban amagos de incendio con los escasos recursos con que contaban, como: palas, picos, baldes, escalas y cuerdas, entre otros implementos. Su desempeño fue por tres años, realizando una serie de actividades, como rifas, tómbolas, espectáculos y bailes. Los propios voluntarios pisqueños organizaron una colecta pública casa por casa y en las calles, con “tarritos de leche vacíos” solicitando óbolos para su altruista causa, logrando recaudar la suma de S/. 125,000 Soles Oro que era el valor de la ansiada autobomba, la primera en su género que llegaba al departamento de Ica y que se importó a través de la empresa Martinto & Cía., representantes de la International en el Perú en el año 1951. Esta máquina tenía una bomba Darley Champion que arrojaba 450 galones por minuto, montada en un chasis International con tanque de agua con capacidad para 300 galones. Cuando llegó la flamante autobomba se conformó el primer cuadro orgánico de la Compañía, como sigue:

### PRIMER CUADRO ORGÁNICO

<b>Comandante</b>	<b>Fred Matthews</b>
<b>Capitán</b>	<b>Jorge Cragg</b>
<b>Teniente Secretario</b>	<b>Humberto Rojas</b>
<b>Sub Teniente Secretario</b>	<b>Ricardo Tapia Gaviño</b>
<b>Teniente Tesorero</b>	<b>Félix Silva Delfín</b>
<b>Subteniente Tesorero</b>	<b>Mario Meza Vásquez</b>
<b>Teniente 1º Sección</b>	<b>Nicanor Giraldo</b>
<b>Sargento de Mangas</b>	<b>Hugo Espinoza</b>
<b>Sargento de Escalas</b>	<b>Guillermo Escate</b>
<b>Teniente Segunda Sección</b>	<b>Félix Peña</b>
<b>Sargento de Autobomba</b>	<b>Federico Barrutia</b>
<b>Sargento de Grifos</b>	<b>Daniel Ríos Alva</b>
<b>Sargento Enfermero</b>	<b>Humberto Ramírez</b>
<b>Capellán</b>	<b>R.P. Luis García García</b>
<b>Teniente Médico</b>	<b>Germán Eyzaguirre</b>
<b>Teniente Médico</b>	<b>Luis Montero Borseýú</b>



Esta Directiva desarrolló importante labor durante su gestión, consiguiendo que con las cuotas mensuales que aportaba la ciudadanía en general en el año 1953, se lograra adquirir una unidad ambulancia marca Volkswagen a un costo de S/. 57,000 Soles Oro. Dicha ambulancia estaba equipada con dos camillas plegables, una silla portátil para heridos, botiquín, calefacción y agua caliente. En aquel año se obtuvo la actual sirena aérea al costo de S/. 10,000 Soles Oro.

**Pionera unidad ambulancia de la Compañía Ntra. Sra. De la Mercedes Pisco 1953**

El cuartel que actualmente ocupa la Compañía **Nuestra Señora de las Mercedes** en el jirón Ayacucho N° 128, fue cedido por el Concejo Provincial de Pisco en fecha 21 de setiembre de 1953, fecha en que se logró su reconocimiento oficial mediante RM 4055-53 suscrita por el Presidente de la República Manuel A. Odría. El 19 de setiembre de 1958 el Concejo Provincial de Pisco otorgó a la Compañía el título honorífico de **Benemérita**, en mérito a sus importantes servicios humanitarios, siendo firmada la Resolución de Alcaldía por el Sr. Eloy Pérez Rabanal, Alcalde provincial de Pisco. Era comandante activo de la Compañía Fred Matthews Spurdens.

Uno de los más representativos bomberos de ésta Compañía es el Brigadier Mayor CBP Mario Meza Vásquez, quien fuera su Comandante Activo durante 17 años (1967-1984) y llevara con muy buen pie a su unidad, convirtiéndola en una de las mejores Compañías del Sur medio. El Brigadier Mayor CBP Mario Meza Vásquez ingresó a la **Nuestra Señora de las Mercedes** el 21 de junio de 1951, forjando una brillante carrera pues ocupó también los cargos de Inspector Regional y Comandante de la VI Jefatura Regional del CGBVP. Finalmente, con 48 años de servicios ininterrumpidos pasó a retiro de acuerdo con la Resolución Jefatural N° 119-99-CGBVP de fecha 5 de abril de 1999 y en virtud del Art. 13° Inc. a) de la reciente Ley N° 27067.

En la actualidad la Compañía de Bomberos **Nuestra Señora de las Mercedes** N° 37 de Pisco se encuentra convenientemente equipada con una unidad autobomba, una unidad de Rescate, una ambulancia y dos unidades auxiliares. Cuenta con 35 efectivos debidamente entrenados para atender toda clase de emergencias.

Esta Compañía está comandada actualmente por el Teniente CBP Miguel Pariona Espinoza y reporta sus actividades a la VI comandancia departamental del CGBVP de Ica, Huancavelica y Ayacucho, que jefatura a la fecha el Brigadier Mayor CBP Jorge Jhon Valdez.

#### COMANDANTES CÍA. NUESTRA SRA. DE LAS MERCEDES N° 37 DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE SETIEMBRE DE 1948

<b>1951 – 1955</b>	<b>Comandante</b>	<b>Julio Fernando Núñez Gómez</b>
<b>1955 – 1963</b>	<b>Comandante</b>	<b>Fred Matthews Spurdens</b>
<b>1963</b>	<b>Capitán</b>	<b>Julio Miyashiro Miyashiro</b>
<b>1963 – 1965</b>	<b>Comandante</b>	<b>Humberto Rojas Díaz</b>
<b>1965 – 1967</b>	<b>Comandante</b>	<b>Julio Fernando Núñez Gómez</b>
<b>1967 – 1984</b>	<b>Brigadier Mayor</b>	<b>Mario Meza Vásquez</b>
<b>1984 – 1989</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Gavendor Giraldo Escate</b>
<b>1989 – 1992</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Narciso Reyes Jacobo</b>
<b>1992 – 1997</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Gavendor Giraldo Escate</b>
<b>1997 – 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Miguel Pariona Espinoza</b>

### 3.38. Compañía Salvadora Chincha N° 38 - Chincha - Ica

En la ciudad de Chincha, el 4 de julio de 1949 se produjo la fusión de las Compañías de bomberos **Chincha** y **Salvadora Chincha**, creándose de esta manera la compañía de bomberos Voluntarios **Salvadora Chincha** N° 1; y resultó elegido en el cargo de primer Comandante Activo el ciudadano Manuel A. Bardelli Cassaretto.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

***En Chincha Alta, a los cuatro días del mes de julio de un mil novecientos cuarentinueve siendo las 21.25 horas, tiene lugar la reunión conjunta de los dos cuerpos bomberiles en gestación en la provincia, Compañía de Bomberos Chincha N° 1 y Compañía de Bomberos Salvadora Chincha N° 2 con asistencia de sus Comandantes señores Manuel A. Bardelli y Humberto Lugo Díaz, respectivamente y con el laudable propósito de fusionarlas, creando una sola unidad bomberil para la provincia.***

*Fueron presentes los socios: Dr. Gilberto Aragón; José Velit C; José Vásquez V; Humberto Huallanca; Luis Schavier; Antonio Yataco; Eduardo Peña; Antonio Gadea; José Neira; Ramírez Choque; Andrés Lugo; Mario Gil; Hernán Dianderas; Teodoro Crisóstomo; Adán Granda; Reinaldo Arana; Aníbal Jordán; Manuel Suero; Medardo Yataco; Mario Rossi; José Hernández; Rodolfo Villanueva; Manuel Sanguinetti; Pedro Uchuya; Dr. Gilberto Santa Cruz; Víctor Neyra; Luis Subauste; José Maldonado y Jorge Brignole. Se procede a nominar un director de debates, recayendo el nombramiento en la persona del Dr. Gilberto Aragón.*

*En posesión de su cargo dice en breves palabras a la asamblea que el objeto de ésta era nombrar la Directiva de la nueva Compañía de Bomberos porque los dos Cuerpos presentes se fusionaban en uno solo al servicio de la comunidad y del bien público. Como medida previa se consulto a la asamblea sobre el nombre de la nueva Compañía, que pronunciándose, quedó nominada: Compañía de Bomberos Salvadora Chincha N° 1.*

### CUADRO DIRECTIVO

<b>Comandante</b>	<b>Manuel Bardelli Cassaretto</b>
<b>Capitán</b>	<b>Humberto Lugo Díaz</b>
<b>Tnte. Secretario</b>	<b>Pedro Uchuya</b>
<b>Tnte. Tesorero</b>	<b>Humberto Huallanca</b>
<b>Tnte. Fiscal</b>	<b>José Velit Colzani</b>
<b>Tnte. Máquinas</b>	<b>Luis Schavier Q.</b>
<b>Tnte. Mangas</b>	<b>Teodoro Crisóstomo</b>
<b>Tnte. Escalas</b>	<b>José Maldonado</b>
<b>Tnte. Sub Sec.</b>	<b>Jorge Brignole</b>
<b>Tnte. As. Jurídico</b>	<b>Gilberto Aragón</b>
<b>Tnte. Médico</b>	<b>Edilberto Santa Cruz</b>

*El Sr. Manuel Sanguinetti fue objeto de un voto de aplauso como manifestación de simpatía y gratitud por su campaña periodística y el renovado ofrecimiento de las columnas del Diario “La Voz de Chincha” del que es Director, en pro de la Compañía de Bomberos.*

*El Teniente Sub Secretario hace una breve exposición de su gestión realizada en Lima, indicándose haber conseguido cierta cantidad de mangas en calidad de obsequio. El Teniente Asesor Jurídico, pide que se dirija un oficio como acuerdo de la Compañía al Pdte. del Comité Pro Fondos solicitándole mayor actividad en su gestión. Julio, 04 de 1949*

Fundada la nueva Compañía, el 22 de agosto se formó el Comité Pro autobomba, presidido por Francisco Corvetto Rocca, Alcalde de la provincia de Chincha y se solicitó al Concejo Provincial la dación de un terreno para la construcción del cuartel de la Compañía.

Si bien es cierto que cada Compañía, antes de la fusión, tenía su propio material y equipos, éstos eran modestos y antiguos, por lo que se hacía necesario modernizar a la naciente compañía con material contra incendio de nueva tecnología. Y con el propósito de recaudar los fondos necesarios para la compra de una autobomba, uniformes, cascos de suela, mangas y otros implementos para iniciar el servicio, se acordó realizar actividades boxísticas, así como la rifa de una camioneta, lo cual dio buenos resultados.

El 6 de junio de 1953, la Compañía recibió del Concejo Provincial de Chincha la donación del terreno ubicado en la avenida Faustino Sánchez Carrión en Chincha Alta, formándose de inmediato el Comité Pro construcción del cuartel y las Comisiones respectivas. Al cabo de cinco años de estar en operaciones, el 26 de febrero de 1954 la Compañía **Salvadora Chincha** N° 38 recibió el reconocimiento oficial de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Sur-Peruano, que en aquel entonces existía. La labor del Comité Pro Construcción del cuartel fue ardua, pero cumplió finalmente su cometido, ya que

el 13 de mayo del año 1955, durante el período del Comandante Bardelli Cassaretto se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del cuartel y el bautizo de la autobomba, con la asistencia de numerosos invitados, autoridades políticas de la provincia y los principales Jefes del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Sur Peruano.



Agotadora pero eficiente actuación les cupo a los bomberos chinchanos el 3 de octubre de 1974, cuando un fuerte sismo, con epicentro en las costas de Chíncha y Cañete, causó grandes daños en la zona y dejó un saldo de ocho muertos en la ciudad de Chíncha. En aquella oportunidad la Compañía redobló sus esfuerzos en la tarea de remoción de escombros y distribución de agua entre la población.

Vista interior del cuartel de la Compañía Chíncha N° 38 - Chíncha

En el año 1998, con el apoyo de la Dirección de Logística del Comando Nacional del CGBVP, se procedió al equipamiento y modernización de la **Salvadora Chíncha**, dotándola de uniformes nuevos, botas, cascos, guantes y otros implementos para el personal. Así como de máquinas para el servicio y la remodelación de su cuartel, lo que se tradujo en la proyección de una nueva y mejor imagen ante su comunidad.

Hoy, la Compañía esta dirigida por el Brigadier CBP José Luis Olórtegui Trillo y se encuentra bajo la jurisdicción de la VI comandancia departamental del CGBVP, con sede en la ciudad de Ica.

### COMANDANTES DE LA SALVADORA CHINCHA N° 38 DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE JULIO DE 1949

1949 - 1961	Comandante	Manuel Bardelli Cassaretto
1961 - 1964	Comandante	Enrique Subauste Perona
1965 - 1978	Brigadier	Luis H. Sanguinetti Huamán
1979 - 1980	Capitán	César A. La Torre Touliere
1980 - 1990	Brigadier	José M. Sanguinetti Céspedes
1991 - 1992	Capitán	Mario Pachas Chávez
1992 - 1998	Brigadier	Manuel Bustamante Schmidt
1998 - 2000	Brigadier	José Luis Olórtegui Trillo

### 3.39. Compañía Cusco N° 39 - Cusco

El 14 de agosto de 1952, se fundó en la ciudad del Cusco la Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios **Cusco** N° 39, que en aquel entonces era la N° 1. En dicha fecha se hizo realidad después de muchos años, el acariciado sueño de contar con una Compañía de Bomberos para la Ciudad Imperial del Cusco. Como anécdota, contaban sus fundadores, que cuando fueron a pedirle apoyo al Alcalde del Cusco, éste respondió de la siguiente manera: *¿Para qué quieren una Compañía de Bomberos en el Cusco, si las piedras no se queman?* Risas, escepticismo, voces de desagrado e indiferencia empezaron a dejarse oír. ¡Una Compañía de Bomberos en el Cusco!, ciudad de piedra y adobe donde no puede quemarse nada.

Se cuenta que el ciudadano Arturo Castro, con algunos amigos, fundó una Compañía de Bomberos en noviembre de 1950; sin local conocido. Pidieron apoyo, pero nadie se brindó; las autoridades de turno los tildaron de "políticos" y la idea fue aplastada, muriendo la naciente institución sin haber tenido siquiera su partida de nacimiento. Sin embargo, a pesar de los inconvenientes propios del inicio, la Compañía **Cusco** empezó a gestarse gracias al interés, inquietud y deseo de un grupo de jóvenes cusqueños entre los que destacaron los señores: Miguel Humberto Milla Milla, Abel Revoredo, Julio Mijisch, Fernando Rosas, Justo Briceño, Rubén Torres de La Gala, Hugo Arrisueño, Raúl Cuervo, Luis Rozas, Luis Zamora, Jesús Lambarry, Amílcar Jara, José Jara Alatrística, Pedro Vásquez y muchos otros más, que con el paso de los años llegaron a ocupar altos cargos y grados en el departamento del Cusco como el caso del Brigadier Mayor CBP Miguel Humberto Milla Milla.

Fue precisamente, el Comandante de Bomberos Miguel Humberto Milla Milla, hoy en la situación de retiro, quien por el año 1952 ejercía como periodista y Concejal de la Municipalidad del Cusco y desde hacía considerable tiempo venía librando una favorable campaña desde el espacio radial denominado “Radio Periódico”, que él mismo dirigía, con el fin de conseguir se llevara a cabo la fundación de una Compañía de Bomberos en esa localidad. Atendiendo el clamor público, el Teniente Alcalde Ernesto Benavides y el Concejal Milla recibieron el encargo de la Prefectura del Cusco para organizar y fundar una Compañía de Bomberos en la Ciudad Imperial. Merced a las acertadas gestiones llevadas a cabo por el Sr. Abelardo Lanfranco, Prefecto del departamento, la Compañía Cervecera del Sur, por intermedio de su Gerente Emilio Barclay hizo un donativo de S/. 5,000.00 Soles Oro, que sirvió a la naciente Compañía para adquirir muebles y algunos pertrechos de emergencia. También el Municipio de Manuel Silvestre Frisancho, cedió en favor de la Compañía, doce extintores nuevos que estaban hacinados en su depósito y que había sido obsequio de los “Caballeros del Trece”, hacía muchos años. La Primera Junta Directiva fue presidida por Abel J. Revoredo, hombre de experiencia que en Mollendo había actuado como bombero. Para entonces, ya la Compañía empezaba a actuar con vida independiente y se formaron sus estatutos y reglamentos.

El primer local que tuvo la Compañía en 1952, estuvo ubicado en la calle Ayacucho con San Andrés, en un destartalado inmueble de dos ambientes que la Sociedad de Beneficencia Pública del Cusco cedió en calidad de préstamo a la Compañía **Cusco** N° 1 para que iniciara sus operaciones, permaneciendo en aquel lugar hasta el año 1961, desde donde combatieron varios siniestros tanto en la ciudad del Cusco como en los alrededores.

Al renovarse la directiva, asumió la Comandancia Luis Zamora V., quien empezó a trabajar arduamente para conseguir algunos fondos; se realizó una kermesse y se consiguió S/. 19,000 Soles Oro. El poco dinero que se obtuvo sirvió para mejorar el local y adquirir varios implementos como: hachas, picos, baldes, cuerdas y palas que rápidamente se deterioraban debido al intenso trabajo en incendios, inundaciones y derrumbes de viviendas, entre otros. Se organizó el expediente para el reconocimiento oficial, con motivo de la visita que hiciera al Cusco el comandante general José Miguel Corzo y los miembros del Cuerpo Directivo del bomberismo nacional: los Comandantes Julio Silva Bértoli, Glicerio García Campos y Juan Baselli Castro.

El 14 de agosto de 1956 asumió la Comandancia Activa Miguel Humberto Milla Milla, uno de los más connotados fundadores de la **Cusco** N° 1, quien entre otros ofrecimientos prometió, al instalarse la nueva Junta Directiva, obtener la Resolución Ministerial de reconocimiento oficial de la Compañía, así como la compra de una moderna autobomba marca Ward La France y la construcción del cuartel propio; cumpliendo con creces estas tres promesas. La autobomba fue comprada por intermedio de la firma A. & F. Wiese de Lima por la cantidad de \$ 18,429.20, incluyendo la adquisición de 1,000 pies de manguera y un juego de pitones. Se adquirió también una camioneta Willis con tracción en las cuatro ruedas, uniformes de trabajo y de parada. Es en ésta época que la Compañía alcanzó su máximo apogeo; inclusive su personal voluntario había adquirido ya un perfeccionamiento técnico en la extinción del fuego. Como resultado de una serie de gestiones ante las autoridades políticas, civiles y militares del departamento del Cusco, se logró la adjudicación de un terreno en la Quinta Esperanza, hoy Avenida Garcilaso, en el distrito de Wanchaq por parte de la Junta de Obras Públicas del Cuzco y ratificada la cesión por Ley N° 13254.



Los planos y proyectos de la obra fueron ejecutados gratuitamente por la Corporación de Recaudación y Fomento del Cusco (CRIF), a través de su Presidente Efraín Montesinos y su Gerente General Nerio Escobar. En éste terreno se empezó a construir el 4 de setiembre de 1960 el nuevo cuartel para la Compañía, hasta su culminación y entrega en ceremonia pública que se realizó el 14 de agosto de 1961.

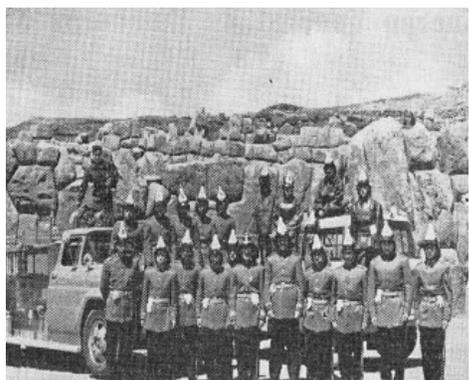
**Voluntarios de la Compañía de Bomberos Cusco 1961**

En aquella oportunidad, y durante la gestión del Comandante de la Compañía Miguel Humberto Milla Milla, se estructuró un programa de celebraciones que incluyó una misa de acción de gracias, desfile alegórico, maniobras, desfile de las Compañías invitadas, sesión solemne y baile de gala. Todo ello ha quedado en el recuerdo y en el archivo histórico de la Compañía. El área construida del cuartel fue de 1,120 mts<sup>2</sup> y se hizo a un costo aproximado de S/. 1'344,000 Soles Oro, de los cuales S/. 600,000 provinieron de un préstamo hipotecario concedido por la CRIF. La construcción del cuartel estuvo a cargo del Ing. Guido Acurio Velarde, quien cobró únicamente el 1% del valor del presupuesto, en una simbólica y ejemplar demostración de cooperación y solidaridad con los bomberos cusqueños. Esta obra se concluyó con un manejo acrisolado del fondo, escrupulosamente administrada por la Comisión encargada.



Adorna la fachada del cuartel un hermoso mural en alto relieve dedicado al Dios Vulcano, hecho por los artistas nacionales Mariano Fuentes Lira y Antonio Sánchez, a título gratuito. Este cuartel fue, para su época, uno de los más modernos y funcionales que se había construido hasta entonces en el país. Su construcción demandó grandes esfuerzos de los socios de la Compañía y de la colectividad cusqueña, que respondió con entusiasmo inusual a la campaña que se realizó bajo el efectista slogan: "un ladrillo p or favor".

**Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cusco N° 39 - 1961**



Es así, que con el apoyo de la comunidad y la mano de obra de los propios voluntarios de la Compañía **Cusco** N° 1 se levantó aquel hermoso edificio de dos plantas, de material noble y con todas sus instalaciones y comodidades propias para un cuartel de bomberos, que incluyó un campo deportivo; en adición a ello, contaba también esta Compañía con dos autobombas, una camioneta, un Jeep auxiliar y equipos nuevos de protección personal llegados de la capital.

**Personal de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cusco N° 39 - 1960**

Años más tarde, se realizó una serie de cambios y remodelaciones en el cuartel, haciéndolo más funcional con la ampliación de la sala de máquinas, hoy con capacidad para siete vehículos, el pavimentado del campo deportivo, nueva oficina para el área de Informática, un gimnasio y dos ambientes cedidos para uso de la IX comandancia departamental del Cusco.

## RESOLUCIÓN MINISTERIAL

**Lima, 29 de agosto de 1956**

**Señor Comandante de la Compañía de Bomberos Cusco N° 1**

**Se ha expedido la Resolución Ministerial que sigue:**

**RESOLUCION MINISTERIAL N° 69.- Lima, 28 de agosto de 1956. Visto el expediente adjunto, registro M. Go-703-1956, elevado a este Ministerio por la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, en el que solicitan el reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos CUSCO N° 1, fundada en la ciudad del Cusco el 14 de agosto de 1952, cuya Acta de Constitución la encuentra conforme en su totalidad, por haber llenado**

*los requisitos reglamentarios establecidos al respecto; estando a los informes favorables emitidos por la Comandancia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios Sur Peruano, y, siendo justificadas las razones expuestas por la institución bomberil mencionada;*

**SE RESUELVE:**

**Reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos CUSCO N° 1, fundada el 14 de agosto de 1952, con sede en la ciudad del mismo nombre.**

**Regístrese, comuníquese y archívese.**

**Firmado Fernando Díaz Stoll, Ministro de Gobierno y Policía. Que transcribo a usted, para su conocimiento y fines consiguientes.**

**Dios guarde a usted.**

Lamentablemente y pese a las reiteradas veces que se solicitó el envío de una fotocopia del Acta de Fundación de la Compañía, no ha sido posible obtenerla, recibiendo solamente una copia de la Resolución Ministerial N° 69 de reconocimiento de la Compañía, arriba publicada.



**Comandante  
David Ojeda Sánchez**

El Comandante **Oscar David Ojeda Sánchez** ingresó a la Compañía de Bomberos **Cusco** N° 39 el 19 de enero de 1956. Ascendió a Teniente CBP en 1963. En 1968 fue designado Comandante de la Compañía. Ascendió a Capitán CBP en 1977 y a Brigadier CBP en 1987, con ocasión de ser nombrado en el cargo de Vice Comandante Departamental del Cusco, y en 1990, en el cargo de Jefe de la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP. Logró su ascenso al grado de Brigadier Mayor CBP el 1 de enero de 1993 por Resolución Jefatural N° 00219-1992. A la fecha el Comandante David Ojeda Sánchez desempeña el cargo de Jefe Departamental del Cusco.

En 47 años de servicio voluntario, muchas han sido las intervenciones de la Compañía **Cusco**. Se recuerda el incendio de un grifo con 1,800 galones de gasolina en sus tanques ubicado en la Plaza de Armas; el salvamento de cuatro frailes del Convento de Santo Domingo cuando se derrumbó una ala del Convento; el trabajo arduo realizado en los incendios de la Catedral del Cusco y del Convento de Santo Domingo.

Aún se recuerda las arduas jornadas del salvataje de varias familias atrapadas por las inundaciones de la avenida del Ejército; rescate de víctimas de accidentes aéreos y terrestres en esta accidentada zona. Esta es la resumida historia de la Compañía **Cusco** N° 39 de la Ciudad Imperial, a la que se entregaron con pasión los nobles bomberos cusqueños, que han heredado de sus ancestros el arrojo, la valentía y el coraje, cual nuevos misioneros que van escribiendo páginas de valor.

La Compañía **Cusco** N° 39 tiene ubicado su cuartel en la avenida Garcilaso N° 313 en el distrito de Wanchaq y está comandada por el Capitán CBP Wilber Yépez Oros. La unidad pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CUSCO N° 39 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE AGOSTO DE 1952

1952 - 1954	Comandante	Abel Revoredo
1954 - 1956	Comandante	Luis Zamora
1956 - 1966	Comandante	Miguel H. Milla Milla
1966 - 1970	Comandante	Rubén Torres De la Gala
1970 - 1984	Brigadier	José Jara Alatrística
1984 - 1985	Capitán	Raúl Bueno Rodríguez
1985 - 1987	Capitán	Jesús Palomino Guillén
1987 - 1999	Brigadier	Luis Ponce La Jara
2000	Capitán	Wilber Yépez Oros

#### 3.40. Compañía Catacaos N° 40 - Catacaos - Piura

La Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios **Catacaos**, se fundó en la ciudad del mismo nombre, por la prístina idea gestada por el Alcalde del Concejo Distrital de Catacaos, Sr. Julio A. Franco Ortiz, quien convocó a una reunión de ciudadanos notables de la localidad para el día 6 de setiembre de 1952 y bajo su presidencia se conformó el Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos.

Llevada a cabo esta reunión preliminar en el salón municipal, con asistencia de personas como el profesor Ernesto Saldarriaga Mogollón, Carlos Edmundo Zapata Antón, Artemio Albines Morales, Julio Velayos Loli, Justino Martínez Salket, Félix Nicolás Mendoza, Enrique Sandoval Sernaqué, Luis A. Castro Lazo, Calixto Mendoza, Víctor M. Castro y muchos más, se intercambiaron ideas acerca de la finalidad antedicha y todas las sugerencias se centraron en la justa aspiración de formar para Catacaos, una Compañía de Bomberos de acuerdo a la sugerencia del Señor Alcalde; y se estableció formar una Sociedad o Compañía de Bomberos que llevara el nombre de **Catacaos** N° 1, actuando como madrina la Compañía de Bomberos **Piura** N° 1.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En Catacaos, a los seis días del mes de setiembre de mil novecientos cincuenta y dos, siendo las cinco y cuarenticinco de la tarde, se reunieron en la Municipalidad el Alcalde Sr. Julio A. Franco, el Gobernador Sr. Víctor Arinaga y las siguientes personas: Ernesto Saldarriaga, Manuel Mana, Artemio Albines, Rafael Murillo, Rolando Duarte, Julio Medina, Fausto Palacios, Ricardo Dillón, Alejandro Suárez, Julio Velayos, Justino Martínez, C. Edmundo Zapata, Benjamín Zapata Figallo, Félix N. Mendoza, Luis Mendoza, Abraham Quintana, Pablo Juárez, Enrique Sandoval, Luis Castro Lazo, Calixto Meneses, José Madero Murillo, José Duarte Vilchez y Víctor M. Castro.*

*El señor Alcalde manifestó que había deseado reunir a elementos conocidos y de acción, como los presentes, para cambiar ideas con ellos sobre la creación o fundación de una Compañía de Bomberos, esperando contar para esta empresa con el civismo, entusiasmo y colaboración de todos; que la Compañía similar de Piura ha ofrecido con este objeto una bomba de mano con dos mangas y pitón, una escalera grande y otra de gancho. Que la Municipalidad podrá adquirir algunos otros materiales como hachas, picos, palinas, baldes, etc., y poner en su presupuesto para el año entrante una partida necesaria para el sostenimiento de la Compañía y el aumento de sus implementos.*

*Abierto el debate, el señor Saldarriaga expresa que sentía una gran satisfacción por el acto que se está realizando de gran significación e importancia para*

*Catacaos, por el cual se complace expresar su felicitación al Sr. Alcalde, a cuya iniciativa se debe y el cual puede estar seguro de contar con esta laudable empresa con el apoyo decidido de la ciudadanía.*

*Después de escuchar otras opiniones, todos de acuerdo con lo expuesto por el Señor Saldarriaga, se acordó unánimemente formar una Sociedad o Compañía de Bomberos que llevará el nombre de Catacaos N° 1, aceptar y agradecer el donativo de la Compañía de Bomberos de Piura N° 1 a la que se le pedirá ser la madrina de la naciente institución y proceder a designar a las personas para los diferentes cargos, con el siguiente resultado:*

**Cuadro de Honor: Alcalde, Gobernador, Párroco, Médico Titular y vecino Sr. Calixto Meneses.**

<b>Comandante</b>	<b>Félix N. Mendoza</b>
<b>Capitán</b>	<b>Julio Velayos Loli</b>
<b>Teniente</b>	<b>Jorge Nicholson</b>
<b>Teniente</b>	<b>Enrique Zapata Figallo</b>
<b>Teniente</b>	<b>Napoleón Castro Z.</b>
<b>Secretario</b>	<b>Víctor M. Castro</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Juan M. Duarte</b>

**Bomberos (1a. Brigada):** Luis Mendoza Taboada, Alejandro Suárez Sandoval, Juan Velayos Loli, Luis Castro Lazo, Rafael Murillo Serrano, Rolando Duarte Pérez, Benjamín Zapata Figallo, Pablo Juárez Sirlapú, Enrique Sandoval Sernaqué y José Madero Murillo.

**2° Brigada:** Alberto Velayos Loli, Carlos Cornejo Ponce, Julio Medina, Felipe Castro Lazo, Carlos Espinoza Valdiviezo, Leoncio Valdiviezo, Humberto Requeña Oliva y Alfonso Esteves Calderón.

**3° Brigada:** Santiago Juárez, Ricardo Piza Andrade, Nicolás Rentena Andrade, Rómulo García Cornejo, José Duarte Vilchez, José Diéguez Salkeld, Máximo Ramos García, Manuel Calle Torres, Domingo Huanca Miranda y Santos Esteves Calderón.

**Socios Honorarios:** Prefecto del departamento, Presidente de la Corte Superior de Justicia, General Jefe de la 1° División del Ejército.

**Socios Protectores:** Romero y Cía. Cabildo Hermanos, Compañía Desmontadora Piura Ltda., Compañía Irrigadora, Martínez y Cía. Pérez y Cía. Juan E. León y Cía. Carlos Navarrete, Miguel S. Silva, Eduardo Valdivieso, Rafael A. Fiol, Augusto Seminario Romoli, Miguel Seminario Mendoza, Juan J. Arredondo, Ramos Romero, Juan Ruesta Varona, Abraham Quintana Seminario y Cía. Jose Hoppe Dr. Juan M. Pizarro Mori y Calixto Mendoza.

*El señor Saldarriaga expuso que hay en la ciudad varias instituciones deportivas y obreras, las que bien podrían designar entre sus socios a diez jóvenes entusiastas y de voluntad para ingresar como socios activos de la institución; idea que fue aceptada unánimemente. En seguida el Sr. Alcalde dio por terminada la reunión siendo las seis y cincuenta de la tarde, agradeciendo a los presentes su asistencia y buena voluntad, agregando que la formación de la Compañía de Bomberos Catacaos N° 1 viene a satisfacer un anhelo de la ciudad y llenar un vacío en sus necesidades.*

Al mediodía del 28 de setiembre de 1952, se llevó a cabo en los salones de la Municipalidad, la inauguración de la Compañía Catacaos N° 1, que se había formado con los auspicios y ayuda de la Compañía de Bomberos Piura N° 1. El Alcalde del Concejo Distrital pronunció un conceptuoso discurso alusivo al acto y

al fin que se persigue. A esta ceremonia asistieron autoridades y personas notables de Catacaos y Piura, así como Delegaciones de las Compañías de Bomberos de Piura, Chiclayo y Paíta, y especialmente invitados el Sr. H. Dienztraier, Comandante de la **Piura** N° 1; Glicerio García Campos, Comandante de la Región Nor Peruana; Manuel Arellano y Ramírez de Montenegro, comandante honorario vitalicio de la **Salvadora Chiclayo** y Robespierre Colonna, Comandante de la Compañía **Paíta** N° 1.

### PRIMER CUADRO DIRECTIVO

<b>Comandante</b>	<b>Félix N. Mendoza</b>
<b>Capitán</b>	<b>Julio Velayos Loli</b>
<b>Teniente</b>	<b>Jorge Nicholson</b>
<b>Teniente</b>	<b>Enrique Zapata Figallo</b>
<b>Farmacéutico</b>	<b>Napoleón Castro Z.</b>
<b>Secretario</b>	<b>Víctor M. Castro</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Juan M. Duarte</b>

Se formó además tres brigadas integradas por elementos jóvenes y entusiastas de la localidad. Socios honorarios incluyendo autoridades de Piura y socios protectores, entre los que figuraban elementos y empresas representativas de Catacaos y Piura.

Recibieron de la Compañía **Piura** N° 1 una bomba a brazos, que a la fecha se conserva como una reliquia, además, dos mangas con un pitón, dos escalas, palas, baldes y sogas que en conjunto formaron los primeros implementos con que empezaron su labor los bomberos cataquenses. Iniciaron su labor funcionando provisionalmente en un local de propiedad del Municipio, donde hoy se levanta la sede del *Club Casino Catacaos*. No es sino hasta 1967, en que por escritura pública se adquiere como propiedad para el futuro cuartel, el inmueble ubicado entre las calles Zepita y San Francisco, haciendo esquina con la avenida Cayetano Heredia, donde hoy se levanta su actual cuartel. Al trasladarse a su lugar definitivo, lo hizo contando con dos unidades autobombas financiadas por la colectividad cataquense para el combate de incendios y una camioneta para acción cívica, con mangas, uniformes, cascos y muchos otros implementos que facilitaban su accionar.

El 28 de setiembre de 1967, recibió del Concejo Distrital de Catacaos el título honorífico de **Benemérita**, título que solo se daba a las instituciones que alcanzaban un alto grado de eficiencia y organización, dicho título fue entregado por el Alcalde Sr. Pedro More Chinga.

Con el paso de los años su local sufrió el deterioro y desgaste normal. Las torrenciales lluvias e inundaciones de los años 1972 y el fenómeno climatológico “*El Niño*” de 1983 lo deterioraron tremendamente, de tal manera que se comienza a pensar en la edificación de un nuevo cuartel y la adquisición de nuevas unidades. Es así como, la suma de voluntades entre el Cuadro Directivo de entonces, del Diario *El Tiempo* y del *Rotary Club de Castilla*, en 1948 se logró la donación de una autobomba Internacional 1960 obsequiada por el *Rotary Club Internacional* de Estados Unidos al Rotary Club de Castilla; ésta última institución de bien social la donó a la Compañía de Bomberos **Catacaos** N° 40. Mientras tanto, el local era rehabilitado en su infraestructura mediante el apoyo de los Concejos Distritales de entonces, hasta que el año 1997 el Alcalde del Concejo Distrital de Catacaos, Dr. José Luis Martín Muñoz Vera, edificó ara la Compañía dos ambientes.

En 1998 y 1999, con apoyo de la colectividad cataquense, la de Piura y el Comando Nacional del CGBVP se construyó la sala de máquinas a un costo de S/. 60,000.00 Nuevos Soles. Esta obra fue bendecida e inaugurada el 9 de octubre de 1999, habiendo sido apadrinada por el comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

En la actualidad la Compañía cuenta con tres unidades motorizadas: dos autobombas o carros cisterna, una camioneta para rescate y dos unidades inoperativas en situación de baja. Su radio de acción cubre los distritos de Catacaos, Cura Mori, La Arena, La Unión, Castilla y hasta Piura, cuando son requeridos sus servicios. La Compañía de Bomberos **Catacaos** N° 40 cuenta actualmente con 34 efectivos al mando del Brigadier CBP Juan Baltazar Risco More.

**COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CATACAOS N° 40  
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE SETIEMBRE DE 1952**

<i>1952 - 1959</i>	<i>Comandante</i>	<i>Julio Franco Ortiz</i>
<i>1960 - 1979</i>	<i>Brigadier</i>	<i>Luis Alberto Castro Lazo</i>
<i>1980 - 1997</i>	<i>Brigadier</i>	<i>Ricardo Ramos Arias</i>
<i>1987 - 2000</i>	<i>Brigadier</i>	<i>Juan Baltazar Risco More</i>

**3.41. Compañía Belén N° 41 - Iquitos - Loreto**

En la ciudad de Iquitos, capital de departamento de Loreto, por los años veinte empezaron a surgir ideas para organizar y poner en funcionamiento una Compañía de Bomberos llamada **Amazonense**, así se llamó la primera Compañía de Bomberos que se fundó en la capital de la amazonía. Esto sucedió el 10 de agosto de 1921 y su sede institucional estuvo ubicada en la primera cuadra de la calle Ramírez Hurtado. Su primer Comandante fue el señor Bernardo Soto Ramírez, personaje que merece ser reconocido como el pionero del bomberismo loreto, por esa emoción social y los esfuerzos desplegados por mantener a su Compañía, incluso con su propio peculio.

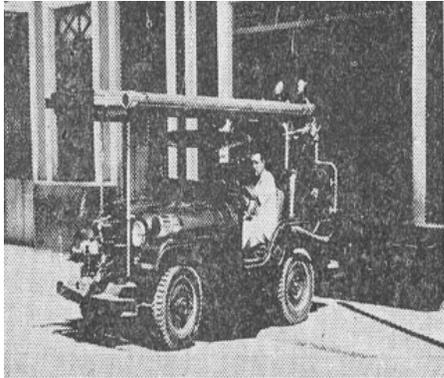
Soto Ramírez realizó denodados esfuerzos para traer de Europa la primera máquina contra incendios con que contó la ciudad de Iquitos, valiéndose para tal fin de los directivos de la empresa para la cual trabajaba como mecánico; esta empresa era la transnacional *Strasdever*, dedicada a la explotación y comercialización del caucho.

A la muerte del comandante Bernardo Soto Ramírez le sucedió Pelayo Herboso. A esta pléyade de abnegados hombres les secundaron en su desinteresada labor, Alfonso Navarro Cauper, Delfín Linares, Vicente Comejo, Mario Tejada, Guillermo Gutiérrez y otros más. Esta Compañía participó en el combate de un voraz incendio que casi consume el actual local del Concejo Provincial de Maynas, a finales de la década del treinta.

Contaban con una escala telescópica montada en una especie de carreta de madera con grandes ruedas metálicas, que era trasladada al lugar del incendio movida a fuerza humana. Para sofocar el fuego tenían dos bombas de pistón portátiles, montadas en plataformas con cuatro ruedas pequeñas, las mismas que eran activadas por medio de unas palancas movidas a brazo. Para sofocar grandes incendios instalaban una bomba en el río Amazonas, desde donde abastecían de agua a la otra bomba que estaba en el malecón.

La **Amazonense** prestó servicios a la comunidad de Iquitos desde su fundación en 1921 hasta aproximadamente el año 1950, pero en forma interrumpida, es decir, había temporadas en que entraba en inactividad, tal como sucedió en los años 1932 y 1933, época en que casi todos sus miembros activos acudieron al llamado de la Patria, cuando se produjo el conflicto con Colombia. La máquina, los equipos y otros materiales de la **Amazonense** fueron donados a la ciudad de Pucallpa, en vista de que en Iquitos las autoridades de aquella época no prestaron el apoyo necesario para reactivarla.

La ciudad de Iquitos crecía y se producían incendios cada vez más frecuentes y de grandes proporciones debido a la desaparición de la **Amazonense**, por lo que se hacía imperativo reactivar la Compañía o crear otra nueva sobre la base de la anterior. Es así, que un grupo de entusiastas ciudadanos fundaron el 6 de agosto de 1952 la Compañía de Bomberos Voluntarios **Salvadora Iquitos**, cuyo primer comandante y fundador fue Nemesio Ramos.



Esta Compañía de Bomberos tuvo su sede institucional en la calle Alfonso Ugarte N° 167. El Comandante Activo Nemesio Ramos y sus colaboradores sumaban más de treinta voluntarios y todos trabajaron arduamente realizando diversas actividades para agenciarse de fondos para implementar la naciente Compañía. Tuvieron como gran colaborador al Coronel EP Guillermo Orbegozo Sarmiento, quien se desempeñaba como Comandante de la División de Selva del Ejército Peruano

*Antiguo material contra incendio frente al cuartel de la Compañía Belén N° 41 de Iquitos - 1958*

Este jefe militar que donó a la Compañía un camión marca Chevrolet. Sin embargo, esta unidad bomberil nació signada con el fracaso. No prosperó porque no tuvo el apoyo decidido de las autoridades locales de entonces, al punto que el Senador Scavino, efectuó gestiones en el Congreso Nacional consiguiendo una moderna autobomba, la misma que no llegó a ser entregada a los bomberos de la **Salvadora Iquitos** aduciendo las autoridades locales que esta Compañía no estaba reconocida oficialmente por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; razón por la cual la mencionada autobomba fue entregada al Ejército Peruano para su custodia. Pero la progresista ciudad de Iquitos no podía quedarse sin bomberos, por tanto, muchos ex miembros de la **Salvadora Iquitos** se reunieron con otros entusiastas ciudadanos como Germán Gilberto Bartens Llerena, Olegario Hidalgo, Florencio Vásquez Lovera y otros más y fundaron el 31 de octubre de 1955 la Compañía de Bomberos Voluntarios **Belén** N° 1.

Esta naciente Compañía tuvo su primer cuartel en un inmueble de propiedad de Germán Bartens Llerena, que estaba ubicado en la esquina del jirón Lima con la calle Urarinas, (hoy cruce de los jirones Próspero y García Sáenz).

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En la ciudad de Iquitos, a las cinco de la tarde del día treintauno del mes de octubre de mil novecientos cincuenta y cinco, reunidos por citación previa los abajo suscritos en el establecimiento comercial del Señor Bartens Llerena, ubicado en el cruce de las calles Lima y Urarinas N° 417, acordaron por unanimidad fundar un Cuerpo de Bomberos denominado "Los Voluntarios de Belén".*

*Acto seguido se procedió a nombrar la Junta Directiva que regirá los destinos de la institución durante el período 1955-1956. Nombrándose como director de debates para tal fin, al señor Olegario Hidalgo Reátegui, quien inmediatamente solicitó a los presente que propusieran candidatos para Presidente de la institución, habiendo sido propuestas las siguientes personas. Pablo Ríos Arana, Gilberto Bartens Llerena y Andrés García Sanz.*

*Efectuada la votación, fue elegido por mayoría el señor Gilberto Bartens Llerena. A continuación se procedió a la votación para Vice - Presidente y demás miembros, saliendo elegidos los siguientes señores:*

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Presidente         | <i>Gilberto Bartens Llerena</i> |
| 2. Vice Presidente    | <i>Andrés García Sanz</i>       |
| 3. Secretario.        | <i>Pablo Ríos Arana</i>         |
| 4. Pro-Secretario     | <i>Mauro Reátegui</i>           |
| 5. Tesorero           | <i>Florencio Vásquez L.</i>     |
| 6. Pro Tesorero       | <i>Olegario Hidalgo R.</i>      |
| 7. Fiscal             | <i>Teófilo Del Aguila</i>       |
| 8. Asesores Técnicos: | <i>Augusto Bartens Llerena</i>  |

**9. Vocales:**

**Arturo Arévalo  
Félix Mercado,  
Pedro Pons Pinedo,  
José Ríos,  
Desiderio Córdova,  
José Contreras  
Jorge Contreras.**

**Walter Aguilar,  
Narciso López,  
Lizardo Marreros,  
Enrique Rengifo,  
Max Pérez,  
Antonio Chuquipiondo,  
Pascual Flores,**

**Acto seguido se procedió a la juramentación de cargos de los socios elegidos.**

**El señor Olegario Hidalgo Reátegui como Director de debates tomó el juramento de estilo al Señor Gilberto Llerena, Presidente de la institución, quien a su vez procedió a juramentar a los demás miembros de la Junta Directiva, quedando así instalada la Junta Directiva del Cuerpo de Bomberos "Los Voluntarios de Belén", la que inmediatamente se hizo cargo de sus funciones, abriendo la sesión el Sr. Presidente Gilberto Bartens Llerena, quien agradeció a todos sus consocios por su gentil nobleza de pertenecer a ella, quienes después de un cambio de ideas tomaron los siguientes acuerdos:**

**Que el local de la Institución funcionara en la casa comercial del Sr. Gilberto Bartens Llerena, sito en las calles Lima y Urarinas N° 417.**

**Hacer una cuota voluntaria para iniciar los fondos de la institución. Una cuota mensual de cinco Soles de Oro, para socios activos. Considerando socios fundadores a todos los firmantes de la presente acta.**

**Comunicar a las autoridades, Comercio, Industria, Banca, al Comité Pro - Bomba de Loretanos con sede en la ciudad de Lima y dar publicidad en los diarios de la localidad.**

**Nombrar Socios Honorarios a los siguientes señores: Sr. Rafael Pauletich, Prefecto del Dpto. de Loreto; Contralmirante Eloy Burga, comandante general de las Fuerzas del Amazonas; Parra del Riego Sub-Prefecto del Dpto. de Loreto; General EP Marcial Merino, Cmdte. Gral. de la División de Selva; Moisés Valenzuela Presidente de la Corte Superior de Justicia; Angel Rodríguez G. Obispo Vicario Apostólico de Iquitos; Salomón Joseph, Alcalde de la Ciudad de Iquitos; Cmdte. Víctor M. Silva, Jefe de la Octava Región de Policía; Capitán FAP Orlando Castillo G. Cmdte. Base FAP Iquitos; Comandante Abel Cordero C. Cmdte. 1er. Jefe del BTM. Sargento Lores N° 5; Cmdte. Jorge Camino, Jefe Base Naval; Dr. Julio de Marin Z., Venerable Maestro de la Logia Unión Amazonas N° 5; y Dr. Armando Lara M., Presidente del Club de Leones de Iquitos.**

**Pedir reconocimiento oficial de la nueva y noble institución a las autoridades designadas para ello. Y siendo las siete con treinta minutos de la noche, del día arriba indicado, se dió por finalizada dicha asamblea, suscribiendo la Junta Directiva con su Presidente y más de 111 socios fundadores.**



Posteriormente, fue adquirido el terreno ubicado en la esquina del jirón Próspero y la calle Julio C. Arana, donde se construyó el moderno cuartel que alberga hoy a los voluntarios de la **Belén** N° 41 y que fue inaugurado el 31 de octubre de 1965. Es importante destacar que se pudo concretar la compra del terreno y construcción del cuartel, gracias a los impuestos recaudados.

**Antiguo cuartel de la Compañía de Bomberos Belén N° 1 de Iquitos**

Un importante porcentaje se destinaba a los bomberos loretanos sobre la taquilla de las funciones de los cines y otros espectáculos públicos de la ciudad, en virtud a una ley que para el efecto existía.

La Compañía **Belén** N° 1, como inicialmente fuera numerada, rápidamente fue reconocida por el Comando Nacional del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, gracias a los buenos oficios de su primer Comandante Gilberto Bartens Llerena, quien a la sazón, era Diputado por Loreto y también gracias al apoyo del Senador Scavino.

Se adquirió luego dos vehículos para el transporte del personal y dos motobombas portátiles. Sin embargo, todo el material que poseía la Compañía no era suficiente debido al alarmante incremento de incendios, por tal motivo, el Alcalde de Iquitos Dr. Jorge Luis Donayre Lozano, en el año 1975 dio inicio a una cruzada de apoyo a los bomberos, formando el “Comité Pro Ayuda a los Bomberos de Iquitos”, que concluyó exitosamente con la adquisición en Argentina de dos modernas unidades contra incendio que son de gran utilidad para el servicio. Este Comité de ayuda estuvo conformado por Abelardo Gamarra Braizat; el Reverendo Padre Joaquín García Sánchez; Elmer Díaz Hidalgo; Pedro Passara y Enrique Ampudia del Aguila, siendo este último Comandante de la Compañía **Belén** N° 41 en el año 1975.

La Compañía de Bomberos Voluntarios **Belén** N° 41, como ya se ha mencionado, tiene pues su origen en las desaparecidas Compañías **Amazonense** y **Salvadora Iquitos** y nació a la vida comunitaria el 31 de octubre de 1955 con el nombre de **Voluntarios de Belén** N° 1, obedeciendo su nombre a que había sido organizada en la zona del barrio de Belén.

En 1975, el Comando Nacional reasignó a la Compañía el N° 41; de acuerdo a un nuevo orden cronológico establecido a nivel nacional por fechas de fundación de cada Compañía.

La ciudad de Iquitos, a pesar de estar rodeada de cuatro ríos, adolece de un servicio eficiente de agua potable para su población que ya supera los 300,000 habitantes, y en consecuencia esto también afecta ostensiblemente la calidad del servicio que viene brindando la Compañía de Bomberos **Belén** N° 41, ya que en los grifos e hidrantes para el abastecimiento de agua de la red pública hay escasa presión, lo que no permite a los bomberos trabajar con eficiencia en los grandes incendios; en especial en los asentamientos humanos, que son frecuentes.

La Compañía **Belén** N° 41 está actualmente dirigida por el Teniente CBP Gaspar Chuquimbalqui Rojas y pertenece a la XI comandancia departamental de Loreto del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, que comanda a la fecha el Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA BELEN N° 41 DESDE SU FUNDACIÓN EL 31 DE OCTUBRE DE 1955

<b>1955 - 1957</b>	<b>Comandante</b>	<b>Gilberto Bartens Llerena</b>
<b>1958 - 1960</b>	<b>Comandante</b>	<b>Andrés García Sanz</b>
<b>1961 - 1964</b>	<b>Comandante</b>	<b>Ildefonso Castillo Henríquez</b>
<b>1965 - 1967</b>	<b>Comandante</b>	<b>Eduardo Feijoó Guzmán</b>
<b>1968 - 1969</b>	<b>Comandante</b>	<b>Pedro Pons Pinedo</b>
<b>1970 - 1973</b>	<b>Comandante</b>	<b>Augusto Bartens Llerena</b>
<b>1974 - 1976</b>	<b>Comandante</b>	<b>Enrique Ampudia del Aguila</b>
<b>1977 - 1979</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis Feijoó Guzmán</b>
<b>1980 - 1981</b>	<b>Capitán</b>	<b>Roger del Castillo Peña</b>
<b>1982 - 1983</b>	<b>Capitán</b>	<b>Mauro Guimet Seopa</b>
<b>1984 - 1985</b>	<b>Capitán</b>	<b>Emilio Rojas Ramírez</b>
<b>1985 - 1992</b>	<b>Teniente</b>	<b>Andrés Gatty Varela</b>
<b>1992 - 1993</b>	<b>Teniente</b>	<b>Edgar Cárdenas Puscán</b>
<b>1993 - 1994</b>	<b>Teniente</b>	<b>Stalin Acosta Reátegui</b>
<b>1994</b>	<b>Teniente</b>	<b>Carlos Lache Vargas</b>
<b>1995</b>	<b>Teniente</b>	<b>Carlos Pugliesi Treviños</b>
<b>1996 - 1997</b>	<b>Teniente</b>	<b>Jaime García Ruiz</b>
<b>1997 - 1998</b>	<b>Teniente</b>	<b>Víctor Orbe Vásquez</b>
<b>1998 - 1999</b>	<b>Sub Teniente</b>	<b>Vladimir Chong Del Aguila</b>
<b>1999</b>	<b>Teniente</b>	<b>Jaime García Ruiz</b>
<b>2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Gaspar Chuquimbalqui Rojas</b>

### 3.42. Compañía Puno N° 42 - Puno

Los precedentes de creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Puno** N° 42 se remontan al año 1896, en que existió en la ciudad de Puno una Compañía de Bomberos denominada **Salvadora Puno** N° 1, quedando como real testimonio de su existencia su reglamento aprobado y fechado el 18 de abril del año 1896 el cual brinda claras referencias de su organización, disciplina, uniformes e insignias que usaban en aquel tiempo; inclusive existe una fotografía que muestra a un grupo de bomberos de esta desaparecida Compañía, posando uniformados y con la **S** de Salvadores en el pecho. Lamentablemente hasta la fecha no se ha podido identificar a las personas que allí posaron.

Este reglamento y fotografía se guarda en el archivo departamental de Puno, en el libro 012, folios 14v - 28 v en el Municipio Provincial de Puno, como un documento histórico, no habiéndose podido determinar la fecha de su receso definitivo.

Pero vayamos hasta el año 1956. Pocas horas faltaban para el advenimiento del año nuevo. Era día sábado y la población se aprestaba a recibirlo con el tradicional abrazo, cenas y bailes sociales. La gente repletaba las tiendas comerciales, bares y restaurantes. De pronto, personas que corrían, voces que daban la alarma del incendio que se producía en un inmueble ubicado en la esquina del jirón llave y Libertad, de propiedad del Cabo GC Roberto Huaco Laje, contiguo a un local de venta de artículos de primera necesidad. Las lenguas de fuego se expandían voraces por todo el local. Muchos jóvenes, entre ellos los llamados *Cráneos Morales*, que era una pandilla de muchachos en actitud de improvisados bomberos, con valentía y arrojo dignos de todo elogio, luchaban a brazo partido para extinguir el fuego con baldes llenos de agua y/o tierra. Conjurar este siniestro tomó casi dos horas.

Al día siguiente de este ingrato episodio que dejó en cenizas una vivienda y tiendas comerciales, se reunieron varios ciudadanos a fin de comentar el incendio, estos fueron Antonio Arce Mejía, Francisco Sosa y Félix Arias Pacheco. En aquella reunión surgió la idea de formar una Compañía de Bomberos en Puno. De inmediato se concluyó que a la brevedad posible debía conformarse un comité gestor, para lo cual fueron invitados los siguientes señores:

Capitán GC Amador Garay Milla, Comisario de la localidad; Darío Chávez de la Fuente, Presidente de la Sociedad Fraternal de Artesanos; Ricardo Ortega Melo, Secretario General del Sindicato de Choferes de Puno; Armando Zea Arismendi, Secretario General de la Federación Ferrocarrilera del Sur; y Juan Toledo Aguilar, miembro de la Asociación de Comerciantes de Puno.

Esta histórica reunión tuvo lugar a las 19:00 horas del 19 de enero de 1956, fecha considerada como oficial para su fundación. La reunión se llevó a cabo en la calle Lambayeque 322, en el domicilio de Félix Arias Pacheco, funcionario de la Prefectura de Puno. Una vez reunidos, se nombró como director de debates a Darío Chávez de La Fuente, resultando elegido el comité gestor, procediéndose luego de un breve debate a elegir los cargos directivos, que quedó integrado por las siguientes personas:

#### COMITÉ GESTOR DE LA COMPAÑÍA

<b>Presidente</b>	<b>Cap. GC Amador Garay Milla</b>
<b>Vice Presidente</b>	<b>Francisco Terroba Sosa</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Darío Chávez De la Fuente</b>
<b>Secretario</b>	<b>Félix Arias Pacheco</b>
<b>Fiscal</b>	<b>Ricardo Ortega Melo</b>
<b>Secretario PP. y PP.</b>	<b>José Paniagua Núñez</b>
<b>Secretario de Cultura</b>	<b>Armando Zea Arismendi</b>
<b>Secretario de Deportes</b>	<b>Juan Toledo Aguilar</b>
<b>Secretario de Organización</b>	<b>Antonio Arce Mejía</b>

La primera actividad de este Comité Gestor fue convocar voluntarios, respondiendo positivamente un grupo de jóvenes entusiastas. Para obtener fondos el comité realizó un baile en el *Casino de Policía*, amenizado por el conjunto boliviano *Copacabana Serenight*, que estaba de paso por Puno.

Por razones de trabajo el Capitán GC Amador Garay Milla fue trasladado a la capital, asumiendo en febrero de 1956 la Presidencia del Comité Gestor Francisco Terroba Sosa. A partir de esta fecha el comité gestor inicia una agresiva campaña y actividades para reunir fondos para implementar la Compañía; al parecer, el objetivo era llegar al día de la fundación de la Compañía con el material y equipos ya obtenidos. Gracias a estos esfuerzos se logró adquirir una potente sirena y una motobomba.

En este período se adquirió en compra un camión, el cual fue acondicionado y convertido en un carro tanque, gracias al ingenio y creatividad del voluntario Oscar Navarro Paz, el “Sargento Reglamento”. Se compró también extintores, lampas, picos, hachas y mangueras y sobretodo, equipos de protección personal como cascos, botas e impermeables. La Compañía se encontraba ya equipada para iniciar su servicio.

El 7 de junio de 1956, se instaló la primera Junta Directiva en una ceremonia que se llevó a cabo en el salón de sesiones del Honorable Concejo Municipal de Puno, con la presencia del Prefecto del departamento, Rufino López Torres y de las principales autoridades políticas, judiciales, civiles y militares y vecinos notables de la provincia.

## ACTA INSTALACIÓN PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

*Sesión extraordinaria realizada el siete de junio de mil novecientos cincuentiseis, por el Comité Gestor de la Compañía de Bomberos Puno N° 1, en el Salón de Sesiones del Concejo Provincial, a horas cinco y cincuenticinco pasado meridiano con motivo de la instalación de la Primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos de Puno. Especialmente invitados asistieron a este acto, el Prefecto del departamento Sr. Rufino López Torres; el Representante del Ilustrísimo Monseñor de la Diócesis; Dr. Jorge Cuentas Ormachea, Vocal de la Corte Superior; el Sr. Jorge Burgos, Sub Prefecto del Cercado; el Sr. Jorge Rivas Del Carpio, Jefe de la Zona de la Caja de Depósitos y Consignaciones y otras distinguidas autoridades y numeroso público.*

*La sirena de alarma de la Compañía funcionó por espacio de medio minuto, en honor al acto. Seguidamente se entonó el Himno Nacional coreado por toda la concurrencia. A cargo del bombero Juan Peñaloza estuvo el discurso de orden, exponiendo los fines de las Compañías de Bomberos en general. El bombero Francisco Terroba dio lectura a su memoria sobre la labor desarrollada por el Comité Gestor en su condición de Presidente del mismo. Seguidamente se dio lectura al Acta de Sesión Extraordinaria sobre elección de cargos de la Primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos de Puno.*

*El Señor Prefecto del departamento procedió a tomar el juramento de estilo al Comandante de la Compañía de Bomberos Sr. Francisco Terroba Sosa, colocándole la insignia respectiva. Ante el Comandante de la bomba prestó juramento el siguiente personal de Oficiales de la misma:*

<i>Capitán</i>	<i>Roberto A. Arce Mejía</i>
<i>Teniente Secretario</i>	<i>Félix Arias Pache</i>
<i>Teniente Tesorero</i>	<i>Darío Chávez De La Fuente</i>
<i>Teniente 1° Sección</i>	<i>Juan Peñaloza Salas</i>
<i>Teniente 2° Sección</i>	<i>Jaime Serruto Flores</i>
<i>Sub Tnte. Adj. Secretaría</i>	<i>Guillermo Palacios</i>
<i>Sub Tnte. Adj. Tesorería</i>	<i>Ricardo Ortega</i>
<i>Sargento de Escalas</i>	<i>José Paniagua Núñez</i>
<i>Sargento de Mangas</i>	<i>Armando Zea Arismendi</i>
<i>Sargento de Grifos</i>	<i>Oswaldo Cazorla V.</i>
<i>Sargento de Motobombas</i>	<i>Juan Arroyo</i>
<i>Sargento de Auxilios</i>	<i>Juan Toledo Aguilar</i>
<i>Sargento de Salvamento</i>	<i>César Mazuelos</i>
<i>Teniente Médico</i>	<i>David Frisancho</i>

**Teniente Médico**  
**Teniente Odontólogo**  
**Teniente Odontólogo**  
**Teniente Abogado**  
**Sargento Electricista**

**Sebastián Passano**  
**Mario Bermejo**  
**Luis Garnica**  
**Jesús Ponce**  
**Oscar Navarro Paz**

**A nombre del Supremo Gobierno dejó instalada oficialmente la Primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos Puno N 1 el Sr. Rufino López Torres Prefecto del departamento, con lo que terminó el acto, siendo horas seis y cuarenticinco pasado meridiano, firmando a continuación las autoridades y personal juramentado.**

El flamante Comandante Francisco Terroba inició las actividades de la Compañía poniendo a prueba los conocimientos y experiencia adquiridas por el personal durante el período del Comité Gestor. La Compañía prestó su apoyo en obras de bien a la comunidad, no solamente sofocando incendios, también colaboró transportando agua potable desde la localidad de Salcedo, o kerosene desde Juliaca, cuando ambos elementos escaseaban en Puno. Ingresaron nuevos voluntarios y la Compañía creció

Se compró nuevo material de protección personal y equipos, lo cual hizo que el ambiente que fungía de cuartel se hiciera cada vez más estrecho. Entonces es aquí donde surge la grandeza de espíritu y desprendimiento del Teniente Víctor Mendoza Arroyo, quien obsequió a la institución un terreno de 236 mts.<sup>2</sup>, en la esquina de los jirones Cahuide y Fermín Arbulú; donación que fue registrada por escritura pública el 24 de mayo de 1958. Con el paso del tiempo, el local que había sido donado por el Teniente Víctor Mendoza Arroyo también devino en estrecho, teniendo además el impedimento de estar cerca al Mercado Central y que por su frontis transitaba el ferrocarril, haciendo peligrar el normal desplazamiento de sus unidades motorizadas y efectivos.

Se inició las gestiones ante las autoridades y se logró el canje por un terreno de 840 mts<sup>2</sup> ubicado en la Av. El Sol, muy cerca al estadio Torres Belón, que fue recibido por la Compañía el 18 de setiembre de 1964 y en el cual se construyó un amplio cuartel que es orgullo de los bomberos puneños. En honor al Oficial que obsequió el terreno que sirviera para el canje, este nuevo cuartel fue bautizado con el nombre de “*Teniente Víctor Mendoza Arroyo*”.



El Comandante **Edgar Benavente Zaga**, es un reconocido voluntario puneño que ingresó a la Compañía de Bomberos Voluntarios **Puno** N° 42 el 13 de abril de 1963 en calidad de bombero alumno. Dos de sus hermanos son también bomberos de esta misma Compañía. Desempeñó el comando de su Unidad desde 1993 hasta 1997 y a partir de 1998 fue nombrado Jefe de la 20° comandancia departamental de Puno del CGBVP, manteniéndose desde entonces en dicho cargo con el grado de Brigadier CBP. En la estructura orgánica nacional del CGBVP, esta Compañía de Bomberos pertenece a la jurisdicción de la 20° comandancia departamental de Puno.

**Comandante**  
**Edgar Benavente Zaga**

**COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PUNO N° 42  
DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE ENERO DE 1956**

<b>1956 - 1961</b>	<b>Comandante</b>	<b>Francisco Terroba Sosa</b>
<b>1961 - 1973</b>	<b>Comandante</b>	<b>Oswaldo Cazorla Vivanco</b>
<b>1974 - 1977</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Artemio Valderrama Cotillo</b>
<b>1978 - 1992</b>	<b>Teniente</b>	<b>Raúl Benavente Zaga</b>
<b>1993 - 1997</b>	<b>Capitán</b>	<b>Edgar Benavente Zaga</b>
<b>1999 - 2000</b>	<b>Capitán</b>	<b>Rolando Benavente Zaga</b>

### 3.43 Compañía Sullana N° 43 - Sullana - Piura

El Alcalde de Sullana, Manuel Ramírez Celi, invitó el 24 de marzo de 1956 al Sr. Amador Agurto Coloma, vecino de esta ciudad, para reunirse en el local del Concejo Provincial con el objeto de nombrar un Comité para organizar una Compañía de Bomberos Voluntarios. Esta iniciativa se debió a que se había enterado que durante el 28, 29 y 30 de abril de 1956, se llevaría a cabo en la ciudad de Piura la celebración de la 4° Asamblea Nor Peruana de Bomberos y creyó conveniente que Sullana estuviera representada en aquel evento regional. Esta fue la motivación y origen para hacer realidad un anhelo altamente reclamado por los pobladores de Sullana.

Era Amador Agurto Coloma un hombre disciplinado y de carácter, cuajado en las filas del Ejército Peruano donde sirvió por varios años, hasta que por razones de trabajo se ausentó del país residiendo en Panamá. Regresó al Perú en 1930 y se abrió campo como empresario en el negocio de autopartes. Tuvo una activa participación en la vida comunitaria de Sullana, desempeñando varias veces el cargo de Concejal y Director de varias instituciones deportivas y sociales de la provincia; en estas circunstancias fue convocado por el Alcalde Provincial para organizar la Compañía de Bomberos Voluntarios Sullana N° 1.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*El 26 de marzo de 1956 siendo las nueve y cuarenticinco minutos de la noche de la indicada fecha y con la asistencia de los señores invitados, se abrió la sesión presidida por el Señor Alcalde señor Manuel Ramírez Celi, quien explicó el motivo de la reunión, leyendo a continuación un conceptuoso discurso y*

*agradeció la asistencia de los presentes a su llamado para la creación de un Cuerpo de Bomberos en la provincia, lo que en sí ya significa un paso más en la senda del progreso local.*

*Inmediatamente se procedió al nombramiento de las personas designando los cargos respectivos, que recayeron en las siguientes personas:*

<i>Comandante Activo</i>	<i>Amador Agurto Coloma</i>
<i>2do. Comandante Activo</i>	<i>Julio Leigh Morales</i>
<i>Comandante Tesorero</i>	<i>Alberto Graña Rosales</i>
<i>Teniente Pro Tesorero</i>	<i>Mario Acha Valdivieso</i>
<i>Capitán Activo</i>	<i>Ricardo Luis Rivera</i>
<i>2do. Capitán Activo</i>	<i>Roberto Seminario Vera</i>
<i>Teniente Secretario</i>	<i>Manuel Garrido Sánchez</i>
<i>Sub Teniente Secretario</i>	<i>Pedro Mejía Lama</i>
<i>Sub Teniente Activo</i>	<i>Carlos Calderón</i>
<i>2do. Sub Teniente Activo</i>	<i>Luis López Ramírez</i>
<i>Sección Máquinas</i>	<i>Pablo Castillo Montejo</i>
<i>Sección Máquinas</i>	<i>Antonio Manzanares Acha</i>
<i>Sección Mangas</i>	<i>Lucas Abad</i>
<i>Sección Mangas</i>	<i>Alberto Garcés Ramos</i>
<i>Sección Escalas</i>	<i>Guillermo Vargas Machuca</i>
<i>Sección Escalas</i>	<i>Héctor Morán Rospigliosi</i>
<i>Sección Cruz Roja</i>	<i>Jorge Carrasco Ruiz</i>
<i>Sección Cruz Roja</i>	<i>Humberto Morales Gaona</i>
<i>Sección Técnica</i>	<i>Jorge Cardó Franco</i>
<i>Sección Técnica</i>	<i>Jámblico Pacora Cupén</i>

#### *Cuerpo de Profesionales Honorarios*

<i>Capitán Médico</i>	<i>Luis Cruz Merino</i>
<i>Capitán Abogado</i>	<i>Miguel Guevara Morán</i>
<i>Teniente Dentista</i>	<i>Carlos Torres Ontaneda</i>
<i>Teniente Farmacéutico</i>	<i>Rodolfo Cruz Merino</i>
<i>Capellán</i>	<i>Isidro de Robá</i>

*Al darse lectura a cada nombramiento los asistentes prorrumpían en aplausos. Se acordó también oficiarse los nombramientos a cada uno de los designados. Se acordó como primera medida, que se juramente a la Junta Directiva para llevar a la realidad los pedidos de los señores antes mencionados. No habiendo más que tratar, nuevamente el Señor Alcalde reiteró el agradecimiento de los presentes por su asistencia, con lo que se levantó la sesión a las diez y cuarenticinco minutos de la noche.*

La instalación y juramentación de esta Primera Junta Directiva se llevó a cabo el 5 de abril de 1956 en Sesión Solemne realizada en el local de Concejo Provincial de Sullana. Luego vendría la Resolución Ministerial de reconocimiento.

## RESOLUCIÓN MINISTERIAL DE RECONOCIMIENTO

**Resolución Ministerial N° 282-56**  
**Lima, 7 de noviembre de 1956**

*Visto el expediente adjunto, registro Cp 340-1956, elevado por la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, en que solicita el reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos Sullana N° 1 fundada en la ciudad del mismo nombre el 26 de marzo de 1956. Estando a los informes favorables emitidos por la Comandancia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios Nor Peruano y confirmados por la Comandancia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, relativos al debido cumplimiento de los requisitos reglamentarios vigentes al respecto. Habiéndose acompañado copia del Acta de Fundación y del Estatuto que ha de regir las actividades de la mencionada institución humanitaria; siendo justificadas las razones expuestas al respecto:*

### **SE RESUELVE:**

**Reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios Sullana N° 1 fundada el 26 de marzo de 1956, con sede en la ciudad del mismo nombre. Regístrese, comuníquese y archívese Jorge Fernández Stoll. Ministro de Gobierno y Policía**

La Compañía **Sullana** N° 1 inició sus actividades con una bomba a brazos proporcionada por el Concejo Distrital de la ciudad y con un trailer, ubicando su primer cuartel en un pequeño local cedido por el Municipio, recibiendo una subvención mensual de S/. 200.00 Soles Oro para los gastos.

Gracias a la Ley N° 12526 sobre los Espectáculos Públicos y a las leyes especiales N° 8914, 9796 y 12161 que repartía la Comisión Distribuidora y Controladora de Fondos del Ministerio de Hacienda para todas las Compañías de Bomberos de la República. La Compañía **Sullana** adquirió de Alemania una motobomba marca Ziegler, así como una potente sirena y diversos equipos para la lucha contra el fuego.

En el año 1957, se adquirió el Jeep Willys, importado a través de la Casa *Ferreyros* de Lima y también el carro cisterna Dodge, obtenido en un remate de la base aérea en Talara.



El primer incendio que combatió la Compañía de Bomberos **Sullana** N° 1 tuvo lugar la noche del 11 de abril de 1957 en el local comercial de don José Valdivieso Rodríguez ubicado en la calle San Martín del Barrio Norte.

**Escolta y efectivos de la Compañía de Bomberos Sullana N° 1 desfilando por las calles de la ciudad.- 1973**

El 26 de marzo de 1973, al cabo de 17 años de fundada la Compañía y gracias al trabajo tesonero del dinámico Comandante CBP **Carlos Negrini Noblecilla** y al apoyo desinteresado del Ejército Peruano y de la colectividad sullanense, la Compañía de Bomberos **Sullana** N° 43 inauguró un moderno y amplio cuartel, que ocupa hasta la fecha, el mismo que, en homenaje a su constructor fue bautizado con el nombre de Brigadier CBP Carlos Negrini Noblecilla.



**César Antonio Leigh Arias**, voluntario sullanense que ingresó a la Compañía de Bomberos Voluntarios **Sullana** N° 1, hoy N° 43, el 7 de mayo de 1965. Fue ascendido a Capitán en 1978 y a Brigadier en 1990. Destacó pronto por sus buenas relaciones sociales locales, logrando el apoyo de su comunidad en beneficio del CGBVP. Desempeñó la primera jefatura de la Compañía en 1978, pasando luego a desempeñar el cargo de Jefe de la 1° comandancia departamental de Piura, con sede en Sullana. Ascendió al Grado de Brigadier Mayor CBP el 27 de diciembre de 1999 por Resolución Jefatural N° 00411-1999.

**Comandante  
César Leigh Arias**

Actualmente la Compañía de Bomberos **Sullana** N° 43 está dirigida por el Teniente Brigadier CBP Luis A. Saldarriaga Chinchay, quien reporta a la Primera comandancia departamental de Piura del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

#### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SULLANA N° 43 DESDE SU FUNDACIÓN EL 26 DE MARZO DE 1956

<b>1956 - 1968</b>	<b>Comandante</b>	<b>Ramón A. Agurto Coloma</b>
<b>1968 - 1976</b>	<b>Brig. Mayor</b>	<b>Carlos E. Negrini Noblecilla</b>
<b>1979 - 1990</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Giannino Vendramini Gazzolo</b>
<b>1990 - 1998</b>	<b>Brigadier</b>	<b>César Antonio Leigh Arias</b>
<b>1998 - 2000</b>	<b>Tnte. Brigadier</b>	<b>Luis A. Saldarriaga Chinchay</b>

#### 3.44. Compañía Huaral N° 44 - Huaral - Lima

Transcurría el año 1957 y la progresista ciudad de Huaral carecía de una Compañía de Bomberos, pese a haberse realizado varios intentos por fundar alguna, pero esta posibilidad siempre se truncaba. Hasta que en el mes de marzo de aquel año, un grupo de hacendados huaralinos liderados por el Ing. Fernando Graña Elizalde, tuvo la iniciativa de crear una Compañía de Bomberos Voluntarios en la localidad, convocando con este objeto a José Santos Rodríguez Valcárcel, quien a su vez convocó a un grupo de personas honorables del distrito, con la noble intención de formar un Comité Pro Bomba de Huaral. Luego de varias sesiones se logró reunir a un apreciable número de voluntarios, quedando conformado este comité de la siguiente manera:

#### COMITÉ ORGANIZADOR

<b>Presidente</b>	<b>José Santos Rodríguez</b>
<b>Secretario</b>	<b>Jose Gordillo Velarde</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Benigno Novella Silva</b>
<b>Vocales:</b>	
<b>Sr. Carlos Salinas Tang</b>	<b>Eladio Gonzáles</b>
<b>Sr. Tomás Angulo Yamona</b>	<b>Eduardo Sánchez</b>
<b>Sr. Pablo Ali Vargas</b>	<b>Amadeo Correa</b>
<b>Sr. Pedro Fabiani Blazur</b>	<b>Rodolfo Caleni</b>
<b>Sr. Eleuterio Sales</b>	<b>Moisés Nishisaka</b>
<b>Sr. Conrado Cortina</b>	<b>Jorge Gonzáles</b>

Después de algunas reuniones, el 17 de mayo de 1957 en el local de la Municipalidad de Huaral y con la asistencia del Alcalde Distrital Pedro Minaya Paredes y autoridades locales, quedó fundada la Compañía de Bomberos **Huaral**, entidad que nació con la firme promesa de las autoridades locales y de los principales hacendados del valle, en apoyarla económicamente, nombrándose a José Santos Rodríguez Valcárcel, en el cargo de Primer Comandante de esta flamante Compañía de Bomberos.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En Huaral, a los diecisiete días del mes de mayo de mil novecientos cincuentisiete, reunidos en el local de la Municipalidad Distrital de Huaral, con la presencia del señor Alcalde Dr. Pedro Minaya Paredes, autoridades locales y principales hacendados del valle encabezados por el Ing. Fernando Graña Elizalde, en calidad de invitados y con la presencia de los Sres. José Rodríguez Valcárcel, José Gordillo Velarde, Benigno Novella Silva, Jorge Gonzáles, Eladio Gonzáles, Eduardo Sánchez, Amadeo Correa, Rodolfo Caleni, Moisés Nishisaka, Carlos Salinas Tang, Tomás Angulo Yamona, Pablo Alí Vargas, Pedro Fabiani Blazur, Eleuterio Sales y Conrado Cotrina, integrantes del Comité Pro Bomba y siendo las 12.30 horas, el Presidente del Comité Pro-Bomba Sr. José Santos Rodríguez Valcárcel dio por iniciada la Sesión Solemne teniendo como único punto la fundación de una Compañía de Bomberos que desarrolle sus actividades en la zona del Huaral.*

*Después de las palabras del señor Alcalde Dr. Pedro Minaya Paredes y el Ing. Fernando Graña Elizalde, los miembros del Comité procedieron al debate respectivo, que después de un amplio intercambio de palabras se acordó por unanimidad la creación de una Compañía de Bomberos, la que contará con el apoyo económico de los principales hacendados de esa tierra, siendo los integrantes y miembros fundadores los Sres. José Rodríguez Valcárcel; José Gordillo Velarde; Benigno Novella Silva; Jorge Gonzáles; Eladio Gonzáles; Eduardo Sánchez; Amadeo Correa; Rodolfo Caleni; Moisés Nishisaka; Carlos Salinas Tang; Tomás Angulo Yamona; Pablo Alí Vargas; Pedro Fabiani Blazur; Eleuterio Sales y Conrado Cotrina. Asimismo, los integrantes de la Compañía de Bomberos de Huaral nombran por unanimidad como Comandante al Sr. José Santos Rodríguez Valcárcel, dándole las facultades necesarias para formar su directiva y lograr el reconocimiento oficial. No habiendo otro punto a tratar, se dio por concluida la Sesión Solemne de fundación de la Compañía de Bomberos de Huaral.*

## RESOLUCIÓN MINISTERIAL DE RECONOCIMIENTO

*Resolución Ministerial N° 2326  
Lima, 8 de junio de 1960*

*Visto el Oficio adjunto registro Cp-339-1960, con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, eleva el expediente organizado por la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Huaral N° 1, con sede en la ciudad del mismo nombre, solicitando el reconocimiento oficial de la entidad, para lo cual adjunta copia del Reglamento que la rige; Estando a lo opinado por la Comandancia General de Cuerpo de Bomberos Voluntarios Nor Peruano; y de conformidad con lo prescrito en la Ley N° 4423;*

### **SE RESUELVE:**

*Aprobar el Reglamento de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Huaral N° 1, fundada en la ciudad del mismo nombre de la provincia de Chancay; y, en consecuencia, otórgase a dicha institución reconocimiento oficial.*

*Regístrese, comuníquese y archívese. Elías. Que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.*

*Hernán Guerinoni Zanatta Director de Gobierno y Municipalidades.*

Se logró la compra de la primera motobomba marca *Guinard*, la misma que llegó al Perú como muestra de la “*Feria Industrial Francesa*”, llevada a cabo en el actual *Museo de Arte de Lima*, esta máquina vino implementada de 30 metros de manga de 2 1/2 pulgadas, de material de yute con uniones de aluminio no roscadas y pitones de aluminio; todo esto se logró gracias a la valiosa ayuda del Ing. Fernando Graña Elizalde, quien organizó una colecta entre sus colegas y amigos hacendados logrando esta adquisición.

Ya se contaba con una motobomba, pero no se tenía el vehículo necesario para movilizarla, por lo que se requería de la fuerza de varios hombres para trasladarla hasta el lugar del incendio. En esta etapa de su desarrollo, se contó con la valiosa ayuda de la Compañía de Bomberos de Huacho para el entrenamiento y capacitación del personal, gracias a su Comandante Manuel V. Gazzolo, quien les brindó su apoyo incondicional para llevar adelante a la **Huaral** hasta lograr su reconocimiento oficial. Después de muchas gestiones solicitadas ante las autoridades del entonces Ministerio de Gobierno y Policía, finalmente en el año 1961 se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos **Huaral** asignándosele a la Comandancia Regional Nor Peruana de Bomberos.

El 16 de mayo de 1961 se convocó a Junta General para las elecciones de la nueva Junta Directiva, y resultó elegido Comandante de la Compañía Tomás Angulo Yamona, quien estuvo acompañado de las siguientes personas:

**Capitán**  
**Teniente de Máquinas**  
**Teniente de Mangas**  
**Secretario**  
**Tesorero**

**José Gordillo Velarde**  
**Amadeo Correa Rodríguez**  
**Carlos Salinas Tang**  
**César Castillo**  
**Benigno Novella Silva**

El cuartel de la Compañía funcionaba en la calle Alfonso Ugarte, en un pequeño local cedido por los propietarios del cine “*Alameda*”, pero este local era tan estrecho que para realizar sus sesiones los bomberos tenían que sacar la motobomba a la calle.

El Comandante Tomás Angulo tuvo que trasladarse a la ciudad de Lima por razones de trabajo, asumiendo la primera jefatura el Capitán CBP José Gordillo Velarde hasta el término del período que culminaba el 16 de mayo de cada año. Nuevamente se convoca a elecciones resultando elegido Comandante José Gordillo Velarde, quien evaluó la necesidad de un nuevo cuartel. Comenzaron las gestiones para la compra de un terreno de propiedad de la *Sociedad Agrícola Esquivel Solar Hnos. S.A.* quienes lo cedieron a un precio casi simbólico, sin embargo, se tenía que gestionar su cambio de uso, es decir, de terreno agrícola a terreno urbano; y gracias al apoyo de algunos Diputados amigos y de abogados especializados en el tema, se logró dicho cambio. Igualmente, con el entusiasmo de todos sus miembros se logró el proyecto y los planos de construcción del cuartel sobre un área de 300 mts.<sup>2</sup>

Este proyecto y los planos de construcción fueron aprobados por la Comandancia Regional de Bomberos. Las obras civiles fueron financiadas por las leyes N° 8914 y 12161, lográndose la construcción de la primera parte del cuartel que actualmente ocupa la Compañía en la calle Los Geranios N° 294, Residencial Huaral.

Los bomberos huaralinos colaboraron en el sostenimiento de su unidad en forma amplia y total. Lo que se recibía de la Comisión Controladora y Distribuidora de Fondos se destinaba a la construcción del cuartel y a la compra de equipos, llegando a adquirirse dos motobombas, un carro auxiliar, 240 metros de mangas, pitones de neblina, equipo pre mezclador para espuma, mamelucos, cascos, botas y zinchos.

Un accidente automovilístico ocurrido en 1969 obligó al Comandante Gordillo Velarde a renunciar al Cuerpo de Bomberos, viajando al extranjero para su recuperación. Quedó como Comandante encargado Carlos Salinas Tang. Lamentablemente en el año 1974 se produjo el descuido y desinterés del personal por la Compañía, lo que motivó que malos efectivos se aprovecharan de ella, llevándose sistemáticamente el material existente, por lo que el Comando Nacional del CGBVP decidió cerrar la Compañía. El cuartel, siendo propiedad de los bomberos huaralinos, fue abandonado a su suerte, convirtiéndose en letrina pública y guarida de gente de mal vivir.

Por iniciativa de varios bomberos chalcos liderados por el **Brigadier CBP Oscar Cruz Mac Lean**, se reacondicionó el local, lo cual fue muy bien recibido por la población. Para incentivar en el pueblo el apoyo a la reactivación de su Compañía de Bomberos se realizaron demostraciones y desfiles en la Plaza de Armas, donde los bomberos se lanzaban desde el balcón de la Municipalidad ante el asombro del público asistente. Todo esto se realizó durante dos años, entre 1980 y 1982, pero como la zona de Huaral dependía administrativamente de la capital y debido a la distancia dejaron de asistir las autoridades limeñas, se encargó continuar la reactivación de la Compañía al Dr. Walter Alarcón Angulo, quien era Sub Prefecto de Huaral en aquella época, realizando actividades para recaudar fondos pero sin poder lograr la ansiada reactivación.

Después de un largo receso de veinte años, el Comando Nacional del CGBVP, tomó la iniciativa para reactivar a la **Huaral**, encargándose esta tarea al **Teniente CBP Fernando Parodi Tong**, Comandante de la Compañía de Bomberos **Chancay**, quien después de dos años de ardua preparación y riguroso entrenamiento con el personal de la **Huaral**, la compañía quedaba lista para reiniciar sus operaciones.

Finalmente, el 20 de agosto de 1995 se reactivó la Compañía, asignándosele el número 44, que le correspondía de acuerdo a la fecha de su fundación. Reinició sus operaciones con 12 Seccionarios y 2 bomberos alumnos, estableciendo el siguiente cuadro orgánico:

### CUADRO DE REACTIVACIÓN

<b>Comandante</b>	<b>Teniente</b>	<b>Fernando Parodi Tong</b>
<b>Segundo Jefe</b>	<b>Seccionario</b>	<b>Miguel Muñoz Francia</b>
<b>Jefe de Servicios</b>	<b>Seccionario</b>	<b>Julio Martín Baltazar</b>
<b>Jefe De Operaciones</b>	<b>Seccionario</b>	<b>Julio Ríos Colán</b>
<b>Jefe De Administración</b>	<b>Seccionario</b>	<b>Silvio Rementería M.</b>

A partir de aquel momento y hasta la fecha, la Compañía de Bomberos **Huaral** N° 44 viene afrontando un gran reto: demostrar a la comunidad que han recuperado su institucionalidad e imagen perdida por la mala administración del pasado. Reiniciaron sus actividades con una unidad cisterna marca **Mack** del año 1957, habiendo concurrido a su primera emergencia, por fuga de gas, en el “**Restaurante Rocío**”, el viernes 25 de agosto de 1995.

El 2 de enero de 1996, se nombró Primer Jefe de la Compañía al Teniente CBP Miguel Muñoz Francia, quien testimonió públicamente su agradecimiento al Teniente CBP Fernando Parodi Tong por la eficiente gestión realizada en favor de la reactivación de la **Huaral** N° 44.

El 10 de marzo de 1996 el Comando Nacional les asigna la unidad de Rescate Nissan modelo Safari del año 1980, comenzando a cubrir servicio en la sierra de Huaral. En julio de 1997, la Compañía de Bomberos **Salvadora Callao** N° 9 les donó una ambulancia marca Volkswagen, año 1969, que estaba fuera de servicio, la misma que fue reparada con recursos propios y con el apoyo de la colectividad huaralina, poniéndola finalmente en servicio en setiembre de 1997.



Durante el año 1998 tuvieron arduo trabajo rescatando víctimas de las crecidas aguas del río Chancay, debido al fenómeno climatológico “**El Niño**”, no solamente en Huaral sino en apartados rincones y más altos como son: Vichaycocha y San José de Baños en los límites con Cerro de Pasco y Junín; asimismo, con la unidad de rescate 4x4 se apoyó a la Unidad BRIDES 1 en las localidades de Huacho, Sayán y Oyón.

*Personal voluntario de la Compañía de Bomberos Huaral N° 44 de Huaral.*

Actualmente la Compañía de Bomberos **Huaral** N° 44 cuenta con una autobomba cisterna, una unidad de rescate, una ambulancia que es utilizada para cubrir servicio en las zonas rurales y otra ambulancia que cubre servicio en la ciudad y carreteras. Asimismo cuenta con siete oficiales, veinte seccionarios y cuatro alumnos; todos ellos bajo la dirección del Teniente CBP Miguel Muñoz Francia.

La Compañía de Bomberos **Huaral** N° 44 perteneció a la jurisdicción de la V comandancia departamental del Callao que dirigía el Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López, pasando a reportar en diciembre del 2000 a la XXV comandancia departamental Lima Norte, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUARAL N° 44 DESDE SU FUNDACIÓN EL 17 DE MAYO DE 1957

<b>1957 - 1961</b>	<b>Comandante</b>	<b>José S. Rodríguez Valcárcel</b>
<b>1961 - 1961</b>	<b>Comandante</b>	<b>Tomás Angulo Yamona</b>
<b>1961 - 1969</b>	<b>Comandante</b>	<b>José Gordillo Velarde</b>
<b>1970 - 1974</b>	<b>Comandante</b>	<b>Carlos Salinas Tang</b>
<b>1975 - 1995</b>	<b>Receso</b>	
<b>1995</b>	<b>Teniente</b>	<b>Fernando Parodi Tong</b>
<b>1996 - 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Miguel Muñoz Francia</b>

#### 3.45. Compañía Salvadora Chepén N° 45 - Chepén - La Libertad

Un incendio de proporciones que causó gran alarma en la población, rompió el silencio y la nocturna tranquilidad de la apacible Chepén. Transcurría el año 1957 y en aquella localidad norteña no había bomberos. El fuego fue combatido con latas y baldes, con tierra y agua, pero sobre todo, con gran coraje por los arrojados vecinos que se estrenaban como improvisados bomberos. Las autoridades y pueblo chepenanos, concientes de la urgente necesidad de contar con una Compañía de Bomberos, prestaron su inmediata colaboración para su formación, entendiéndose que con ello tendrían garantizada la seguridad y tranquilidad de su comunidad ante el latente peligro de otro siniestro.

Si bien la Compañía de Bomberos **Chepén** N° 1 se fundó el 8 de noviembre de 1957, no inició sus actividades sino hasta después de dos años y siete meses, cuando fue reconocida por el Ministerio de Gobierno y Policía con fecha 9 de junio de 1960, procediéndose luego a su instalación definitiva el 17 de julio del mismo año.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En Chepén, capital del distrito, del mismo nombre, a las nueve de la noche del día viernes ocho de noviembre de mil novecientos cincuentisiete, los suscritos se reunieron en el local de la calle Lima N° 358 de esta ciudad, después de cambiar ideas acerca de la fundación de una Compañía de Bomberos, acordaron nominar como Director de Debates al Profesor Walter Díaz Carrascal y como Secretario al Señor Miguel Tucto Chávez.*

*Al asumir la dirección del debate el señor Díaz comprobó la presencia de los siguientes señores: Víctor Manuel Lezama, José Noriega Saavedra, Jorge Ravines Valderrama, Manuel Reaño, José Rázuri Saavedra, Augusto Deza Linares, Francisco Arisnavarreta, Augusto Reaño, Roque Rodríguez, Guillermo Yarrow, Luis Olórtiga, Domidel Díaz, Oswaldo Plasencia, Arturo Mendoza, Eduardo Carrillo Gil, Carlos Deza Linares, Estuardo Castro Núñez, Miguel Tucto Chávez, Carlos Figueroa, Juan Leu Sánchez y Félix Martínez Vega.*

*A continuación se procedió a nominar la Comisión Organizadora, la misma que quedó integrada por los siguientes señores:*

*Presidente*  
*Vice Presidente*  
*Secretario*  
*Sub Secretario*  
*Tesorero*  
*Secretario de PP. y PP.*  
*Coordinador*  
*Sec. de Organización*  
*Sub Sec. Organización*  
*Vocales:*  
*Sr. Estuardo Castro N.*  
*Sr. Fco. Arisnavarreta*  
*Sr. Guillermo Yarrow*

*Walter Díaz Carrascal*  
*Victor M. Lezama Vásquez*  
*Félix Martínez Vega*  
*Carlos Vílchez Arroyo*  
*Eduardo Carrillo Gil*  
*Miguel Tucto Chávez*  
*José Noriega Saavedra*  
*Arturo Mendoza*  
*Jorge Ravines Valderrama*  
  
*Oswaldo Plasencia*  
*Augusto Reaño Salcedo*  
*César Lamela Martínez*

*Luego se tomaron los siguientes acuerdos:*

*Organizar una colecta entre todos los presentes, la misma que arrojó la suma de ciento cinco Soles Oro (S/.105.00), recibéndose además las donaciones de los señores Eduardo Carrillo y Manuel Lezama, consistente en un libro de Actas y de Caja, así como de un archivador, respectivamente.*

*Solicitar informes sobre la organización de la naciente institución a las Compañías de Bomberos de Pacasmayo, Chiclayo y Trujillo.*

*Se nombró la comisión que debía entrevistar al Alcalde el día sábado a las horas 12.00 am. la que fue nominada por los presentes, recayendo el nombramiento en los siguientes señores: Walter Díaz, Jorge Ravines, Arturo Mendoza, Eduardo Carrillo Gil y Victor Lezama.*

*Solicitar el local de la Biblioteca Popular para realizar las sesiones. Sesionar el once del presente a las nueve de la noche.*

*Mandar a imprimir recibos para cobrar las cuotas que tendrán como base la suma de cinco soles oro (S/. 5.00).*

*Cursar oficio a las diferentes Compañías de Bomberos a Instituciones Oficiales y mandar membretar papel y sobres de oficina con la siguiente leyenda Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Salvadora Chepén N° 1.*

*Solicitar la colaboración de Radio Comercial para hacer propaganda mediante programas especiales.*

*Siendo las once de la noche y no habiendo otro punto por tratar se levantó la sesión y para constancia firmaron los presentes.*

El apoyo incondicional brindado por el Comandante Glicerio García Campos, de la Compañía **Salvadora Chiclayo**, con quien se tenía fuertes lazos de amistad, fue fundamental para llevar al terreno de los hechos esta altruista misión. Los primeros equipos y material contra incendio fueron donados por las Compañías invitadas a la ceremonia de instalación, siendo la Compañía madrina, la **Salvadora Pacasmayo**, quien apoyó con una unidad ya implementada para el servicio.

La preparación técnica del personal estuvo a cargo del Comandante Manuel Valcárcel Gazzolo de la Compañía de Bomberos **Huacho** y del Sr. Ugarriza. Los integrantes de la naciente Compañía, en sesión extraordinaria, acordaron aportar una cuota mensual obligatoria de S/. 10.00 Soles Oro para los gastos corrientes.

## ACTA DE INSTALACIÓN

*El 17 de julio de 1960, reunidos en la calle Guadalupe N° 23, con la presencia de las principales autoridades del medio y de las hermanas Compañías: invitadas Salvadora Trujillo; Salvadora Piura; Salvadora Chimbote; Salvadora Salaverry; Salvadora Chiclayo y la Compañía madrina Salvadora Pacasmayo, se procedió a instalar la reciente Compañía Nacional de Bomberos Chepén N° 12 reconocida oficialmente por Resolución Minidsterial 2325 del Ministerio de Gobierno y Policía. El representante del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Sr. Robespierre Colonna, comandante general del Cuerpo de Bomberos Nor Peruano, tomó el juramento de ley al Sr. Walter Díaz Carrascal, Primer Comandante de la Chepén N° 12; quien acto seguido, tomó el juramento de estilo a sus oficiales, clases y seccionarios siguientes:*

<i>Capitán</i>	<i>Manuel Reaño Salcedo</i>
<i>Teniente Secretario</i>	<i>Félix Martínez Vega</i>
<i>Teniente Tesorero</i>	<i>Tomás Ríos Alvarez</i>
<i>Teniente de Mangas</i>	<i>Luis Olórtiga Quiroz</i>
<i>Teniente de Escalas</i>	<i>Oswaldo Plasencia Ojeda</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>José María Reaño Sánchez</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>Luis Sánchez Rivasplata</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>Wenceslao Vera Sánchez</i>
<i>Sub Teniente</i>	<i>César Lamela Martínez</i>

*Además de los clases: Jorge Hernández del Castillo, Luis Ramírez Ríos, Alberto de los Ríos Palomino y Cosme Arrisnavarreta Rivasplata. Seccionarios: Carlos Castro Núñez, Estuardo Castro Núñez, Carlos Deza Linares, Carlos Deza Fernández, Carlos Miranda Cueva, Carlos Vilchez Arroyo, Jorge Vilchez Chamocho, Francisco Mondragón, Miguel Escobar Delgado, Pablo Odar Murrugarra, Fortunato León Jho, Juan León Sánchez, Ricardo Villalobos Quiñónez, Guillermo Llanos Piedra, Arturo Mendoza Piedra, Julio Muñoz Fernández, Arturo Triay Ríos, y Raúl Triay, quienes son considerados fundadores de la Compañía de Bomberos Voluntarios Chepén N° 12.*

El espíritu de superación siempre estuvo latente en el corazón de todos y cada uno de los integrantes, fue así que ante la imperiosa necesidad de contar con su propio vehículo, se acordó realizar una colecta pública para adquirir fondos para la compra de un camión. Como anécdota grata se refiere la siguiente historia: la colecta para adquirir el camión solamente cubría la mitad del costo del mismo, por tanto, los bomberos chepenanos tuvieron que tocar las puertas de su comunidad para agenciarse de más fondos.

En aquella ocasión fueron atendidos por un generoso caballero que les preguntó sobre la cantidad de dinero que les faltaba, grande fue la sorpresa al recibir un cheque bancario girado por la suma de tres millones de Soles Oro. De inmediato regresaron los bomberos a preguntarle a su ocasional benefactor, si se había equivocado en girar el cheque o no, obteniendo como respuesta: *¿esa cantidad necesitan o les falta más?*; quedando su nombre en el anonimato a su propia solicitud. La idea de contar con su propio cuartel fue haciéndose más fuerte, ya que el que usufructuaban era de propiedad de Jorge León Jho, personaje que siempre apoyó la labor del bombero chepenano, convirtiéndose en el primer socio protector de la Compañía. Fue entonces que el anhelo se fue haciendo realidad, gracias a las buenas relaciones de algunos socios con las principales autoridades de la provincia y del Gobierno Central. Imposible dejar de mencionar al Dr. César Carrillo Gil; al Sr. Arturo Alegría Montoya y a la Srta. Raquel Herrera Calderón, gracias a quienes se logró llegar al Gobierno Central y conseguir dos camionadas de fierro de construcción y equipo eléctrico para todo el futuro cuartel. Las bolsas de cemento fueron obsequiadas por la Fábrica de Cementos Pacasmayo y el terreno fue entregado por la Sra. Nilda Noriega Obando. Es de destacar también que la Municipalidad de Chepén, entre 1962 y 1973 destinó una partida especial para sus bomberos.

En 1971, este caro anhelo se hizo realidad, instalándose la Compañía **Chepén** en los ambientes del nuevo y amplio cuartel ubicado en el jirón Manco Cápac N° 280. Años más tarde, la primera promoción de voluntarios de esta Compañía invirtió las utilidades obtenidas en diversas actividades económicas para

comprar sus propios uniformes de parada, así como la compra de la segunda unidad, una camioneta marca Chevrolet, que años más tarde, por necesidad del servicio pasaría a manos de la Compañía **Salvadora Trujillo**, donde fuera transformada en ambulancia.

En 1986 y siguiendo el buen ejemplo de superación que les legaron sus primeros jefes, el Primer Jefe Teniente CBP Lucio Ortiz Reyna, gestiona un tanque cisterna con capacidad para 350 galones de agua, ensamblándose en el camión Ford 350.

De esta manera la Compañía se hacía de su primer camión cisterna; gracias también a la ayuda del comando regional que dirigía el **Brigadier CBP Joaquín Canales Zurcher**. En 1987 el Comandante CBP Pablo Raúl Odar Murrugarra, inició las gestiones ante el *Rotary Club* para conseguir una unidad motorizada para la **Chepén** y el 19 de mayo de 1989 el Presidente del *Rotary Club*, Dr. Armando Liza, comunicó la grata noticia haciendo saber que los amigos del *Rotary Club Carmell Valley* de California USA les donaría una autobomba *International* full equipo, convirtiéndose en la segunda unidad de agua y la cuarta unidad con que cuenta la Compañía.

En 1988, esta Compañía se vio beneficiada en el plan de repotenciación de unidades motorizadas por parte del Comando Nacional, asignándoseles la Unidad de Rescate Nissan 4 x 4, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, además de seis mangas de 1 1/2" y una motobomba "Halle Pump" de 200 libras de presión.

En 1991, el Brigadier CBP Pablo Raúl Odar Murrugarra inició junto a la Sub Teniente CBP María Ahumada Vigo y cincuenta postulantes, la campaña denominada: "en esta navidad, tu carita sucia regala una sonrisa a tu amigo el bombero", que consistía en llevar a los sectores más humildes de la provincia una taza de chocolate caliente y un regalo; al principio se beneficiaron 500 personas, luego 750 durante tres años consecutivos; este bello ejemplo fue imitado por las demás instituciones y autoridades locales.

Algunos miembros de la **Chepén** N° 45 han tenido la oportunidad de viajar al exterior como es el caso del Sub Teniente CBP Martín Bossio Rodríguez y de los hermanos Seccionarios Fares y Fumy Higa Delgado, bajo el lema "porque nada hemos tenido, todo lo estamos haciendo", lo cual es de honda satisfacción para ellos y los compromete a seguir trabajando por el progreso de su Compañía.

Esta Compañía de Bomberos reporta sus actividades a la jurisdicción de la III comandancia departamental de La Libertad del CGBVP, que dirige a la fecha el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

### COMANDANTES DE LA SALVADORA CHEPÉN N° 45 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1957

1960 - 1964	Comandante	Walter Díaz Carrascal
1965 - 1968	Comandante	Manuel Reaño Salcedo
1969 - 1971	Comandante	Víctor M. Lezama Vásquez
1972 - 1975	Comandante	Félix Martínez Vega
1976 - 1979	Brigadier	Carlos Miranda Cueva
1980 - 1981	Brigadier	Pablo R. Odar Murrugarra
1982 - 1983	Teniente	Lucio Audberto Ortiz Reyna
1984	Seccionario	Carlos Alfredo Ugás Fernández
1984 - 1985	Capitán	Cosme Arisnavarreta Rivasplata
1985 - 1990	Teniente	Lucio Audberto Ortiz Reyna
1990 - 1994	Teniente	Pablo Raul Odar Murrugarra
1994 - 1996	Técnico	Fredy Armando Tafur Zañartu
1996 - 1997	Teniente	César Hernán Balarezo Gómez
1997-2000	Teniente	Jorge Alfonso León Chang

### 3.46. Compañía Pucallpa N° 46 - Pucallpa - Ucayali

Una legítima y antigua aspiración de la población pucallpina era tener su propia Compañía de Bomberos. Un pavoroso incendio que destruyó una manzana entera de viviendas, sirvió para precipitar la creación de una organización para combatir el fuego, razón por la cual se reunieron el *Hotel Mercedes* antiguo los siguientes ciudadanos.

El Comandante de la Compañía de Bomberos de Iquitos, Gilberto Bartens Llerena, quien además era Diputado, Pedro del Aguila, Senador por Iquitos, José Medardo Muñoz, Diputado por Loreto y Arnulfo Tafur Rojas, Presidente del Rotary Club de Pucallpa, institución que aportó ideas para organizar la Compañía. Después de denodados esfuerzos de los vecinos de la localidad, aunado a las gestiones personales de los parlamentarios señalados, y con el apoyo del Sr. José Miguel Corzo Moreno, comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, se logró la oficialización de esta Compañía, que inició bajo los mejores auspicios, su vida institucional al servicio de Pucallpa. Es justo reconocer la labor cumplida en su organización por su propulsor y Segundo Comandante Rogelio Fernández Blanco, quien con verdadera responsabilidad y entrega hizo posible tan anhelado deseo, luego que el primer Comandante Alfonso Chacón Díaz dejara el cargo por razones personales.

#### ACTA DE CONSTITUCIÓN

*En el folio tres del Libro de Actas de la Compañía de Bomberos de Pucallpa se halla asentada la siguiente acta:*

*En Pucallpa, a los tres días del mes de agosto de mil novecientos cincuentiocho, en el Hotel Mercedes a horas 11:00 am, se reunió el Comité Organizador con los socios fundadores y vecinos de la localidad, asistiendo además el Comandante Rotario de la Compañía de Bomberos de Iquitos, Sr. Gilberto Bartens, el Senador Sr. Pedro Del Aguila, el Dr. José Medardo Muñoz, Diputado por el departamento de Loreto, el Sr. Presidente del Rotary Club de Pucallpa, Sr. Arnulfo Tafur Rojas; en cuyo Club se gestó la idea de constituir dicha Compañía la que se denominará Pucallpa N° 1.*

*Los fines serán dedicar su acción a combatir incendios salvar vidas y propiedades amenazadas por estos; así como actuar en cualquier otra clase de siniestros o calamidades públicas que requieran de su colaboración, desempeñando además, en caso de guerra o conflicto nacional la Guardia Urbana y servicios que el Supremo Gobierno designe.*

#### PRIMER CUADRO DIRECTIVO

<b>Comandante</b>	<b>Alfonso Chacón Díaz</b>
<b>Capitán</b>	<b>Carlos Salazar Vásquez</b>
<b>Teniente 1º Sección</b>	<b>Roger Mori Mori</b>
<b>Teniente 2º Sección</b>	<b>Domingo Velásquez</b>
<b>Teniente Secretario</b>	<b>Oswaldo Macedo Galdamez</b>
<b>Teniente Tesorero</b>	<b>Víctor Noria Cabrera</b>
<b>Sub. Tnte. Sub. Secretario</b>	<b>Raúl Rosas</b>
<b>Sub. Tnte. Sub. Tesorero</b>	<b>Guillermo Galarreta L.</b>
<b>Sargento 1º Sección</b>	<b>Jorge Rojas</b>
<b>Sargento 1º Sección</b>	<b>José Ríos</b>
<b>Sargento 2º Sección</b>	<b>Salvador Mitidieri</b>
<b>Sargento 2º Sección</b>	<b>Hermano del Aguila V.</b>
<b>Ingeniero Consultor</b>	<b>Augusto Navarro P.</b>
<b>Abogado Consultor</b>	<b>Arnulfo Tafur Rojas</b>
<b>Médico</b>	<b>José Salinas</b>
<b>Odontólogo</b>	<b>Manuel Quevedo</b>
<b>Farmacéutico</b>	<b>Hernando Del Aguila</b>
<b>Capellán</b>	<b>RP. Emilio Morín S.</b>

*Están también en el Acta de Fundación los Seccionarios siguientes: Angel Encinas; Nelson Muñoz C.; Marco Tuesta R.; Herald Rengifo; Roger Rengifo Lora; Antonio Arbildo E.; Luis García; Jacinto Lobo R.; Ramón Estrella; Francisco Vargas; Luis Picón Saldaña; Fermín Huertas y Alejandro Estrella.*

*Se constituyeron además las siguientes Comisiones: de Justicia, integrada por los Srs. Juan Morán; Tnte. Crnl. Juan Basurco, Juan Solsol; Rogelio Fernández y Armando Castro S..*

*De Hacienda, Srs. Fausto López L.; Daniel Zevallos R. y José Salinas B. La Compañía de Bomberos Pucallpa N° 1 se atiene a todo lo estipulado en el Estatuto del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, dejando como domicilio legal la calle Coronel Portillo, (Puente Coronel Portillo), en forma provisional, hasta la construcción de su local.*

*Firmaron*

*Alfonso Chacón Díaz*

*Oswaldo Macedo Galdamez*

Esta primera Junta Directiva provisional, con ese alto espíritu de colaboración que caracteriza a quienes ejercen una acción voluntaria y en coordinación con el Sr. Rogelio Fernández Blanco y el Ing. Jorge Carranza, logró adquirir el 26 de octubre de 1959 la primera motobomba contra incendios y 200 metros de manguera, material que fue transportado en forma gratuita desde la ciudad de Lima a Pucallpa por el Sr. Eduardo Padilla. Esta Junta Directiva tuvo una duración de un año, por lo que en la reunión siguiente de 1959, se nombró y ratificó la nueva Junta Directiva Oficial que rigió desde el 31 de diciembre de 1959 hasta 1960, por disposición del Comando Nacional, quedando conformada de la siguiente manera:

### SEGUNDO CUADRO DIRECTIVO

<b>Comandante</b>	<b>Rogelio Fernández Blanco</b>
<b>Segundo Comandante</b>	<b>Oswaldo Macedo Galdamez,</b>
<b>Teniente Secretario</b>	<b>Carlos Salazar Vásquez</b>
<b>Teniente Tesorero</b>	<b>Victor Noria Cabrera,</b>
<b>Teniente 1° Sección</b>	<b>Guillermo Galarreta</b>
<b>Teniente 2° Sección</b>	<b>Salvador Mitidieri</b>
<b>Teniente Sub Secretario</b>	<b>Raul Rosas</b>
<b>Teniente Sub Tesorero</b>	<b>Roger Mori Mori</b>
<b>Sargento 1° Sección</b>	<b>Jorge Rojas</b>
<b>Sargento 1° Sección</b>	<b>José Ríos</b>
<b>Sargento 2° Sección</b>	<b>Luis Picón Saldaña</b>
<b>Ingeniero Consultor</b>	<b>Augusto Moreno P.</b>
<b>Abogado Consultor</b>	<b>Arnulfo Tafur Rojas</b>
<b>Médico</b>	<b>José Salinas</b>
<b>Odontólogo</b>	<b>Manuel Quevedo D.</b>
<b>Farmacéutico</b>	<b>Hernando del Aguila,</b>
<b>Capellán</b>	<b>Rvdo. Padre Emilio Morín Seguin</b>
<b>Comisión de Justicia</b>	<b>Juan Berán</b>
	<b>Jorge Carranza</b>
	<b>Juan Solsol</b>
	<b>Juan Basurto</b>
	<b>César Camino Atoche</b>
<b>Comisión de Hacienda</b>	<b>Fausto López López</b>
	<b>Daniel Zeballos Ríos</b>
	<b>Clodomiro García</b>
<b>Comisión Social</b>	<b>Aurelio Vela V.</b>
	<b>Guillermo Sisley Medina</b>
	<b>Augusto Minaya</b>
	<b>Luis Lira López</b>

## ACTA DE FUNDACIÓN

*En la ciudad de Pucallpa, a los ocho días del mes de noviembre de 1959, a las nueve de la mañana, se reunieron en el local de la Sociedad de Auxilios Mutuos, las personas que a continuación firman la presente Acta, bajo la presidencia del Doctor Carlos Salazar Vásquez, actuando como Secretario el Capitán Oswaldo Macedo Galdames y acordaron:*

***Primero.-*** Declarar fundada la Compañía de Bomberos Voluntarios Pucallpa N° 1 con fecha tres de agosto de mil novecientos cincuentiocho, designándose a todos los asistentes a esta reunión como sus fundadores.

***Segundo.-*** Aprobar todos los actos y las gestiones realizadas por el Comité Pro-Bomba, presidido por el Ing. Alfredo Chacón, quien se encuentra en el extranjero y es reemplazado en sus funciones por el Vicepresidente Sr. Rogelio Fernández Blanco, como Secretario el Capitán Oswaldo Macedo Galdames, como Tesorero el Dr. Víctor Noria Cabrera y como Vocal el Dr. Carlos Salazar Vásquez, así como el Ing. Jorge Carranza, incorporado el veintiseis de octubre último en reemplazo del Ing. Alfonso Chacón, agradeciéndoseles en forma unánime por la encomiable labor realizada en las gestiones, hasta adquirir la moto-bomba contra incendios y doscientos metros de manguera.

***Tercero.-*** De acuerdo a las instrucciones recibidas de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos del Perú, proceder a la elección de los Cuadros de Oficiales y clases de la Compañía de Bomberos Voluntarios Pucallpa N° 1 cuyos cargos han sido designados por unanimidad de votos de los concurrentes, como sigue:

***Comandante Sr. Rogelio Fernández B Segundo Comandante; Capitán Oswaldo Macedo Galdames Tnte. Secretario; Dr. Carlos Salazar V, Tnte. Tesorero; Dr. Víctor Noria C, Tnte. Jefe 1a. Sección; Sr. Guillermo Galarreta, Tnte. Jefe 2a. Sección; Salvador Mitidieri, Sub Tnte. Sub Secretario; Raúl Rosas, Sub Tnte. Sub Tesorero; Roger Mori Mori, Sargento de la 1a. Sección; Jorge Rojas, José Ríos, Sargento de la 2a. Sec; Luis Picón Saldaña y Wooddrow del Aguila V, Ing. Consultor; Augusto Navarro P., Abogado Consultor; Dr. Arnulfo Tafur R, Médico; Dr. José Salinas, Capellán Rvdo. Padre Emilio Morín S, Farmacéutico; Sr. Hernando del Aguila, Odontólogo Manuel Quevedo D.***

***Comisión de Justicia: Juan Borán, Teniente Coronel Juan Basurco, Ing. Jorge Carranza, Juan Solsol y César Camino. Comisión de Hacienda: Sr. Fausto López, Daniel Zevallos y Clodomiro Garcés.***

Finalmente, con fecha 13 de abril de 1960 el Ministerio de Gobierno y Policía emitió la Resolución Ministerial N° 2253, a través de la cual le otorga el reconocimiento oficial y aprueba sus Estatutos y Reglamentos, considerándose como fecha de fundación el 3 de agosto de 1958.

La Compañía de Bomberos Voluntarios **Pucallpa** mantuvo el N° 1 desde su fundación y luego se cambió al N° 2 en el año 1962 por orden del Ministerio Público. Posteriormente en 1976, durante la gestión del Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini le fue asignado el N° 46 por corresponderle así en el orden cronológico de fundación de todas las Compañías. En el año 1986, se creó la Jefatura Departamental Ucayali - Huánuco - Cerro de Pasco del CGBVP con R.J. 0068-86 CGBVP, teniendo como Jefe Departamental al Químico Farmacéutico Dr. Luis Li Wong. Esta Jefatura tuvo cinco Compañías de Bomberos: **Pucallpa** N° 46, **Unión Tingo María** N° 61, **Salvadora Huánuco** N° 52, **Cosmopolita Cerro de Pasco** N° 17 y **Oxapampa** 47.



**Luis Mariano Li Wong**, nació en Nazca pero desarrolló su carrera bomberil en la Compañía **Pucallpa** N° 46 a la cual ingresó el 1 de enero de 1970. Llegó a ocupar el comando de esta Compañía desde el 1 de enero de 1980 hasta el 26 de julio de 1986 en que fue nombrado Vice Comandante Departamental de Ucayali, en adición a los cargos de Vice Comandante Departamental de Huánuco y Cerro de Pasco del CGBVP y con el consiguiente ascenso al grado de Brigadier CBP en aquel mismo año. El 2 de enero de 1996, fue designado en el cargo de Jefe de la XII comandancia departamental de Ucayali del CGBVP, cargo que viene desempeñando a la fecha.

*Comandante Luis Li Wong*

En marzo de 1989, es reestructurada esta Jefatura Departamental, teniendo a su cargo solamente tres Compañías: **Pucallpa** N° 46, **Unión Tingo María** N° 61 y **Salvadora Huanuco** N° 52 y que continúa dirigiendo el Brigadier CBP Luis Li Wong, quedando como Región Ucayali hasta la actualidad.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PUCALLPA N° 46 DESDE SU FUNDACIÓN EL 3 DE AGOSTO DE 1958

<b>1958 - 1959</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alfonso Chacón Díaz</b>
<b>1959 - 1963</b>	<b>Comandante</b>	<b>Rogelio Fernández Blanco</b>
<b>1963 - 1970</b>	<b>Comandante</b>	<b>Roger Mori Mori</b>
<b>1970 - 1973</b>	<b>Comandante</b>	<b>Juan Pérez Lozano</b>
<b>1973 - 1978</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Carlos Salazar Vásquez</b>
<b>1978 - 1980</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Aldo Potesta Bastante</b>
<b>1980 - 1986</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Luis Li Wong</b>
<b>1986 - 1988</b>	<b>Capitán</b>	<b>Julio Valeriano Miranda</b>
<b>1988 - 1994</b>	<b>Capitán</b>	<b>Luis Enrique Mera Acosta</b>
<b>1995 - 1996</b>	<b>Teniente</b>	<b>Elwin García Torres</b>
<b>1996 - 1997</b>	<b>Capitán</b>	<b>Luis Enrique Mera Acosta</b>
<b>1997 - 1998</b>	<b>Teniente</b>	<b>Roberto Tuesta Bardales</b>
<b>1998 - 1998</b>	<b>Técnico</b>	<b>Gilberto Berrospi Rojas</b>
<b>1998 - 1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Luis Enrique Mera Acosta</b>
<b>1999 -</b>	<b>Teniente</b>	<b>Jorge L. Ibazeta Marino</b>
<b>2000 -</b>	<b>Teniente</b>	<b>Segundo Pinedo Luna</b>

#### 3.47. Compañía Oxapampa N° 47 - Oxapampa - Cerro de Pasco

Un fuerte incendio que se produjo en el año 1955 en la ciudad de Oxapampa, redujo a cenizas el local comercial de Alfredo León, donde el fuego no solamente acabó con toda la propiedad, sino también hubo que lamentar un fallecimiento. Este incendio pudo tener mayores consecuencias si no hubiera sido por la oportuna intervención de los pobladores, que con baldes con agua y tierra combatieron como pudieron este siniestro. Terminado este incidente y al cabo de tres años, un grupo de vecinos inició las gestiones previas para la creación de una Compañía de Bomberos en la ciudad; considerándose que la mayoría de las casas estaban construidas en madera y por tanto eran fácilmente combustibles. La reuniones preliminares se llevaron a cabo en el año 1958 en la Municipalidad Provincial de Oxapampa, y en una de estas reuniones los asistentes aportaron S/. 6,050.00 Soles Oro para la compra de una motobomba.

Por gestiones del representante por el departamento de Pasco, Sr. Justo Armando Cabello, quien era miembro del Directorio del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y del propio comandante general del CGBVP, José Miguel Corzo, así como de las autoridades y vecinos notables de Oxapampa, dieron lugar a la fundación de la nueva Compañía de Bomberos. Para el efecto, se había conformado un Comité Organizador que estuvo dirigido por Roberto Gibson Huerta, acompañado de un grupo

de personas de amplia solvencia moral y económica de Oxapampa. Por lo que, en sesión de Cabildo Abierto realizada el 14 de junio de 1959, quedó fundada la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*Isaías Aguilar Sedano, Notario Público de Oxapampa Certifica: Que a fojas cinco del Libro de Actas de la Compañía de Bomberos de Oxapampa N° 1, corre el Acta siguiente:*

*En Oxapampa, en el local del Honorable Concejo Municipal, siendo las 11:30 am., previa citación del señor Subprefecto de la provincia, Don Carlos Tellería, se reunieron las siguientes personas; el Alcalde del Honorable Concejo Municipal, Don Alberto Schlaefli; Sor Antonia Casares Mata, Directora de la Escuela Pre Vocacional N° 5092; Srta. Leonor Zegarra Ortiz, Directora del Jardín de la Infancia N° 268; Oscar Lino, Coordinador Departamental de Educación Fundamental y del Adulto; Rvdo. Padre Fernando Rojo Alcalde, Párroco de la provincia; Sargento 2° Domingo Tukunaga Ortiz, Jefe de Línea; Ing. Mauro Villavicencio Soto, Supervisor Extensión Agrícola del Plan de Fomento Valle del Mantaro, SCIPA; Ing. Rubén Orna, Agente Rural del SCIPA Oxapampa; Sr. Néstor Ochoa, Secretario General del Sindicato Unico de Choferes de Oxapampa; Sr. Isaías Aguilar, Presidente de la Asociación de Maestros primarios; Sr. Batrich Bozovich, Teniente Alcalde del Concejo Municipal; Sr. Roberto Gibson, Vice Presidente del Club Centro Social Oxapampa; Sr. Augusto Fernández, Presidente de la Asociación Agropecuaria Oxapampa; Sr. Eloy Samar, Presidente de la Liga de Fútbol de la provincia; y señores Julio Fernández, Luis Schrader, Leonardo Maldonado, Rómulo Pichaud, Augusto Mateu Cueva, Rómulo Gustavson, Carlos Hassinger, Germán Martel, David Schrader, Jorge Ramírez, Aníbal Trinidad, Adolfo Quispe, Alberto Moller Alvarez, Esteban Guerovich, Francisco Bisalaya S. Adalberto Schlaefli, Filiberto Césare, Darío Calzada R. y Carlos Dávila.*

*Después de oída la exposición hecha por el señor Subprefecto de la provincia Sr. Carlos Tellería Tellería; de Alberto Schlaefli, Alcalde del Honorable Concejo Municipal y del Sr. Roberto Gibson, encargado del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos, de la forma que actúan las Compañías de Bomberos en el Perú y así como también las sugerencias de la mayoría, se acordó:*

*Primero: Que habiendo cumplido los dos Comités Organizadores de la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1 con el cometido que se le encomendara, se acuerda declarar fundada la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1, la que queda constituida con el siguiente personal:*

<i>Comandante</i>	<i>Roberto Gibson</i>
<i>Capitán</i>	<i>Jorge Ramírez</i>
<i>TenienteTesorero</i>	<i>Batrich Bozovich</i>
<i>Teniente Secretario</i>	<i>Néstor Ochoa</i>

*Segundo: Se autorizó a la Comisión Organizadora para que proceda con amplios poderes a efectuar todos los trabajos preliminares de organización de la Compañía.*

*Tercero: Se acordó asimismo aceptar como local provisional para la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1, el local del Honorable Concejo Municipal, ubicado en la Plaza de Armas.*

*Cuarto: Se acordó que a la brevedad posible la Comisión Organizadora cite a una Asamblea General la que se realizará en el Salón de Sesiones del Honorable Concejo Municipal.*

**Quinto: La Comisión Organizadora en la Asamblea reunida, según el artículo anterior, hará una exposición por uno de los miembros fundadores firmantes de la Compañía de lo que es el bombero, y será designado por el Comandante Organizador de la Compañía; asimismo, en la Asamblea se hará la inscripción de todos los socios que voluntariamente deseen pertenecer a la Compañía; los mismos que firmarán la solicitud de compromiso y serán calificados, por esta vez, por los miembros de la Comisión Organizadora. Leída que fue la presente Acta de Fundación y siendo aprobada en todas sus partes por los presentes, quedó constituida la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1 y en fe de su aprobación firmaron a continuación; siendo las 12:50 am. del catorce de julio de mil novecientos cincuenta y nueve, se levantó la sesión.**

La ceremonia de juramentación de la primera Junta Directiva, realizada en el Salón Dorado del Concejo provincial constituyó un acto emotivo por la presencia del comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, los representantes parlamentarios por los departamentos de Pasco y Huánuco señores Justo Armando Cabello y Pedro Cuculiza, respectivamente, el Alcalde y Tnte. Alcalde de la capital del departamento, una delegación de la Compañía de Bomberos **Salvadora Cosmopolita** de Cerro de Pasco, presidida por su Comandante Guillermo Ponce T., autoridades edilicias y políticas, representantes del magisterio e instituciones sociales de Oxapampa. Terminada la ceremonia de juramentación y a iniciativa de los presentes, se procedió, en medio el mayor entusiasmo a abrir una suscripción voluntaria a través de donativos de dinero en efectivo y especies, lográndose recaudar S/. 4,500 Soles Oro; además del compromiso de los presentes de donar varios pies de madera, hachas, picos, lampas, botas y mobiliario diverso para implementar el futuro cuartel.

El Alcalde Municipal cedió un local provisional y ofreció la donación de un lote de terreno municipal para la construcción del cuartel de la Compañía, lo que se hizo realidad en la avenida Leguía N° 116, (hoy Paseo de Los Colonos N° 108-116), con una área de 240 m<sup>2</sup> se construyó un amplio cuartel que hasta hoy alberga a los miembros de la Compañía. Durante algún tiempo el Concejo Municipal aportó a la Compañía una subvención mensual para atender los gastos más urgentes. De igual manera, los dirigentes del comercio, la industria, vecinos notables y pueblo en general manifestaron su deseo de prestar amplio apoyo para la adquisición de mayor cantidad de materiales e implementos, para el cumplimiento de la misión de los bomberos oxapampinos.

## **RESOLUCIÓN MINISTERIAL DE RECONOCIMIENTO**

**Se ha expedido la siguiente Resolución Ministerial:**

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 2114.**

**Lima, 17 de diciembre de 1959.**

**Visto el adjunto expediente, registro Cp-731-1959 elevada a este Ministerio por la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, solicitando el reconocimiento Oficial de la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1 del departamento de Pasco, con sede en la ciudad del mismo nombre, fundada el 14 de junio del año en curso, cuya acta de constitución, estatutos y reglamentos elevados a escritura pública en primer testimonio, se acompañan a los actuados adjuntos, los mismos que se encuentran ajustados a las disposiciones vigentes sobre el particular.**

**Estando a los informes favorables emitidos al respecto por la Comisión de Reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; y, siendo justificadas las razones expuestas por la institución bomberil recurrente.**

**SE RESUELVE:**

**Reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos Oxapampa N° 1 fundada el 14 de junio de 1959, que tendrá como sede de sus actividades la ciudad del mismo nombre.**

**Regístrese, comuníquese y archívese.  
Carrillo Smith. Una firma ilegible**

Esta Compañía pertenece a la XV comandancia departamental de Pasco del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier CBP Jesús Huamán Sinche.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA OXAPAMPA N° 47 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE JUNIO DE 1959

<b>1959 - 1965</b>	<b>Comandante</b>	<b>Roberto Gibson Huerta</b>
<b>1965 - 1966</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alberto Schlaefli Hachmister</b>
<b>1966 - 1971</b>	<b>Comandante</b>	<b>Julio Fernández Núñez</b>
<b>1971 - 1974</b>	<b>Comandante</b>	<b>Confredo Quispe Rojas</b>
<b>1974 - 1982</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Walter Payano Vivas</b>
<b>1982 - 1984</b>	<b>Capitán</b>	<b>Román Jiménez Trujillo</b>
<b>1984 - 1992</b>	<b>Técnico</b>	<b>Humberto Casas Castillo</b>
<b>1992 - 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Kurt Loechle Blanco</b>

### 3.48. Compañía Jauja N° 48 - Jauja - Junín

El domingo 22 de agosto de 1959, minutos después de la diez de la mañana, la ciudad de Jauja, en el departamento de Junín, se vio alarmada a consecuencia de un violento incendio que se había originado en la vivienda de Amador Quinto, sito en el jirón Junín N° 1141, inmueble que, paradójicamente, más adelante ocuparía esta Compañía como cuartel. El incendio tomó grandes proporciones y un grupo de voluntarios, ante la mirada impávida de centenares de curiosos, usando procedimientos rudimentarios lucharon desesperadamente por combatir las llamas. Después de más de una hora de intensa actividad se vio coronado con éxito el esfuerzo de aquellos arrojados pobladores, muchos de los cuales se enrolarían luego en las filas de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Jauja** N° 1, entre ellos, su Comandante Activo Manuel Díaz Fernández; quien irónicamente también había experimentado la nefasta acción del fuego devastador en su local comercial.

Desde aquel momento germinó la idea de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en Jauja, idea que se plasmó en realidad al formarse el 10 de setiembre de 1959, en el local del *Club Nisei* de Jauja un Comité Organizador que estuvo presidido por Manuel Díaz Fernández y secundado por los señores: Alfonso Silva; Félix Zamudio; Cirilo Dávila; Luis Higuchi; Rogelio Bardales; Galindo Santos; Telmo Saavedra y otros jaujinos notables.

Dicho Comité Organizador encontró seria resistencia en la ciudadanía. El pueblo jaujino no quería saber nada con Comités Pro Bomberos, pues era el tercero que se formaba con la misma finalidad y temía que fracasara como los anteriores. Citaron a sesión e invitaron al Alcalde de Jauja Dr. Belardo Urday Villena. También asistió invitada la Junta Directiva de la Compañía de Bomberos **Huancayo** N° 1, cuyos miembros brindaron asesoramiento a sus futuros colegas jaujinos. Luego de escuchar la exposición de las actividades del Comité Organizador, los asistentes, que pasaban de ochenta personas, acordaron por unanimidad crear la **Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Jauja N° 1**, con amplios poderes para actuar; aún sin el respectivo reconocimiento oficial del Gobierno, quedando de hecho fundada la Compañía el 16 de setiembre de 1959.

El sábado 17 de octubre del mismo año, en los salones del Concejo Provincial de Jauja, la flamante Junta Directiva juró solemnemente llevar adelante su humanitaria tarea.

### PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

<b>Comandante</b>	<b>Manuel Díaz Fernández</b>
<b>Capitán</b>	<b>Félix Zamudio Carbajo</b>
<b>Teniente</b>	<b>Alfonso Silva</b>
<b>Teniente</b>	<b>Rómulo Campos</b>
<b>Teniente</b>	<b>Rogelio Bardales Acosta</b>
<b>Teniente</b>	<b>Cirilo Dávila</b>
<b>Teniente</b>	<b>Manuel Ramos</b>

## RECONOCIMIENTO OFICIAL

### RESOLUCIÓN SUPREMA N° 33

*Lima, 16 de setiembre de 1961*

*Visto el expediente adjunto, registro Cp 642/1960, con el que la Junta Directiva de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Jauja N° 1, de la provincia de Jauja solicita el reconocimiento oficial de la citada Compañía.*

*Estando acreditado que los socios que constituyan la Compañía de Bomberos Jauja N° 1 han procedido a adquirir los implementos mínimos requeridos para su funcionamiento; que la Comisión Técnica del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú ha emitido informe favorable para el funcionamiento de la citada Compañía de Bomberos Voluntarios; y, de conformidad con la vista N° 173-C del Señor Fiscal en lo administrativo de la Corte Suprema de Justicia, Dr. Gilberto Chirinos Rodríguez;*

**SE RESUELVE:** *Reconócese oficialmente, con la antigüedad del 16 de setiembre de 1959 a la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Jauja N° 1, con sede en la provincia de Jauja del departamento de Junín y autorizar su funcionamiento, de acuerdo con el Reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.*

**Regístrese, comuníquese y archívese.**

**Elías Aparicio, Rúbrica del Señor Presidente de la República.**

La Compañía inició sus tareas contando sólo con algunos extintores de agua y otros implementos como cuerdas, escaleras, picos y palas. El primer cuartel fue un modesto local alquilado en el jirón Junín N° 1141 de propiedad de Amador Quinto.

En 1960, con el apoyo del Reverendo Padre Francisco Carlé Cassett y socios de la Compañía, se adquirió en compra a la Compañía **Internacional** N° 7 de Lima, un carro motobomba marca *Bedford* fabricado en 1943, máquina que sirvió durante la segunda guerra mundial como carro de combate y que luego lo transformaron en carro bomba para combatir incendios.



Existen innumerables anécdotas sobre esta antigua unidad *Bedford*, entre ellas, los sobresaltos y sustos que pasaban los integrantes de la Guardia Nocturna al encontrar el vehículo en la madrugada en medio de la calle y sin explicación alguna. “*Esta máquina parecía tener vida, se mueve sola*”, comentaron en cierta ocasión los viejos bomberos jaujinos.

**Personal con uniforme de parada desfilando en la calles de la ciudad de Jauja - 1962**

El Alcalde de la Municipalidad Distrital de Jauja, Sr. César Méndez Portilla, rindió homenaje a la Compañía **Jauja** N° 1 en la década del setenta, otorgándole el título e **Benemérita** en honor a su bien ganado prestigio y merecida trayectoria. Fueron muchas las ocasiones en que la naturaleza puso a prueba la capacidad de respuesta operativa de la **Jauja** N° 1, como por ejemplo las agotadoras jornadas durante las inundaciones de muchos pueblos de la provincia en el año 1962.

Es justo recordar también la figura del Comandante **Manuel Díaz Fernández**, propulsor y fundador de la Compañía, entusiasta y fiel cumplidor del juramento de sacarla adelante, desde los días en que presidía el Comité Organizador. Otro destacado bombero jaujino fue **Félix Zamudio Carbajo**, quien escribió la reseña histórica de su Compañía en 1962, cuando era Teniente, alcanzando a desempeñar la primera jefatura en dos oportunidades.

En 1996, la Compañía participó en la búsqueda de sobrevivientes de un accidente aéreo ocurrido en los nevados Tunsho y Pariacaca, pertenecientes a los nevados del distrito de Pachacayo, provincia de Jauja. Esta penosa tarea de búsqueda duró dos semanas, período en que el personal estuvo expuesto a las duras inclemencias del clima y de la agreste geografía.

Actualmente la Compañía de Bomberos Voluntarios **Jauja** conserva el nombre de Nacional y lleva el N° 48, debido a la recomposición dispuesta en el año 1976 por el Comando Nacional. Cuenta esta Compañía con dos modernas unidades: una ambulancia marca Toyota y una unidad Nissan con cuerpo de bombas, máquinas donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, que le fueron asignadas por el Comando Nacional en 1955 y 1996, respectivamente.

La Compañía tiene su cuartel en el jirón San Martín N° 1199 en la ciudad de Jauja y está dirigida por el Teniente CBP Máximo Ames Hurtado. Jurisdiccionalmente pertenece a la X comandancia departamental de Junín, que está bajo el comando del Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

### **COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA JAUJA N° 48 DESDE SU FUNDACIÓN EL 16 DE SETIEMBRE DE 1959**

<b>1959 - 1962</b>	<b>Comandante</b>	<b>Manuel Díaz Fernández</b>
<b>1963 - 1966</b>	<b>Comandante</b>	<b>Félix Zamudio Carbajo</b>
<b>1967 - 1968</b>	<b>Comandante</b>	<b>Alejandro Loo Llamuja</b>
<b>1969 - 1971</b>	<b>Comandante</b>	<b>Galindo Santos Quintana</b>
<b>1972 - 1973</b>	<b>Comandante</b>	<b>Manuel Velasco Aguilar</b>
<b>1974 - 1977</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Juan C. Avila Rafael</b>
<b>1978 - 1981</b>	<b>Brigadier</b>	<b>José Kato Tangi</b>
<b>1982 - 1985</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Félix Zamudio Carbajo</b>
<b>1986 - 1997</b>	<b>Capitán</b>	<b>Wilfredo Villafranca Cifuentes</b>
<b>1998 - 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Máximo A. Ames Hurtado</b>

#### **3.49. Compañía Cañete N° 49 - Cañete Lima**

El clamor del pueblo cañetano de contar con un servicio local de bomberos se hacía cada día más latente, habida cuenta que las ciudades vecinas de Chíncha, Pisco e Ica, tenían sus respectivas Compañías de Bomberos. Este justificado anhelo fue recogido en el año 1951 por el Subprefecto de Cañete, Silvio Revilla Tejada, quien, el 1 de julio de 1951 convocó en las instalaciones de la Subprefectura a un numeroso grupo de vecinos de la provincia de San Vicente de Cañete, con la loable intención de formar un Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos.

Este Comité estuvo liderado por Carlos Navas Correa y Enrique Vignolo, quienes sin mayor preámbulo y con la autorización del Subprefecto Revilla, convocaron a reunión para elegir la primera Junta Directiva del Comité; lo que devino en la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cañete N° 1.

#### **ACTA DE FUNDACIÓN**

***Presidencia del Sr. Silvio Revilla Tejada, Subprefecto de la provincia de Cañete.***

***En San Vicente de Cañete, a los 6 días del mes de julio de 1951, se reunió en el despacho de la Subprefectura un grupo de personas de la localidad con el objeto de formar una Compañía de Bomberos, accediendo a la invitación formulada y a iniciativa de la primera autoridad política Sr. Silvio Revilla Tejada, actuando como Secretario los señores G. Mejía Saco y C. Navas Correa.***

*Asistieron los siguientes señores:*

*Silvio Revilla Tejada; G. Mejía Saco; M. Muñoz Sánchez; José Del Pino; Albertró Ruiz; Eduardo La Hoz; T. Valle Riestra; E. Vignolo; G. Castro; R. Dulanto; C. Subauste; C. Navas; Luis A. Meza; M. Ormeño S.; Rogelio Chumpitaz; R. De la Hoz; O. Gonzáles y S. Cortez.*

*El Sr. Silvio Revilla agradeció en términos conceptuosos a dichos señores que estaban demostrando con su presencia el sumo interés por los problemas colectivos de la provincia.*

*Después de manifestar la importancia y necesidad de una Compañía de Bomberos en nuestra provincia, similar a las ya organizadas en Pisco e Ica, sugirió la conveniencia de proceder de inmediato a elegir la Directiva que se encargará de la instalación y organización que debía regir la marcha de la institución hasta el 31 de diciembre del presente año, en la que se convocará a reunión general para dar cuenta de lo actuado, procediéndose de inmediato a elegir a la Junta Directiva de la forma siguiente:*

<i>Comandante Honorario</i>	<i>Silvio Revilla Tejada</i>
<i>Comandante Activo</i>	<i>Enrique Vignolo</i>
<i>Capitán 2º Comandante</i>	<i>Luis A. Meza V.</i>
<i>Teniente Secretario</i>	<i>Carlos Navas Correa</i>
<i>Teniente Tesorero</i>	<i>Fernando Valle Riestra</i>
<i>Teniente 1º Sección</i>	<i>G. Castro</i>
<i>Teniente 2º Sección</i>	<i>M. Ormeño</i>
<i>Teniente 3º Sección</i>	<i>E. De la Hoz A.</i>
<i>Teniente Consultor</i>	<i>M. Muñoz</i>
<i>Auditor</i>	<i>G. Schawrz</i>
<i>Sub Tnte. 1º Secretario</i>	<i>G. Mejía Saco</i>
<i>Sub Tnte. Tesorero</i>	<i>J. Del Pino</i>
<i>Sub Tnte. 1º Sección</i>	<i>L. Cortez</i>
<i>Sub Tnte. 2º Sección</i>	<i>R. Dulanto</i>
<i>Sub Tnte. 3º Sección</i>	<i>Rogelio Chumpitaz</i>

*Orden del día: se acordó la redacción de los Estatutos y Reglamentos internos, habiéndose nombrado una comisión designada por los Drs. F. Valle Riestra, M. Muñoz y E. Vignolo.*

*Asimismo, se le encomendó al señor Navas gestionar y hacer los trámites ante el Cuerpo de Bomberos de Lima para su reconocimiento oficial. Por unanimidad se acordó oficiar al señor Presidente Constitucional de la República Sr. Manuel A. Odría, haciéndole conocer la fundación de la Compañía de Bomberos Cañete N° 1 y su designación como Comandante Honorario Benemérito de la Compañía.*

*También se acordó nombrar socios honorarios protectores a los Ministros de Estado; al señor Alcalde de la provincia y a los hacendados y comerciantes. Se acordó oficiar al Concejo Provincial de Cañete para ceda un terreno contiguo a la planta eléctrica que serviría para la construcción del local de la Compañía.*

*Se acordó oficiar al Ingeniero de la Administración de Aguas y pedirle su colaboración para un proyecto del plano destinado al local de la institución, oficiar a la Junta Pro Desocupados de Cañete para que considere en su programa de obras públicas la construcción del local.*

**Se nombró una Comisión compuesta por los señores Silvio Revilla; Valle Riestra; E. Vignolo y C. Navas, para conseguir los fondos necesarios mediante cuotas, donaciones y suscripciones populares.**

**Un sello y doce firmas ilegibles.**

Constituida la **Cañete** N° 1, se aprobó con fecha 25 de agosto de 1951 el escudo oficial de la Compañía. De otra parte, habiéndose encargado al socio Carlos Navas Correa el trámite regular para el reconocimiento de la Compañía por parte del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima. Dicho personaje informó que el comandante general, Isaías Tirado había ofrecido ayudar a la Compañía, pero señalaba también que para su reconocimiento necesitaban de una autobomba, por lo que de inmediato se solicitó proformas para su adquisición.

El 21 de octubre de 1951, se ofició a diversas empresas e instituciones de la provincia de San Vicente de Cañete solicitando algunas donaciones y obteniendo una aceptación mayoritaria. La Junta Directiva fundadora fue reelegida hasta diciembre de 1952, en mérito a la ardua labor hasta entonces realizada en pos de la meta trazada.

El 23 de abril de 1952 se produjo un voraz incendio en una desmontadora de algodón en el distrito de Imperial, donde la **Cañete** N° 1 trabajó arduamente en acción conjunta con las Compañía de Bomberos de Lima **Roma** N° 1, **Salvadora Lima** N° 5 y **Miraflores** N° 12, así como con camiones de la brigada contra incendios de la Marina de Guerra del Perú.

Con fecha 6 de mayo de 1952, Carlos Navas solicitó precios de autobombas usadas, recibiendo por parte del Sr. Vignolo la proforma de la Empresa *Klocker Humboldt Deutz* sobre una autobomba Magirus de 32-A, con capacidad para 1,300 litros de agua, modelo TSW-508-1, a un costo total de S/. 80,500 Soles Oro.

El *Club de Leones de Cañete* hizo entrega en donación para la Compañía, una unidad ambulancia marca Volkswagen; no se tiene el dato exacto de la fecha de esta importante donación recibida. Nueve largos años hubo de esperar la Compañía de Bomberos Voluntarios **Cañete** N° 1 para obtener del Gobierno y del CGBVP el reconocimiento oficial.

## RECONOCIMIENTO OFICIAL

### RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 2317

**Lima, 4 de junio de 1960**

**Visto el Oficio adjunto, registro Cp-336-1960 con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, eleva el expediente organizado por la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Cañete N° 1, con sede en la ciudad del mismo nombre, solicitando su reconocimiento oficial; que para el efecto, la entidad de reciente creación acompaña copia del Reglamento que la va a regir; y de conformidad con lo prescrito en la Ley N° 4223.**

#### **SE RESUELVE:**

**Aprobar el Reglamento de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Cañete N° 1, fundada en la ciudad y provincia del mismo nombre; y otórgase a dicha institución, reconocimiento oficial. Regístrese, comuníquese y archívese.**

**Fernando Guerinoni Zanatta**  
**Director de Gobierno y Municipalidades.**

Es importante destacar que la **Cañete** celebra su aniversario cada 4 de junio, que es la fecha de su reconocimiento oficial por el Gobierno y el CGBVP; pese a haber celebrado su Acta de Fundación un 6 de julio de 1951. Para el Comando Nacional del CGBVP la fecha válida de fundación es el 4 de junio de 1960.

Esta Compañía perteneció a la II Región del Norte del CGBVP hasta el 2 de agosto de 1984, fecha en que se le incorporó por cercanía a la capital, a la 22º Comandancia de Área de Lima mediante la Resolución Jefatural N° 069-84 CGBVP/CN firmada por el entonces comandante general CBP Waldo OlivosVillarreal.



Uno de los más representativos oficiales que tiene la Compañía de Bomberos **Cañete** N° 49 es el Brigadier CBP **Aquilino Moreno Mata**, quien consolidó la Compañía en base a entrega y dedicación ejemplares durante 15 años, por lo cual se hizo merecedor de la confianza de sus superiores para dirigir nuevas Compañías creadas en el sur chico, en los distritos de Mala y Punta Negra.

*Vehículo contra incendio donado por Japón a la Compañía Cañete N° 49*

También está en el recuerdo el esfuerzo realizado por el Brigadier Moreno Mata en el frustrado intento de fundar la Compañía de Bomberos **Imperial Cañete**, cuyo Comité Organizador estuvo presidido por Manuel Espinoza Ruiz y reconocido oficialmente mediante Resolución Jefatural N° 030-87 CGBV/CN de fecha 21 de agosto de 1987.

A la Compañía **Cañete** se le identifica con el N° 49, por corresponderle esta numeración de acuerdo a su fecha de fundación. La Compañía tiene tres unidades motorizadas para emergencias: una ambulancia equipada, una autobomba cisterna marca Isuzu, una máquina de rescate con cisterna marca Isuzu; todas donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

Su cuartel está ubicado en la avenida 28 de julio N° 412 en San Vicente de Cañete y reporta a la XXIV comandancia departamental Lima Sur, que jefatura el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzáles Reyes.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CAÑETE N° 49 DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE JUNO DE 1960

1951 - 1952	Comandante	<i>Enrique Vignolo</i>
1952 - 1954	Comandante	<i>Fernando Valle Riestra</i>
1954 - 1965	Comandante	<i>Manuel Chumbiray</i>
1965 - 1967	Comandante	<i>Eduardo De la Hoz Azcona</i>
1967 - 1968	Comandante	<i>Víctor Sánchez Calagua</i>
1968 - 1982	Comandante	<i>Mauro Vergara Olórtegui</i>
1982 - 1997	Brigadier	<i>Aquilino Moreno Mata</i>
1997 - 1998	Brigadier	<i>Benjamín Remuzgo Sánchez</i>
1998 - 1999	Capitán	<i>Berly Francia Núñez</i>
1999 - 2000	Tnte. Brigadier	<i>Jesús Emilio Solano Calagua</i>

### 3.50. Compañía Canchis N° 50 - Sicuani - Cusco

En la década de los años cincuenta, el distrito de Sicuani, provincia de Canchis, en el departamento del Cusco, tuvo un inusitado auge económico, fenómeno generado por el intercambio comercial entre las ciudades de Arequipa, Cusco, Puno y Puerto Maldonado debido principalmente al beneficio de contar con la línea del ferrocarril que venía del sur, y también a la compra y venta de lana y cuero. Este desarrollo económico generó nuevas empresas de textilera, talabartería, artesanía y nuevos almacenes comerciales, incrementándose la población urbana debido a la llegada de comerciantes de Arequipa, Cusco y Puno. Este crecimiento poblacional empezó a sentir las necesidades propias a su desarrollo urbano y rural. Los desastres naturales y la imprudencia del hombre ocasionaron inundaciones, aluviones y embalses del río Vilcanota, produciéndose cuantiosas pérdidas materiales

y personas desaparecidas de la población canchina. Los incendios se iniciaban por la quema de las especies forestales, que se realizaba en temporada de sequía y dentro de las pequeñas industrias, luego en viviendas. Los accidentes ferroviarios y los vuelcos de vehículos de pasajeros y carga ocasionaban pérdidas humanas por falta de atención inmediata.

Frente a esta situación, en 1954 se formaron brigadas de salvataje compuestas por vecinos y obreros de las empresas existentes, que respondían al llamado de una voz y al toque de campanas que anunciaban la alarma. Estos grupos de salvataje acudían presurosos a combatir los incendios con baldes y otras herramientas rudimentarias, dirigido cada grupo por su presidente de barrio o comunidad; y en el caso de los obreros, por sus capataces. Estas brigadas tuvieron vida efímera debido a que sólo se juntaban al llamado de emergencia y luego se dispersaban.

En el año 1958, se reunieron por primera vez jóvenes estudiantes, profesionales, comerciantes, obreros y vecinos notables de Sicuani para formar una Brigada de Auxilio debido a las constantes emergencias habidas. Esta Brigada estuvo presidida por el destacamento de la Guardia Civil del Perú de Sicuani y fue formada para casos de emergencias producidas por huaycos y desbordes del río Vilcanota; pero, conjurado el peligro desaparecían de la escena.

En 1959, nuevamente a raíz de otros incendios y accidentes ferroviarios, se reunió un numeroso grupo de estudiantes normalistas, profesionales, residentes arequipeños y residentes canchinos con sede en el Cusco, presidida por Francisco Mercado, quienes formaron una comisión con el único objetivo de crear una Brigada de Bomberos en Sicuani. Durante 1960 este pedido tuvo la opinión favorable de la Benemérita Compañía de Bomberos **Cusco** N° 1 y de su comandante Miguel Humberto Milla Milla, quien entabla coordinaciones desde su jefatura conjuntamente con Francisco Mercado, impulsando a las autoridades de la provincia de Cuzco a llamar a una reunión multisectorial para la formación de una Brigada de Bomberos en Sicuani.

Este llamado fue acogido por el Subprefecto Julio Pereira León y el Alcalde José Laguna Oviedo, quienes convocaron a una reunión el 8 de octubre de 1961 auspiciada por la Compañía **Cusco** N° 1 y el presidente de residentes Canchinos, Sr. Francisco Mercado Castro, lográndose fundar la *Brigada de Bomberos Canchis*. Recayó la presidencia en Eduardo de Rivero Vargas Cañas.

## ACTA DE FUNDACIÓN

*A las 11:00 de la mañana del 8 de octubre de mil novecientos sesentiuno en el Salón de Actos del Concejo Provincial, los miembros de la Compañía de Bomberos de la ciudad del Cusco, representados por el Comandante Activo Miguel H. Milla; Capitán Luis T. Rosas; Tenientes Hugo Arrisueño; Justo Briceño; Felipe Bravo y Fernando A. Rosas, Subprefecto de la provincia Sr. Julio Pereira León y los señores: Carlos Salas; Bracierra Jordán; Oscar Llerena; Lucas Alpaca; Francisco Ojeda; Francisco Mercado; Luis Sohorino; Ruffo Sacica; Hugo Romaña; Froilán Farfán; Gilaro Recharte; Evaristo Carazas; Donato Valdez; Obdolio Collantes; Luis Guzmán y Juan Dacigo, bajo la Presidencia del Sr. Alcalde Don José E. Laguna D., con el objeto de fundar la Brigada de Bomberos de la ciudad de Sicuani.*

*El señor Milla hace una breve información sobre la importancia que tiene la formación de la brigada de bomberos, ilustrando además sobre la organización de la Junta Directiva de la Brigada de Bomberos.*

*El Señor Alcalde consulta la opinión de la sala para proceder a la designación de la Directiva en la siguiente forma:*

<b>Capitán</b>	<b>Eduardo De Rivero Vargas C.</b>
<b>Teniente Secretario</b>	<b>Víctor Fernández</b>
<b>Teniente Tesorero</b>	<b>Lucas Alpaca</b>
<b>Primer Teniente</b>	<b>Ruffo Gaona</b>
<b>Segundo Teniente</b>	<b>Juan Dongo</b>

*Se deja constancia que la votación se realiza a viva voz. El señor Miguel H. Milla hace ver la necesidad de acordar la cuota de ingreso y cuota mensual que deben pagar los asociados; se llegó al acuerdo de que la cuota mensual sea de S/. 5.00 Soles Oro y la de ingreso de S/. 20.00 Soles Oro.*

*El señor Comandante Activo de la Compañía de Bomberos N° 1 de la ciudad del Cusco, Don Miguel Milla, deja constancia de que se ha podido cristalizar el interés por la fundación de la Brigada de Bomberos, al interés demostrado por el Señor Alcalde y la infatigable gestión del Sr. Francisco Mercado, que ha dado todas las facilidades del caso, interviene el Sr. Carazas solicitando un voto de aplauso para el Sr. Francisco Mercado. Se escucharon nutridos aplausos. Se acordó también que la Junta nombrada tenga vigencia hasta el 30 de noviembre próximo.*

*Siendo las doce y treinta se levantó la sesión. En esta situación se observa el Acta por no haberse considerado el voto de aplauso solicitado por el Sr. Gaona para el señor Comandante de la Compañía de Bomberos N° 1 de la ciudad del Cusco Miguel Milla; la sala otorga nutridos aplausos.*

Una semana más tarde, el 15 de octubre de 1960, el Comandante Miguel Humberto Milla fue invitado a juramentar a la flamante primera Junta Directiva de la Brigada, regresando a Sicuani con todo su personal y material, llevando a cabo un ejercicio de mangas, escalas y salvamento en la Plaza de Armas de la ciudad, a efectos de estimular e inducir a los jóvenes sicuanenses a ingresar a las filas de la nueva Brigada de Bomberos abonando una cuota de ingreso. Con los primeros recursos económicos la Brigada obtuvo un local cedido por la Municipalidad de Canchis, hoy Mercado Central, sito en el jirón Santa Ana, frente a la Capilla del Carmen, pagando un alquiler mensual de S/. 160.00 Soles Oro. Los primeros implementos necesarios para el servicio, como extintores y cascos de metal fueron gentilmente obsequiados por la Compañía **Cusco** N° 1; además de una sirena de aire donada por el Comandante GC Oscar Arteta.

En enero de 1962 asume la Jefatura de la Brigada el profesor Carlos Salas Núñez, quien organizó una colecta pública para pagar el alquiler del local y comprar material para la Brigada. De igual manera, el 14 de abril de 1962 el Ministerio de Fomento y Obras Públicas transfirió a la brigada una camioneta marca Chevrolet por gestión del Diputado canchino Enrique Mejía.

## RECONOCIMIENTO OFICIAL

### RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 71

*Lima, 23 de abril de 1964.- Visto el Oficio adjunto, registro Cp-218-64, con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú eleva el expediente organizado por la Compañía Nacional de Bomberos Canchis N° 1 por el que solicita el reconocimiento oficial de la institución;*

**CONSIDERANDO:** *Que la referida Compañía Nacional de Bomberos se fundó el 08 de octubre de 1961; estando a lo informado por la Asesoría Jurídica del ministerio del ramo; y de conformidad con la Res. Ministerial N° 568 del 13.03.1963.*

**SE RESUELVE:** *Reconócese a la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Canchis N° 1 de la ciudad de Sicuani, capital de la provincia de Canchis.*

*Regístrese, comuníquese y archívese.  
Lizandro Rodríguez Frías Bruce,  
Sub Director de Gobierno.*

El 11 de diciembre de 1968, la Compañía adquirió un lote de terreno de 356.50 mts<sup>2</sup>. en la Urbanización Manuel Prado Ugarteche, obtenido durante la gestión del Comandante Carlos Salas y que fuera ampliando después a 1,050 mts<sup>2</sup>, iniciándose en 1969 la construcción del futuro cuartel. Con el producto de una corrida de toros a beneficio de la **Canchis** N° 1 se obtuvo una utilidad de S/. 78,000, que sirvió para comprar una camioneta Ford año 1961 para servicio de rescate.

Del mismo modo, en el año 1972, durante el período del Comandante Percy Salas Miranda se reactivó la construcción del cuartel y se implementó la sala de Guardia Nocturna. En 1973, la Compañía **Canchis** N° 1 pasó a ser la N° 3 Compañía, por disposición superior, ocurriendo algo similar en 1976 con el cambio al nuevo N° 50.

No muy afortunados días vivió la Compañía a partir de 1977, sobreviniéndole una seria crisis económica y social con el consecuente deterioro e inclusive la pérdida de algunas de sus unidades motorizadas. Se llegó en estas condiciones al año 1986, año del 25° aniversario de fundación de la Compañía, celebrado en forma muy austera, sin sus vehículos para el servicio de emergencia y otras carencias. Sin embargo, vale destacar el esfuerzo del Comandante CBP Miguel Humberto Milla y de los señores David Ojeda, Baca y Rosas por reflotar a la **Canchis** N° 50, logrando reparar la camioneta Ford y dotarla de nuevas mangas y pitones.

Nuevos vientos de renovación y progreso soplaron en la Compañía a partir de 1988 con la llegada de la unidad de rescate Nissan, gestionada por la Jefatura Regional del Cusco con el apoyo del Senador Roger Cáceres Villa.

La Compañía **Canchis** está dirigida actualmente por el Capitán CBP Rolando Rodríguez Leyva y tiene su cuartel en la calle Ernesto Montagne N° 148 en Sicuani, reportando a la IX comandancia departamental del Cusco.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CANCHIS N° 50 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE OCTUBRE DE 1961

<b>1961 – 1962</b>	<b>Comandante</b>	<b>Eduardo de Rivero Vargas C.</b>
<b>1962 – 1972</b>	<b>Comandante</b>	<b>Carlos H. Salas Núñez</b>
<b>1972 – 1976</b>	<b>Capitán</b>	<b>Ercy Salas Miranda</b>
<b>1977 – 1978</b>	<b>Comandante</b>	<b>Wilfredo Chávez Guerra</b>
<b>1978 – 1982</b>	<b>Comandante</b>	<b>Percy Salas Miranda</b>
<b>1982 – 1988</b>	<b>Comandante</b>	<b>Augusto Ríos Cervantes</b>
<b>1988 – 1993</b>	<b>Capitán</b>	<b>Percy Coyla Pari</b>
<b>1993 – 2000</b>	<b>Capitán</b>	<b>Rolando Rodríguez Leyva</b>

### 3.51. Compañía Chulucanas N° 51 - Chulucanas - Piura

La Compañía de Bomberos Voluntarios **Chulucanas** N° 51 se encuentra en el distrito del mismo nombre, provincia de Morropón en el departamento de Piura. Fue formada el 27 de marzo de 1961 a nivel de brigada de bomberos, producto de la inquietud de un grupo de miembros del *Rotary Club de Chulucanas*, siendo uno de los más entusiastas en esta altruista tarea Don Andrés Salazar Nole, quien entonces contaba con el apoyo del Comandante Robespierre Colonna, de la Compañía de Bomberos **Paita** y de Víctor Taboada, coordinador de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Piura**. La flamante primera Junta Directiva de la Brigada de Chulucanas estuvo formada por las siguientes personas:

#### JUNTA DIRECTIVA DE LA BRIGADA

<b>Secretario</b>	<b>Andrés Salazar Nole</b>
<b>Pro Secretario</b>	<b>Rollin Carrión Gahona</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Gustavo Hidalgo Mondragón</b>
<b>Asesor Jurídico</b>	<b>Mario Ruesta Riofrío</b>
<b>Farmacéutico</b>	<b>Víctor Sernaqué García</b>
<b>Vocal</b>	<b>Carlos Gahona Ojeda</b>
<b>Vocal</b>	<b>José Aguilar Aji</b>

Con el devenir del tiempo, a los miembros de las siguientes brigadas se les asignó grados para el servicio, correspondiéndole en 1963 a Carlos Alvarado Velásquez, el grado de Teniente Primer Jefe y a Segundo Jave Mauricce, el grado de Sub Teniente Segundo Jefe, quienes, con los demás integrantes de la brigada realizaron las gestiones necesarias a fin de lograr el reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos, objetivo que se logró gracias a las reiteradas gestiones para conseguir del Comando Nacional la declaración y título para tal merecimiento.

#### RESOLUCIÓN MINISTERIAL

**Resolución Ministerial N° 80**  
**Lima, 20 de noviembre de 1963**

**Vista la solicitud adjunta, registro Cp-591-63, por la que la Brigada Bomberil de Chulucanas pide se le reconozca como Compañía Nacional de Bomberos Chulucanas N° 13; estando a lo informado por la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú; con lo opinado por la Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo:**

**SE RESUELVE:**  
**Reconócese oficialmente a la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Chulucanas N° 13 de la provincia de Morropón.**  
**Regístrese, comuníquese y archívese.**  
**TRELLES**

En el año 1964, asumió el cargo de Primer Jefe el Capitán CBP Rollin Carrión Gahona, quien recibió en donación de la *International Petroleum Company* una camioneta Volkswagen tipo Pick Up.

El 3 de diciembre de 1964, se realizaron las elecciones para el período 1965-1966 y resultó elegido el Capitán CBP Segundo Jave Mauricci, quien realizó gestiones ante la Comandancia Regional y autoridades nacionales del CGBVP para conseguir modernos equipos de protección para el personal; lo que se logró. Por su parte, el Diputado Juan Palacios Pintado entregó en donación una unidad cisterna autobomba marca Ford 600, una motobomba Hale y material de protección, todo ello fue entregado con su respectivo inventario por el Comandante Activo de la Compañía **Miraflores** N° 12 de Lima, Erasmo Tello Terán, quien instruyó al personal sobre el uso del material.

El 17 de junio de 1968, en circunstancias en que era remolcada la camioneta Volkswagen donada por la International Petroleum Company, de Chulucanas a Piura para su reparación, ocurrió un fatal accidente en el que perdió trágicamente la vida el Teniente CBP Miguel Herrera Farías, quien en aquel entonces se desempeñaba como Teniente de Máquinas de la Compañía **Chulucanas** N° 1 y era quien conducía el vehículo siniestrado. A la fecha, aun no se había determinado si su deceso se produjo vistiendo el uniforme del CGBVP y si estaba o no en Comisión de Servicio.

Con el transcurrir de los años y luego de la reorganización numérica de todas las Compañías que conformaban el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú en 1976, a la **Chulucanas** se le asignó el N° 51 por orden de fundación.

Durante la gestión del Brigadier CBP Carlos Chang Asmat, 1976-1985, se gestionó ante las autoridades competentes la construcción del cuartel. Posteriormente asumió el cargo de Primer Jefe el Capitán CBP Buenaventura Castillo Ojeda.

En el año 1986, se conformaron las Jefaturas Regionales y fue uno de los mayores logros de la jefatura perteneciente a esta región, la asignación a la Compañía del personal rentado necesario para el servicio administrativo y operativo; asimismo se promovió el ingreso de personal voluntario.

En 1991, asumió interinamente la Jefatura el Técnico CBP César Arellano Zeta, ante la ausencia del anterior Primer Jefe, quien por razones de trabajo renunció al cargo. El Técnico César Arellano Zeta fue ratificado en el cargo logrando múltiples beneficios para la Compañía con el apoyo de instituciones locales, imprimiéndole a su gestión una mayor proyección hacia la comunidad a través de acciones de apoyo, obteniendo una mayor representatividad ante las autoridades y pueblo de la provincia de Morropón. Posteriormente, asumió el cargo de Primer Jefe el Teniente CBP Guillermo Cedano Garrido, mediante R. J. 029-99 CGBVP del 15 de febrero de 1994. Durante su gestión, el Comando Nacional asignó a la Compañía una nueva unidad contra incendio marca Nissan Patrol 4x4. En este período se logró que la Municipalidad de Chulucanas asigne una dotación de combustible para las unidades motorizadas. Ante la renuncia del Teniente CBP Guillermo Cedano Garrido en 1997, asumió el comando el Capitán CBP Ramón Humberto Briceño Mondragón. En 1998 se produjo la reestructuración de la Primera Jefatura Departamental de Piura, designándose al Teniente CBP Guido Suriel Calle Calle como Primer Jefe de la **Chulucanas**.

La Compañía **Chulucanas** N° 51, pese a haber sido fundada el 27 de marzo de 1961, se le reconoció como fecha de inicio de actividades la de la Resolución Ministerial N° 80, expedida por el Ministerio de Gobierno y Policía en la que se le consideró el 20 de noviembre de 1963 como la fecha definitiva de su creación.

La **Chulucanas** N° 51 tiene su cuartel en el jirón Huánuco N° 811 en la ciudad de Chulucanas y reporta a la primera comandancia departamental de Piura del CGBVP, dirigida por el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CHULUCANAS N° 51 DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE NOVIEMBRE DE 1963

<b>1961 – 1964</b>	<b>Teniente</b>	<b>Carlos Alvarado Velásquez</b>
<b>1964 – 1965</b>	<b>Teniente</b>	<b>Rollin Carrión Gahona</b>
<b>1965 – 1975</b>	<b>Capitán</b>	<b>Segundo S. Jave Mauricci</b>
<b>1976 – 1985</b>	<b>Bigadier</b>	<b>Carlos Chang Asmat</b>
<b>1985 – 1992</b>	<b>Capitán</b>	<b>Buenaventura Castillo Ojeda</b>
<b>1992 – 1994</b>	<b>Técnico</b>	<b>César Augusto Arellano Zeta</b>
<b>1994 – 1997</b>	<b>Teniente</b>	<b>Guillermo A. Cedano Garrido</b>
<b>1997 – 1998</b>	<b>Capitán</b>	<b>Ramón H. Briceño Mondragón</b>
<b>1998 – 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Guido Suriel Calle Calle</b>

### 3.52. Compañía Salvadora Huánuco N° 52 - Huánuco

Esta Compañía de Bomberos se encuentra ubicada en la ciudad de Huánuco, antigua capital del departamento del mismo nombre en la sierra central del Perú. La ciudad de Huánuco está situada en la margen izquierda del río Huallaga a aproximadamente 1,893 m.s.n.m. A cuatro kilómetros de la ciudad se encuentran las famosas ruinas de Kotosh, que formaron parte de la cultura Chavín. El departamento de Huánuco tiene una población que bordea los 550,000 habitantes. Ante este crecimiento demográfico, la idea de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en esta antigua ciudad surgió en las postrimerías del año 1957, por iniciativa de las autoridades de la provincia, quienes convocaron a los dirigentes de las diversas instituciones públicas y privadas más importantes existentes.

Al cabo de varias reuniones preliminares sostenidas en la sede de la Prefectura de Huánuco y teniendo en cuenta la urgente necesidad de contar con este humanitario servicio, se acordó fundar la Compañía de Bomberos *Salvadora Huánuco N° 1*.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*En Huánuco, en el local de la Prefectura del departamento, siendo las veintidós horas del dos de enero de mil novecientos cincuentiocho, previa citación del señor Prefecto señor Carlos Toledo Ocampo, se reunieron las siguientes personas:*

*Teniente Coronel de la Guardia Civil Don Jorge Vaccaro Sánchez, Primer Jefe de la Octava Comandancia; Walter Gustavo Soberón, Alcalde del Concejo provincial de Huánuco; Amadeo Vidal Tello, Presidente de la Corte Superior de Justicia de Huánuco y Pasco; Mayor Alfredo Anaya Cova, Segundo Jefe de la Octava Comandancia de la Guardia Civil; Rafael Cubas, Presidente de la Cámara de Comercio de Huánuco; Lorenzo Rodríguez, Secretario General del Sindicato de Choferes de Huánuco; Mayor Alejandro Amayo Arrué, Jefe de Servicios de la Octava Comandancia de la Guardia Civil; Oscar 3F. Aliaga, por el Club Central de Huánuco; Lorenzo Llarínagaño, del Rotary Club de Huánuco; Capitán Jorge García Delgado, Comisario de Huánuco; Teodoro Sánchez Soto, Presidente de la Asociación de Maestros Primarios; Juan Palacios Hidalgo, por la Federación de Empleados Bancarios de Huánuco y Roque Gonzáles Ruiz, por la Asociación de Agricultores y Ganaderos del departamento de Huánuco. Después de oída la exposición hecha por el señor Prefecto del departamento Don Carlos Toledo Ocampo, de la forma en que actúan las Compañías de Bomberos en el Perú y así como también las sugerencias de la mayoría de los asistentes a la reunión, se acordó:*

*PRIMERO: Fundar la Compañía de Bomberos Salvadora Huánuco N° 1, la que quedó constituida con el siguiente personal: Ing. Rafael Cubas Vinatea, Comandante Organizador, Capitán Doctor Lorenzo Llarínagaño Cacho, Tnte. Tesorero Sr. Juan Palacios Hidalgo, Tnte. Secretario Sr. Teodoro Sánchez Soto.*

*SEGUNDO: Se autorizó a la Comisión Organizadora para que proceda con amplios poderes a efectuar todos los trabajos preliminares de organización de la Compañía.*

*TERCERO: Se acordó asimismo, aceptar como local provisional para la Compañía de Bomberos Salvadora Huánuco N° 1 la habitación que ofrece el señor Prefecto del departamento Carlos Toledo Ocampo y que está situada en el edificio de la Prefectura, con frente a la Plaza de Armas.*

*CUARTO: Se acordó que a la brevedad posible la Comisión Organizadora cite a una Asamblea General, la que se realizará en el Salón de Sesiones del Honorable Concejo Provincial.*

**QUINTO:** La Comisión Organizadora en la Asamblea reunida, según el artículo anterior, hará una exposición por uno de los miembros fundadores firmantes de la Compañía de los que es un bombero, y será designado por el Comandante Organizador de la Compañía; asimismo, en la Asamblea se hará la inscripción de todos los socios que voluntariamente deseen pertenecer a la Compañía, los mismos que firmarán la solicitud de compromiso y serán calificados, por esta vez, por los miembros de la Comisión Organizadora.

*Leída que fue la presente Acta de Fundación y siendo aprobada en todas sus partes por los presentes, quedó constituida la Compañía de Bomberos Salvadora Huánuco N° 1 y en fe de su aprobación firmaron a continuación:*

**Carlos Toledo Ocampo**  
**Jorge Vaccaro Sánchez**  
**Amadeo Vidal Tello**  
**Walter Soberón V. de V.**  
**Mayor Alfredo Anaya Cova**  
**Rafael Cubas Vinatea**  
**Alejandro Amayo Arrué**  
**Lorenzo Rodríguez**  
**Oscar F. Aliaga**  
**Lorenzo Llarinaño Cacho**  
**Teodoro Sánchez Soto**  
**Jaime Palacios Hidalgo**  
**Cap. Jorge García Delgado**  
**Roque Gonzáles Ruiz**

**Prefecto del departamento**  
**1° Jefe de la 8° Com. G.C.**  
**Pdte. de la Corte Superior**  
**Alcalde del Concejo Provincial**  
**2° Jefe de la 8° Com. G.C.**  
**Pdte. de la Cámara de Comercio**  
**Jefe de Servicios 8° Com. G.C.**  
**Sec. Gral. Sindicato de Choferes**  
**Club Central de Huánuco**  
**Rotary Club de Huánuco**  
**Pdte. Asoc. Maestros Primarios**  
**Fed. Empleados Bancarios**  
**Comisario G.C. de Huánuco**  
**Asoc. Agricultores y Ganaderos**

La Compañía madrina de la fundación de la **Salvadora Huánuco** N° 1 fue, a mucha honra, la Compañía de Bomberos **Internacional** N° 7 de Lima, en vista que el Capitán de esta Compañía limeña, Oscar Toledo Ocampo era hermano del Prefecto de Huánuco el Sr. Carlos Toledo Ocampo. El primer lote de materiales para la lucha contra incendios fue donado por la Cámara de Comercio de Huánuco y consistió en 12 palas, 12 picos, 12 hachas, 12 baldes y una escalera.

En Asamblea General del 17 de noviembre de 1958, vista la renuncia del comandante Organizador Rafael Cubas Vinatea, el Capitán Andrés Fernández Garrido propuso que asumiera la comandancia activa el Dr. Lorenzo Llarinaño, quien estuvo al mando hasta agosto de 1962.

El 12 de agosto de 1962, se reorganizó la Compañía y resultó elegido Comandante Activo Andrés Fernández Garrido, quien dirigió la Compañía **Salvadora Huánuco** N° 52 con gran acierto y diligencia durante 24 años, hasta el año 1986.



El comandante **Leoncio Pardavé Tarzona**, voluntario huanuqueño, ingresó a su Compañía de origen **Salvadora Huánuco** N° 52 el 13 de abril de 1963 cuando contaba con 23 años de edad. Ascendió a Sub Teniente en 1966, a Teniente en 1968 y a Capitán en 1977 en la ocasión de ser nombrado Segundo Jefe de su Compañía. Ocupó la Primera Jefatura de B-52 entre 1986 y 1997, habiendo sido ascendido a Brigadier CBP en 1993. En el año 1998 fue nombrado Jefe de la XIV comandancia departamental de Huánuco del CGBVP. Logró su ascenso a Brigadier Mayor CBP el 1 de enero de 2000, manteniendo a la fecha el cargo de Jefe de la XIV comandancia departamental de Huánuco.

**Comandante Leoncio Pardavé Tarazona**

El 27 de julio de 1963, fue entregado al servicio un carro cisterna equipado en el local provisional y bautizado por el Monseñor Ignacio Arbulú, Obispo de la Diócesis de Huánuco y Pasco y Capellán de la Compañía, la

ceremonia se realizó en el salón auditorio de Radio Huánuco. Esta autobomba fue presentada al público en el desfile de Fiestas Patrias de 1963. El reconocimiento oficial de la **Salvadora Huánuco** por parte del Ministerio de Gobierno y Policía, llegó con la Resolución Ministerial N° 85 del 20 de mayo de 1964.

Un hecho sin precedentes se produjo el 10 de enero de 1966 cuando el Cabildo Eclesiástico que presidía el Excmo Monseñor Ignacio Arbulú Pineda, Obispo de Huánuco, aprobó por unanimidad la donación a la Compañía **Salvadora Huánuco** del terreno llamado "La Condesa", de más de 2,000 m2 sito en el jirón Ayancocha y Pasaje Dos Aguas, para destinarlo a la construcción del cuartel para la Compañía, cuando era Comandante Activo de la Compañía Andrés Fernández Garrido. Esta donación la efectuó el Cabildo Eclesiástico como una prueba de su espíritu de colaboración con los bomberos huanuqueños; pero más lo hizo como una muestra de gratitud por la oportuna y eficaz labor de salvataje que realizó la Compañía en el accidente de las obras de demolición de la antigua catedral de Huánuco, merced a la cual salvaron de morir dos jóvenes, hecho que atenuó en gran parte esta desgracia.

El 30 de octubre de 1991, el Sistema de Defensa Civil hizo entrega a la **Salvadora Huánuco** una motobomba estacionaria de 10 HP marca "Tecunsen", con accesorios de succión, 2 mangas de 4" de diámetro y una canastilla filtro, 1 canastilla metálica para rescate, 1 canastilla de transporte de lona y madera, 50 mts. de sogá nylon y otros.

En sesión ordinaria del 2 de mayo de 1994, se reinició la construcción del cuartel de la Compañía, con el apoyo de la Presidenta de la Región Lucila Shinsato, y el 29 de marzo de 1996, por acuerdo unánime, se bautizó el cuartel con el nombre de *Comandante Andrés Fernández Garrido*. El 28 de junio de 1996, se hizo la recepción de la primera planta construída en 744.05 m<sup>2</sup> inaugurándose el 24 de julio de ese mismo año.



Antiguos y nuevos bomberos de la Salvadora Huanuco son: Rafael Cubas Vinatea, Leoncio Pardavé Tarazona, Mario Rodríguez, Guillermo Silva V., Ormeño Ramos, Carhuamaca, Lorenzo Rodríguez, Félix Tarazona, Héctor Montes Noel Figueroa, Abelardo Flores Bernal, Jorge Antonio Ureta Alania, Guido Jean Laguna Moreno, Walter Ahuanlla, Andrés Sánchez Rabaza, Erich Fow Alvarado, Víctor Coz Salvador, Francisco Pardavé Meneses y Efraín Rodríguez Carhuaricra entre otros.

*Miembros de la Compañía Salvadora Huánuco N° 52 desfilando en la ciudad de Huánuco - 2000*

La Compañía cuenta con las siguientes unidades: una unidad ambulancia, una unidad de rescate Nissan, una unidad cisterna Bedford y una escala telescópica.

La Compañía **Salvadora Huánuco** N° 52 tiene su cuartel en el jirón Ayancocha 586 de la ciudad de Huánuco y pertenece a la XIV Jefatura Departamental del CGBVP que está a cargo del Jefe Departamental Brigadier Mayor CBP Leoncio Pardavé Tarazona.

### COMANDANTES DE LA SALVADORA HUÁNUCO N° 52 DESDE SU FUNDACIÓN EL 2 DE ENERO DE 1958

<b>1958</b>	<b>Comandante</b>	<b>Rafael Cubas Vinatea</b>
<b>1958 - 1962</b>	<b>Capitán</b>	<b>Lorenzo Llarinagaño Cacho</b>
<b>1962 - 1986</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Andrés Fernández Garrido</b>
<b>1986 - 1997</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Leoncio Paradvé Tarazona</b>
<b>1997 -.1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Abelardo Flores Bernal</b>
<b>1999 - 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Carlos Espinoza Barrios</b>

### 3.53. Compañía San Román N° 53 - Juliaca - Puno

La ciudad de Juliaca, distrito de la provincia de San Román en el departamento de Puno, es la segunda ciudad en importancia después de Puno. Es el centro comercial de mayor interés de la región Sur peruana y una estratégica puerta de ingreso al altiplano de Bolivia y de allí al Brasil. Juliaca está ubicada a 3,824 m.s.n.m. en el centro de la meseta del Collao y a 15 minutos de la ciudad de Puno. La fundación española de la ciudad se realizó el 23 de junio de 1565. En esta fría y ventosa ciudad altiplánica, en el año 1959, en fecha no determinada ocurrió un terrible incendio en el cual perdió la vida un menor de doce años de edad. Este lamentable suceso hizo que el Sr. Juan Aréstegui Belzú reuniera en su domicilio, el 22 de julio de 1959, a un grupo de altruistas juliaqueños amantes del progreso de su terruño, para tratar acerca de la formación de un Comité Gestor de la futura Compañía de Bomberos para la provincia de San Román, con sede en la ciudad de Juliaca.

Luego de evaluadas las propuestas el Comité Gestor quedó conformado como sigue:

#### COMITÉ ORGANIZADOR

<b>Presidente</b>	<b>Juan Aréstegui Belzú</b>
<b>Vicepresidente</b>	<b>Sabino Belzú Mercado</b>
<b>Secretario de Actas</b>	<b>Manuel Arispe</b>
<b>Sec. de Organización</b>	<b>Serafín Juanito Belzú</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Manuel Yaranga</b>
<b>Sec. Prensa y Propaganda</b>	<b>Moisés Calatayud Chávez</b>

También han sido fundadores de éste Comité Gestor los señores Jaime Jáuregui y Julio Orestes Aréstegui. La juramentación de estilo fue tomada por el Teniente Capellán de la Compañía de Bomberos **Puno** N° 1 R.P. Miguel Chiriboga Zea, con asistencia del Presidente del Tribunal de Disciplina Antonio Arce Mejía; el Tnte. Guillermo Palacios Carbajal y el Tnte. Secretario Oscar Achata Riega, todos ellos de la Compañía **Puno** N° 1. El Sr. Mario Samamé Boggio fue nombrado socio protector.

Instalado el Comité Gestor comenzaron los trabajos y actividades propias de una Compañía de Bomberos Voluntarios, a efectos de cumplir con los requisitos mínimos y lograr los méritos suficientes para su reconocimiento como Compañía de Bomberos. Luego de cinco años de vicisitudes el Comité Gestor, con ayuda de CORPUNO y del pueblo de Juliaca, lograron adquirir una autobomba marca Ford año 1964, así como los implementos necesarios para el ansiado reconocimiento por parte de la Jefatura Regional de Bomberos Sur Peruano con sede en Arequipa y que entonces dirigía el Comandante Luis Kaemena. Finalmente, el 19 de abril de 1965 se hizo realidad el reconocimiento de la Compañía por parte del Gobierno y del propio CGBVP.

#### RECONOCIMIENTO OFICIAL

##### RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 10.

*Lima, 19 de abril de 1965*

***Visto el Oficio N° 130 de 19 de marzo último. Exp. 168-65, por el que la Comandancia General del CGBVP, eleva debidamente tramitada la solicitud del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos San Román N° 1 de la ciudad de Juliaca, provincia Juliaca, provincia de San Román, en la que pide su reconocimiento oficial; de acuerdo con lo opinado por la Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo; y de conformidad con la Res. de 1963;***

***SE RESUELVE: Reconócese a la Compañía de Bomberos Voluntarios San Román N° 1, de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román; y apruébase su Estatuto.***

***Regístrese, comuníquese y archívese - Rotalde Lizandro, Rodríguez Frías Bruce, Sub Director de Gobierno***

El 21 de octubre de 1965, la Compañía instaló su primer cuartel en un local alquilado al ciudadano Modesto Montesinos, ubicado en el Jr. Bracesco, (antiguo *Gran Hotel*).

La sirena de la Compañía, adquirida por el Concejo Provincial de San Román, fue instalada en el Templo de La Merced. Se recibieron además importantes donaciones tales como: camas camarotes donadas por la *Casa Gibson*, combustible para realizar prácticas, donado por la *Internacional Petroleum*, el Club *Los Jets* donó botas de jebe e impermeables y el *Club de Leones* donó 16 palas y picos. Posteriormente la Municipalidad de Juliaca, representada por su Alcalde Luis Cáceres Velásquez, extendió una escritura pública de donación de un terreno en la Laguna Temporal de Juliaca, sin embargo, sucedió que la misma Municipalidad había vendido dicho terreno a un tercero. Para corregir este impase, el Alcalde Cáceres Velásquez otorgó otro terreno de mayores dimensiones a la Compañía de Bomberos **San Román** N° 1, dándose esta con la segunda sorpresa que el mencionado terreno también había sido destinado por la propia Municipalidad de Juliaca para construir el parque "*Enrique P. Cáceres*"; quedando una vez más burlada la Compañía. Finalmente, durante la segunda gestión del Alcalde Cáceres se inició la construcción del cuartel para la Compañía en un terreno donado por la familia Aréstegui al *Círculo de Ciclistas de Juliaca*, quienes, al no haber construido su local el terreno revirtió a la familia Aréstegui y esta lo donó a la Compañía **San Román**.

En 35 años de vida institucional al servicio de Juliaca, esta Compañía ha merecido el reconocimiento del CGBVP y las congratulaciones de las autoridades y pueblo juliaqueños por las oportunas intervenciones en diversos siniestros, accidentes y desórdenes sociales, como el ocurrido el 4 de noviembre de 1965 en que en una refriega con intervención de la policía hubo un trágico saldo de varios heridos y un fallecido, habiendo prestado valiosos servicios las unidades de la **San Román** N° 1. En febrero del año 1976, la Compañía **San Román** N° 1 cambió a la numeración 53, por disposición del Comando Nacional. Su radio de acción del servicio ha llegado algunas veces hasta la misma ciudad de Puno, donde tuvo destacada actuación en el voraz incendio del *Colegio San Carlos* del Parque Pino y en otro incendio en la ciudad de Lampa. También estuvo presente la Compañía **San Román** en el accidente ferroviario de Imata, (Arequipa); en el descarrilamiento en Santa Lucía y en el accidente aéreo de *Aeroperú* en 1989.

En este mismo año, la Compañía sufrió una seria crisis institucional, dando lugar a una reorganización por parte de la Jefatura Departamental de Puno a través de la Resolución Departamental N° 006-98 del CGBVP, nombrándose una Comisión Reorganizadora conformada por los siguientes señores:

<b>Capitán</b>	<b>Gustavo Velasco Mayorga</b>
<b>Asesor</b>	<b>Willy Zegarra Rivera</b>
<b>Técnico</b>	<b>Felipe Carpio Torres</b>

Esta Comisión Reorganizadora cumplió a cabalidad su cometido, devolviéndole a la Compañía un estado de orden, respeto y disciplina para su desarrollo institucional. La Compañía esta dirigida actualmente por el Capitán CBP Felipe Carpio Torres y tiene su cuartel en el jirón 9 de diciembre N° 400, en la ciudad de Juliaca. Reporta sus actividades a la jurisdicción de la XX comandancia departamental de Puno del CGBVP.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SAN ROMÁN N° 53 DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE ABRIL DE 1965

<b>1965 - 1987</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Juan Aréstegui Belzú</b>
<b>1987 - 1988</b>	<b>Teniente</b>	<b>Mario Arnillas Santiago</b>
<b>1989 - 1999</b>		<b>Comisión Reorganizadora</b>
		<b>Gustavo Velasco Mayorga</b>
		<b>Willy Zegarra Rivera</b>
		<b>Felipe Carpio Torres</b>
<b>2000</b>	<b>Capitán</b>	<b>Felipe Carpio Torres</b>

### 3.54. Compañía San Ramón N° 54 - Tarma - Junín

Convocados por el Sr. Livio Solari Zapattini, un grupo de vecinos del distrito de San Ramón, en la provincia de Tarma, zona de "ceja de selva" del departamento de Junín, se reunieron con el objeto de crear un Comité Pro Compañía de Bomberos de San Ramón. Esta idea se fue consolidando, hasta que el 6 de octubre de 1960, el Comité Organizador declaró fundada a la Compañía de Bomberos **San Ramón** N° 6, con la designación de su primer comandante y fundador el propio Livio Solari Zapattini.

#### ACTA DE FUNDACIÓN

*Sesión para la Fundación de una Compañía de Bomberos Voluntarios en San Ramón, realizada el 6 de octubre de 1960.*

*El seis de octubre de un mil novecientos sesenta, siendo las ocho y quince minutos de la noche, se reunieron las siguientes personas con el fin de fundar una Compañía de Bomberos en San Ramón; Srs. Livio Solari, César Fetta, Manuel Cárdenas Vargas, Aníbal Torres Vento, Germán Camacho, Pedro Aurelio Raschic, Leoncio Mesías, Antonio Pérez, Julio Gómez, Gustavo Pacheco, Lucio Camacho, Héctor Casabona, Santos Portella, Zenobio Ramírez, Fortunato Villantoy y Genaro Kou Wong.*

*El Sr. Livio Solari hizo uso de la palabra para explicar el motivo que había tenido para hacer el llamado a la juventud de San Ramón, en el sentido de formar un Cuerpo de Bomberos, cuya finalidad no solo era apagar incendios sino también disciplinar las costumbres, pues el bombero era un soldado de la humanidad dispuesto al sacrificio, un ser abnegado, pues no solo ayudaba con su economía sino con su trabajo personal.*

*Previo debate en el que intervinieron los señores: Lucio Camacho; César Fetta; Aurelio Raschio y Livio Solari, se acordó nombrar una Directiva Provisional, que con la ayuda de todas las personas de buena voluntad inicie los trabajos de su formación y reconocimiento por las autoridades locales y departamentales; y de manera especial por la Comandancia General de Bomberos de Lima.*

*El Sr. Solari manifestó que un grupo de señores y señoritas se habían ofrecido e interesado en la formación del Cuerpo de Bomberos, al que ofrecían su desinteresada colaboración, y, con las siguientes señoras: Dora de Taylor; Carmen H. de Laos; señoritas: Clelia Solari; Teresa Audereau; Elba Lam y Ada Laos. También se han interesado en la formación de la Compañía de Bomberos los señores José León Camacho; Rubén Hilario; Víctor Rivera; Rubén Mori; Víctor Duarte y Eleuterio Ferreyros. Acto seguido se llevó a cabo la elección de la Directiva:*

<i>Presidente</i>	<i>Livio Solari Zapattini</i>
<i>Secretario</i>	<i>Manuel Cárdenas Vargas</i>
<i>Tesorero</i>	<i>César Fetta León</i>
<i>Vocal</i>	<i>Lucio Camacho Rottier</i>
<i>Vocal</i>	<i>Aníbal Torres Vento</i>

*Los socios acordaron que todas las personas cuyos nombres figuran en esta primera Acta de Fundación fueran consideradas como socios fundadores de la bomba. A pedido del Sr. Livio Solari se acordó enviar una nota de agradecimiento al Sr. Nicolás Casabona, quien gentilmente ha cedido su local para que se lleve a cabo la presente sesión. Siendo las diez de la noche se levantó la sesión, acordándose activar los trabajos para la marcha y reconocimiento de la Compañía de Bomberos. Acto seguido todas las personas presentes firmaron el Acta de Fundación.*

La Compañía **San Ramón** fue reconocida oficialmente por el Gobierno el 21 de mayo de 1966, mediante Resolución Ministerial N° 16 abajo transcrita:

## RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 16

**Ministerio de Gobierno y Policía**  
**Lima, 21 de mayo de 1966**

**Visto el Oficio N° 153, del 21 de abril último expediente de registro Cp-218-66 con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, eleva debidamente tramitada la solicitud del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios San Ramón N° 6, con sede en el distrito de San Ramón de la provincia de Tarma, en el departamento de Junín, en la que pide su reconocimiento oficial y aprobación de su Reglamento; De acuerdo con lo opinado por el departamento de Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo; y de conformidad con la Resolución Ministerial N° 568 de 13 de marzo de 1963;**

### **SE RESUELVE:**

**Reconócese oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios San Ramón N° 6 del distrito de San Ramón, provincia de Tarma en el departamento de Junín; y apruébase su Reglamento.**

**Regístrese, comuníquese y archívese.**  
**ALVA ORLANDINI**

Pese a tener conocimiento la población de San Ramón de la gestación y nacimiento de esta Compañía local, demandó mucho sacrificio y dedicación de todos sus miembros la adquisición de los primeros equipos y materiales contra incendio.

El primer comandante y fundador de la Compañía fue el señor Livio Solari Zapattini, quien fue relevado del cargo en el año 1973 por el Brigadier CBP Moisés Uribe Escudero.

Hoy, la **San Ramón** es la Compañía de Bomberos N° 54 y cuenta con 21 efectivos, celosos guardianes en la protección de vidas y propiedades en la provincia. En 1999, esta Compañía atendió un total de 92 emergencias. Han transcurrido 34 años de servicios interrumpidos, renovando su compromiso de servir a la comunidad cuando la circunstancia lo requiera, siempre bajo su lema: "*Valentía, Disciplina y Honradez*".

Su cuartel está ubicado en el jirón Chanchamayo N° 294 en el distrito de San Ramón, Tarma y pertenece a la jurisdicción de la X comandancia departamental de Junín del CGBVP, que comanda a la fecha el Brigadier CBP Luis Alfredo Guevara Mandujano.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SAN RAMÓN N° 54 DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE MAYO DE 1966

<b>1960 – 1966</b>	<b>Comité Org.</b>	<b>Livio Solari Zapattini</b>
<b>1966 – 1977</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Moisés Santiago Uribe Escudero</b>
<b>1977 – 1978</b>	<b>Capitán</b>	<b>Daniel Alania Ramírez</b>
<b>1978 – 1986</b>	<b>Capitán</b>	<b>Guillermo Sánchez Alvariano</b>
<b>1986 – 1992</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Gustavo Pacheco Solón</b>
<b>1992 – 1995</b>	<b>Capitán</b>	<b>Juan Pérez Camargo</b>
<b>1995 – 1998</b>	<b>Técnico</b>	<b>Cesario Escobar Riveros</b>
<b>1998 – 2000</b>	<b>Sub Teniente</b>	<b>Aurelio Ccancce Castillo</b>

### 3.55. Compañía Ferreñafe N° 55 - Ferreñafe Lambayeque

En el año 1965, Tomás Caicedo Fienco, Notario Público de Ferreñafe, en su condición de socio activo de la Compañía de Bomberos Voluntarios **Salvadora Chiclayo** N° 6, organizó en esta ciudad una brigada de bomberos compuesta por más de 30 efectivos bajo la presidencia de Ricardo Olivo Reaño, logrando darse los pasos previos para la fundación de una Compañía de Bomberos.

Se sucedieron en la jefatura de esta brigada de bomberos, Nicolás Racchumi Capitán y posteriormente el profesor Juan Piscocoya Sono, este último, logró conseguir algunos tramos de mangueras, baldes, extintores y otros materiales. Esta brigada intervino en tres oportunidades, dos veces en el incendio del taller de pirotecnia de Víctor Muro Matute y otro en el distrito de Pueblo Nuevo. Fue tan eficaz la actuación de esta Brigada, que su accionar llamó la atención del entonces Comandante de la Compañía de Bomberos **Salvadora Chiclayo** N° 6, hoy N° 27, Glicerio García Campos, quien decidió darle mayores responsabilidades. Uniendo la palabra a la acción, como era la característica más notoria del comandante Glicerio García Campos, este se trasladaba continuamente a la ciudad de Ferreñafe para reclutar jóvenes voluntarios y realizar ejercicios con ellos; todo esto sucedía en el año 1966, para luego, un 26 de junio del mismo año juramentar como nuevo presidente de la brigada el profesor Héctor René Lanegra Romero, quien logró seguir el camino ya trazado por las anteriores directivas.

Después de casi un año de tesonera labor de la brigada de bomberos de Ferreñafe, el 13 de abril de 1967, el Comandante Regional dio lectura a la Resolución Jefatural de creación de la Compañía y comunicó también que el Comando Nacional había acordado, en sesión de Junta General, pasar a la Comisión de Reglamento el expediente organizado por la Brigada de Ferreñafe, para su reconocimiento como tal.

En sesión del 8 de junio de 1967, la Comisión de Reglamento había aprobado el expediente de reconocimiento de la Compañía de Bomberos **Ferreñafe**, la cual elevó el mismo al Ministerio de Gobierno y Policía de aquel entonces para que sea reconocida con aquel nombre.

El 7 de julio de 1967, el Comando Nacional declaró incorporada al seno del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú a la nueva Compañía de Bomberos **Ferreñafe** N° 14, tal como le había sido asignado originalmente este número, pasando en el año 1976 a ser la N° 55, por disposición superior.

Cuando se fundó la Compañía, esta estuvo bajo la jurisdicción del Cuerpo de Bomberos de la Tercera Región del Norte que tenía su sede en la ciudad de Chiclayo; asimismo, el primer cuartel provisional estuvo ubicado en la calle Grau N° 312 en Ferreñafe, pasando de allí a su actual ubicación. Una vez fundada y reconocida la Compañía, su primer Comandante Activo, Héctor Lanegra Romero, logró después de denodadas gestiones y gracias al espíritu de trabajo puesto de manifiesto en beneficio de su comunidad, que la Municipalidad de Ferreñafe les done un terreno de 1,200 mts<sup>2</sup> sito en el cruce de la Av. Augusto B. Leguía y la calle Arequipa.



Bajo el comando del Capitán CBP Alipio Vásquez Peche, sus miembros tuvieron una efectiva participación durante los desastres naturales del fenómeno climatológico “*El Niño*” poniendo de manifiesto un elevado espíritu de entrega, de responsabilidad y compañerismo. El Jefe Departamental de Lambayeque es el Brigadier CBP José Esteves Castro.

*Efectivos de la Compañía Ferreñafe N° 55*

Tienen suerte los ferreñafanos de contar con este jefe bombero que lleva impregnado en su corazón el lema “*Dios, Patria Humanidad*”, un bombero con misticismo, que contagia su sentido de trabajo y responsabilidad y que un día les dijo a los bomberos ferreñafanos: “*La Virgen se presenta una sola vez*”, ofreciéndoles construirles la sala de máquinas y la guardia nocturna. A continuación una breve mención de algunos bomberos de mayor antigüedad y trayectoria en la Compañía **Ferreñafe** N° 55.

*Héctor René Lanegra Romero, Pablo del Maestro Ríos, Fortunato Timaná, Carlos Prada Piscocoy, Nicanor Temoche Rentería, Alejandro Prada Morales, Exaltación Zeña Piscocoy, Luis Guarderas Sobrado, Severiano Huamán Maza, Guillermo Serrepe, Donato Cumpa Chambergo, Casimiro Macalopú Vílchez, Marino Jaén Gallo, Pablo y David Barrera Mena, William Velásquez Cornetero y John Jaro.*

Lamentablemente, no ha sido posible insertar la transcripción del acta de fundación de la Compañía por haberse informado de su extravío.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA FERREÑAFE N° 55 DESDE SU FUNDACIÓN EL 7 DE JULIO DE 1967

<b>1967 - 1976</b>	<b>Comandante</b>	<b>Héctor R. Lanegra Romero</b>
<b>1976 - 1979</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Pablo del Maestro Ríos</b>
<b>1979 - 1993</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Héctor R. Lanegra Romero</b>
<b>1993 - 1995</b>	<b>Capitán</b>	<b>Manuel Carrasco Piscocoy</b>
<b>1995</b>	<b>Teniente</b>	<b>Juan Gmo. Temoche Chumán</b>
<b>1995</b>	<b>Capitán</b>	<b>Exaltación Zeña Piscocoy</b>
<b>1995 - 1999</b>	<b>Capitán</b>	<b>Alipio Vásquez Peche</b>
<b>2000 -</b>	<b>Teniente</b>	<b>Juan Juárez Ronda</b>

### 3.56. Compañía Huancavelica N° 56 - Huancavelica

En el año 1965, un grupo de ciudadanos de buena voluntad decidió formar un Comité Pro Creación de una brigada de bomberos, para hacer frente a los desastres ocurridos debido al aumento de la población y al uso, cada día más frecuente, de material combustible, los cuales venían causando desastres en las viviendas y locales comerciales, con lamentable pérdida de vidas humanas.

El 12 de diciembre de 1965, nació a la vida comunitaria la Compañía de Bomberos Voluntarios **Huancavelica** N° 7, siendo elegido Primer Jefe el Capitán Marcelino Betalilluz Betalilluz. Al mismo tiempo surgió la necesidad de contar con un local apropiado para su cuartel. Luego de habitar varios locales provisionales se consiguió que el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Huancavelica Dr. Rogelio Galván done un terreno de 350 mts.<sup>2</sup> ubicado en el Malecón Santa Rosa, que es su actual cuartel.

El 13 de diciembre de 1967, mediante Resolución Ministerial N° 65 y Oficio N° 818-67 expedido por el Ministerio de Gobierno y Policía, la Brigada de Bomberos de Huancavelica fue reconocida por el Gobierno y por el CGBVP, siendo elevada a la categoría de Compañía de Bomberos. Los primeros miembros que formaron esta Compañía están registrados en el padrón de la brigada de bomberos de aquel entonces; según los archivos de la Compañía.

### FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA

**Marcelino Betalilluz Betalilluz, Hernán Valdivia Paulette, Carlos Muñoz Rebatta, Víctor Durán Pardo, Constantino Huarocc Cuicapusa, Alejandro Patiño Moscoso, Santiago Castro Espinoza, Santiago Goetendía Alarcón, Teófilo Castillo Pari, Alberto Guevara Bastidas, Jesús Ñahui Raymundo y Celestino Merino Espeza, hoy Teniente Brigadier.**

Todos ellos, en Compañía de decididos huancavelicanos, fueron su sostén y ejemplo, trabajando con ahínco y entusiasmo para fundar la brigada de bomberos voluntarios **Huancavelica**, en el año 1965.

A partir del año 1980 y hasta 1984 la Compañía cesó sus actividades por la falta de apoyo para conseguir medios económicos y materiales, así como de infraestructura en general; estaba al mando de la Compañía el Técnico CBP Jesús Ñahui Raymundo.

No fue sino hasta el año 1984, en que un grupo de voluntarios de la Compañía de Bomberos **Huancayo** decidió recuperar los bienes para reactivar la Compañía, convocando a las personas que voluntariamente deseaban integrarse a sus filas. Se gestionó ante las CORDEH un ambiente ubicado en el mercado de abastos para el funcionamiento de las respectivas guardias y la oficina de administración. En aquel inadecuado lugar permanecieron por espacio de tres años, sufriendo las estrecheces propias de la improvisación. En el año 1989, se gestionó la construcción de la nueva infraestructura a través de CORDEH, quien construyó el 25% de los trabajos, quedando esta obra inconclusa y solo en muros y techos. Luego de intensas gestiones en la capital, ante el Comando Nacional del CGBVP, se logró el ansiado reequipamiento con algunas maquinarias y equipos de protección personal.

En el año 1990, con el aumento de los problemas sociales debido a los atentados subversivos, estos causaron muchísima pérdida de vidas humanas y destrozos materiales en la propiedad pública y privada en Huancavelica, incendios intencionales de locales institucionales, lo que le dio mayor mérito a la Compañía **Huancavelica** debido a sus actuaciones en los incendios y a la labor social desplegada. En el mismo año 1990, se incrementó el tránsito interurbano en la localidad, causando grandes tragedias como la de la empresa *San Cristóbal*, en la que uno de sus vehículos de pasajeros cayó a un abismo de 400 metros hasta el río Mantaro y se perdieron 40 vidas humanas. Meses después, otro trágico accidente de la empresa *Molina*, causó también la muerte de 15 pasajeros en la zona de Izcuchaca. Debido al pésimo estado de las carreteras o a las continuas lluvias propias de la sierra, estos accidentes vehiculares representan un penoso y ya rutinario trabajo de rescate de víctimas a cargo de la Compañía **Huancavelica** N° 56. Estas tareas de rescate cubren todas las rutas interprovinciales del departamento de Huancavelica.

Esta Compañía, como todas las que conforman el CGBVP, tiene una hermosa insignia o escudo que, en un trabajo de equipo se diseñó para mostrarla con honor y orgullo en las emergencias a las que acuden. Este escudo contiene en su diseño las mismas características del escudo del departamento de Huancavelica, vale decir, el sol radiante. El entusiasmo y valor se ven reflejados en la insignia de esta Compañía.

En la actualidad la Compañía de Bomberos Voluntarios **Huancavelica** N° 56 cuenta con una unidad de rescate marca Nissan, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios del Japón y con una antigua autobomba Nissan, por lo que es una de sus necesidades primordiales la obtención de una ambulancia debidamente equipada para atender los continuos accidentes de tránsito que se producen en la zona. Esta es la única Compañía de Bomberos Voluntarios con que cuenta, por ahora, la ciudad de Huancavelica. Sin embargo, está actualmente en proceso de formación un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos en la localidad de Lircay.

En la primera jefatura de la Compañía se encuentra el Teniente CBP Jeseher Riveros Castillo al mando de 25 voluntarios. La Compañía pertenece a la VI comandancia departamental de Ica, Huancavelica y Ayacucho.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUANCVELICA N° 56 DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE DICIEMBRE DE 1967

<b>1965</b>	<b>Brigada</b>	<b>Alberto Arias Ugarte</b>
<b>1965 – 1965</b>	<b>Brigada</b>	<b>Marcelino Betalilluz Betalilluz</b>
<b>1966</b>	<b>Reorganización</b>	<b>Carlos Habich Sosa</b>
<b>1966 – 1967</b>	<b>Comandante</b>	<b>Luis Latroux Habich</b>
<b>1967</b>	<b>Comandante</b>	<b>Carlos Muñoz Rebata</b>
<b>1967 – 1969</b>	<b>Comandante</b>	<b>Hernán Valdivia Paulete</b>
<b>1969 – 1970</b>	<b>Comandante</b>	<b>Santiago Castro Espinoza</b>
<b>1971 - 1979</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Víctor Durán Pardo</b>
<b>1980 - 1984</b>	<b>Desactivada</b>	
<b>1984 – 1990</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Jesús Ñahui Raymundo</b>
<b>1990 – 1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Jeseher G. Riveros Castillo</b>
<b>1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Gustavo Rojas Fierro</b>
<b>2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Jeseher G. Riveros Castillo</b>

### 3.57. Compañía Quillabamba N° 57 - Quillabamba La Convención - Cusco

La idea de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en Quillabamba, nace en el año 1964 en una habitación de la vivienda ubicada en el jirón Espinar N° 141, donde estaban presentes como alojados los amigos Luis Velásquez Tagle, bombero de la **Cusco** N° 1 y José Febres Carrillo, bombero de la **Cosmopolita** de Lima; además de la visita permanente de Carlos Pérez Mayo.

Iniciadas las conversaciones preliminares entre autoridades y vecinos, el 3 de marzo de 1964, se reunió en el Salón Consistorial de la Municipalidad Provincial de La Convención, un grupo de conocidos vecinos con la idea de conformar una brigada de bomberos voluntarios en la ciudad de Quillabamba por los incendios y otros incidentes que venían ocurriendo debido a la construcción de nuevas urbanizaciones y al crecimiento del sector comercial de la ciudad. Estuvieron presentes en esta reunión los señores: José Febres Carrillo, Luis Velásquez Tagle, Carlos Pérez Mayo y Renato Chevarría Gamarra. Fue elegido Director de Debates Víctor Valdivia, quien expuso ampliamente sobre la necesidad de contar con tan importante servicio voluntario en la comunidad de Quillabamba.

#### ACTA DE FUNDACIÓN DE LA BRIGADA

*En el local del Concejo Provincial de La Convención, siendo las 9.15 p.m. del día martes 3 de marzo de 1964, se reunieron un buen número de ciudadanos, previamente convocados a iniciativa de los señores Luis Velásquez de la Compañía Cusco y N. Febres de la Compañía Cosmopolita; iniciativa que había encontrado un ambiente favorable puesto que en realidad ya en ocasiones anteriores había surgido la idea de la formación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios, siendo esta la oportunidad para cristalizarla, dada la extraordinaria acogida que había tenido la convocatoria a que se reflejaba en el gran número de concurrentes. Los señores Velásquez y Febres en breves frases dieron los lineamientos sobre la organización y fines de la Brigada de Bomberos, manifestando luego que había que procederse a la nominación de la Primera Junta Directiva.*

*Se eligió en primer lugar un Director de Debates recayendo la elección en la persona del Sr. Víctor Valdivia, bajo cuya dirección de procedió a la elección de la Junta Directiva. Finalmente se estableció la forma de votación, que se acordó fuera primero en forma eliminatoria, tomando las dos personas con mayor votación de las varias propuestas y luego una elección definitiva por simple mayoría.*

*Se propusieron para el cargo de Capitán los nombres de los señores Jorge Altamirano, Braulio Guillén, Teodoro Portugal, Víctor Valdivia y Mario García, quedando tras la primera votación los nombres de los señores Guillén y Portugal, resultando después elegido por mayoría de votos el Sr. Teodoro Portugal. De idéntica manera se procedió a elegir el resto del Cuerpo Directivo, el que tras las nominaciones y votaciones quedó conformado de la siguiente manera:*

<i>Capitán</i>	<i>Teodoro Portugal Carbajal</i>
<i>Teniente</i>	<i>Víctor Valdivia Apaza</i>
<i>Tnte. Secretario</i>	<i>Carlos Moscoso Guillén</i>
<i>Tnte. Tesorero</i>	<i>Augusto Chung Lovera</i>
<i>Sargento</i>	<i>Efraín Alvarez Olazábal</i>
<i>Sgto. 1º Sección</i>	<i>Alberto Zambrano Zambrano</i>
<i>Sgto. 2º Sección</i>	<i>Gilberto del Castillo</i>
<i>Cabo 1º Sección</i>	<i>Saúl Campana Alvarez</i>
<i>Cabo 2º Sección</i>	<i>Daniel Wilson Arzubialde</i>

Esta Junta Directiva se abocó de inmediato a la inscripción masiva de voluntarios, la que alcanzó un considerable número que fueron capacitados por el personal de la Compañía **Cusco** N° 1 bajo la dirección de su comandante Miguel Humberto Milla Milla, del Capitán Rubén Torres de la Gala, del Teniente Guillermo Castilla Rivero y otros oficiales. La brigada recibió también el apoyo de la colectividad quillabambina que colaboró con palas, picos, hachas, mangueras y cualquier otro implemento de utilidad para el servicio. Asimismo, el Concejo Provincial en generoso gesto cedió un local para el funcionamiento temporal de la brigada.

El 12 de agosto de 1964, presentó su renuncia al cargo el Capitán Teodoro Portugal Carbajal por tener que trasladar su residencia fuera de Quillabamba por razones de trabajo. Se reorganizó la brigada asumiendo la Capitanía Víctor Valdivia Apaza, y se recompuso también el Cuadro Directivo en los niveles inferiores. Sin embargo, en el mismo mes de agosto el Capitán Víctor Valdivia Apaza presentó su renuncia por cambio de domicilio, siendo elegido en su reemplazo Alberto Zambrano Zambrano.

El 25 de setiembre de 1965, se llamó a una nueva reunión de emergencia para definir el destino de la brigada, reafirmando todos los asistentes en el compromiso de seguir en la sagrada misión de servir a la comunidad, por lo que se formó una nueva Junta Directiva que quedó integrada de la siguiente manera:

### NUEVA JUNTA DIRECTIVA

<b>Capitán</b>	<b>Luis Ormachea Béjar</b>
<b>Teniente</b>	<b>Saulo Cavero Arzubialde</b>
<b>Sub Tnte. Secretario</b>	<b>Félix Calderón Chávez</b>
<b>Sub Tnte. Tesorero</b>	<b>Renato Chevarría Gamarra</b>
<b>Sargento 1º Sección</b>	<b>Rubén Luna Rodríguez</b>
<b>Sargento 2º Sección</b>	<b>Edilberto Escalante Gastaña</b>
<b>Sargento 3º Sección</b>	<b>Luis Calderón Ayte</b>
<b>Cabo 1º Sección</b>	<b>Jorge Pílares Casas</b>
<b>Cabo 2º Sección</b>	<b>Guillermo Pimentel</b>
<b>Cabo 3º Sección</b>	<b>Tomás Lovatón Farfán</b>

Con la elección de esta nueva Junta Directiva realmente empieza la verdadera historia del bomberismo en La Convención, iniciando sus actividades con campañas para obtener los implementos mínimos necesarios para el servicio, obteniendo el apoyo de comerciantes y amigos que donaron materiales y equipos, inclusive con aportes de dinero que sirvieron para pagar deudas contraídas por la anterior Junta Directiva con la empresa BATA. Esta Junta Directiva se propuso como meta inmediata obtener el reconocimiento como Compañía de Bomberos, para lo cual, conforme a las normas de aquel año de 1965, la brigada solicitante debía contar como mínimo con una motobomba, mangas, uniformes, herramientas diversas y personal capacitado; de lo contrario no prosperaría ninguna gestión de reconocimiento. Por aquellos días el número de personal voluntario se había incrementado y era necesario conseguir más uniformes, iniciándose entonces una serie de actividades sociales como kermesses, rifas y bingos para conseguir fondos, lográndose buenos resultados económicos que sirvieron para adquirir en compra 18 cascos a la firma *Liquid Carbonic del Perú*, se confeccionó también nuevos uniformes.

En aquel entonces, la empresa *Constructora Inca*, encargada de ejecutar la construcción de la Urbanización Santa Ana, había dejado varios lotes de terreno para adjudicarlos a instituciones públicas y benéficas, información que fue dada al Capitán Luis Ormachea Béjar por el Ing. Carhua, Gerente de la Urbanizadora, iniciándose las gestiones para la adjudicación de un terreno para el futuro cuartel de la Compañía de Bomberos. Esta gestión se realizó ante la Corporación de Reconstrucción y Fomento del Cusco CRIFC contando con el valioso apoyo del Sr. Jorge Cavero Arzubialde, quien era el Secretario General de esta institución.

Es así como se logró la adjudicación de un terreno de 750 mts.<sup>2</sup> ubicado en el jirón Cusco, tomándose posesión inmediata del terreno. Paralelamente a esta gestión, se iniciaron las gestiones ante el Diputado R. Monteagudo, quien con sus relaciones e iniciativa parlamentarias facilitó una importante suma de dinero que permitió iniciar las obras de construcción del cuartel. Los planos y diseño fueron elaborados por un arquitecto suizo, conjuntamente con dos norteamericanos que por aquel entonces eran miembros

del denominado “*Cuerpo de Paz*”. Una vez elaborados los planos se definió la construcción entre dos opciones: construir el cuartel con material noble o con adobe; se decidió construir con adobe por el menor costo.

Se inició la construcción del cuartel con el apoyo de todo el personal disponible y con el Capitán Ormachea a la cabeza, trasladando piedras y arena del río Vilcanota, adobes, fierro y otros materiales de construcción durante varias semanas. Para esta titánica labor contaron con el apoyo de la ex Junta de Obras Públicas de La Convención y del Concejo Municipal, quienes contribuyeron con unidades volquete y personal obrero. Estas faenas se realizaron con gran entusiasmo, teniendo como norte un solo gran objetivo: contar con el cuartel propio de dos pisos. Para ello se formalizó la firma de un Convenio con el *Club de Leones de Quillabamba*, entonces presidido por el Dr. Zamalloa, a efectos de realizar actividades para obtener fondos. El éxito no se hizo esperar, con esos dineros se importó de Alemania una motobomba “*Ziegler*”, varios tramos de mangas, bifurcos, pitones y un equipo especial para corte de cables de alta tensión.

La brigada ya tenía cuartel y equipos, solamente faltaba contar con un vehículo para atender las emergencias. Enterados de que la ex Junta de Obras Públicas de La Convención estaba dando de baja una camioneta Ford F350 para adquirir otra nueva, se entabló las conversaciones para comprarla a precio de ganga, lo cual dio sus frutos, convirtiéndose esta camioneta en la primera unidad motorizada de la brigada y que fuera acondicionada como vehículo de emergencia.

Habiéndose cumplido todas las formalidades para ser reconocidos como Compañía de Bomberos, recibieron con algarabía la Resolución Jefatural N° 0122-69-Cp-GO del Ministerio de Gobierno y Policía, con fecha 14 de febrero de 1969, por la cual se reconoció en forma oficial a la Compañía de Bomberos Voluntarios *Quillabamba N° 5*. Esta misma fecha fue asumida por el CGBVP como la partida de nacimiento oficial de fundación. La sesión solemne de instalación de la flamante Compañía se llevó a cabo el 29 de marzo de 1969 en el local del “*Club Tennis La Convención*”, en presencia de las principales autoridades políticas, ediles, ciudadanos simpatizantes y de la delegación del Cuerpo de Bomberos de la VII Región Sur Este, con sede en la ciudad imperial del Cusco, que comandaba entonces el Brigadier CBP Miguel Humberto Milla Milla de la Compañía *Cusco N° 1*; quien fue la madrina de la *Quillabamba N° 5*.



Especial reconocimiento mereció el entonces comandante activo y fundador de la *Quillabamba*, Capitán CBP **Luis Ormachea Béjar**, quien agradeció en términos muy conceptuosos a todas las personas y entidades, que con su apoyo hicieron realidad la Compañía de Bomberos de Quillabamba. Años más tarde, el distinguido Brigadier Mayor CBP Luis Ormachea Béjar, luego de haber desempeñado importantes cargos en los diversos niveles administrativos de la institución ocupó el cargo de Director General de Administración en el Comando Nacional hasta diciembre del 2000.

**Comandante  
Luis Ormachea Béjar**

Luis Ormachea Béjar fue elegido por unanimidad para el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina para el período 2001-2002 con ascenso al grado de Brigadier General CBP.

Desde aquel lejano 29 de marzo de 1969 hasta nuestros días, la Compañía de Bomberos Voluntarios *Quillabamba N° 57*, tal como se denomina oficialmente desde 1976, ha recorrido con éxito la senda del progreso, logrado con el sacrificio y la suma de voluntades de sus integrantes - que nunca escatimaron esfuerzo alguno para mantenerla operativa y con vida institucional propia - fomentando la disciplina y el amor al deporte, como la sana competencia del equipo de Waterpolo de la Compañía

Las emergencias de mayor trascendencia que han atendido han sido las siguientes:

- En 1966, el voraz incendio del antiguo Mercado de Abastos.
- Junio de 1976, rescate de personas aisladas por la nevada en el sector de Puerto Málaga en la carretera Cusco - Quillabamba, a 4,000 m.s.n.m.
- Setiembre de 1980, incendio en Comercial Justiniani.

- 14 y 15 de enero de 1989, incendio de los almacenes de la Central de Cooperativas Agrarias de La Convención y Lares - COCLA.
- Del 5 al 11 de julio de 1995, búsqueda de desaparecidos por aluvión en el sector de Panticalle (Puerto Málaga).
- Del 17 al 19 de julio de 1995, incendio forestal en Milagruyoc, distrito de Echarati.
- 18 de agosto de 1997, rescate de 47 heridos y 6 cadáveres en el accidente de un ómnibus de la Empresa Carhuamayo en el sector de Carrizales, en la carretera Cusco - Quillabamba, labor realizada con efectivos de la Compañía de Urubamba.
- Del 4 al 6 de setiembre de 1997, incendio forestal en el sector de Pampacchahua, conjuntamente con efectivos de otras Compañías.
- Del 7 al 12 de setiembre del año 1997 incendio forestal en Macchupicchu conjuntamente con efectivos de otras Compañías de la IX Jefatura Departamental.
- Del 14 al 16 de enero de 1998, aluvión en el distrito de Santa Teresa el personal de la Quillabamba N° 57 habilitó una oroya de cuerdas para el traslado de personas de una a otra orilla del río Sacsara.

En forma permanente la Compañía viene atendiendo diversas emergencias como son: volcadura de vehículos de carga y pasajeros, rescate de atrapados en ríos, búsqueda y rescate de víctimas por huaycos, inundaciones y otros desastres naturales. Durante el año 1999 los bomberos quillabambinos atendieron 365 emergencias; equivalente a una emergencia por cada día del año.

La Compañía **Quillabamba** N° 57 tiene su cuartel en el jirón Cusco N° 319 en la ciudad de Quillabamba y reporta a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA QUILLABAMBA N° 57 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE FEBRERO DE 1969

<b>BRIGADA</b>		
<b>1964</b>	<i>Teniente</i>	<i>Víctor Valdivia</i>
<b>1964-1965</b>	<i>Teniente</i>	<i>Alberto Zambrano</i>
<b>1965-1969</b>	<i>Capitán</i>	<i>Luis F. Ormachea Béjar</i>
<b>COMPAÑÍA</b>		
<b>1969-1970</b>	<i>Comandante</i>	<i>Luis F. Ormachea Béjar</i>
<b>1970</b>	<i>Capitán</i>	<i>Saulo Caverro Arzubalde</i>
<b>1970-1980</b>	<i>Brigadier</i>	<i>Renato Chevarría Gamarra</i>
<b>1982-1989</b>	<i>Capitán</i>	<i>E. René Chilo Palomino</i>
<b>1989-1991</b>	<i>Capitán</i>	<i>Gabriel Ugarte Arias</i>
<b>1991-1993</b>	<i>Capitán</i>	<i>Gabriel Vargas Scaramutti</i>
<b>1993-1996</b>	<i>Capitán</i>	<i>Juan Gárate Vivanco</i>
<b>1996-1999</b>	<i>Brigadier</i>	<i>Gabriel Vargas Scaramutti</i>
<b>2000</b>	<i>Tnte. Brigadier</i>	<i>Juan Gárate Vivanco</i>

### 3.58. Compañía Tarma N° 58 - Tarma - Junín

El proyecto de fundación de la brigada de bomberos de Tarma se inició el 16 de febrero de 1968, fecha en que el Alcalde de la Municipalidad Provincial, David Córdova Gonzáles, convocó a un grupo de ciudadanos notables a una reunión de coordinación, en la cual se dio a conocer la necesidad de fundar una Compañía de Bomberos en la ciudad, acto que se llevó a cabo en el salón de sesiones del Concejo.

Quedó conformado el comité organizador pro brigada de bomberos de Tarma con las siguientes personas:

## COMITÉ ORGANIZADOR

<b>Presidente</b>	<b>David Córdova Gonzáles</b>
<b>Vice Presidente</b>	<b>Edilberto Orihuela</b>
<b>Secretario</b>	<b>Néstor Monteverde Toro</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Teodosio Orihuela</b>
<b>Vocal</b>	<b>Manuel García Lavado</b>
<b>Vocal</b>	<b>Eleuterio Guzmán</b>
<b>Vocal</b>	<b>Justo Egoavil Ramos</b>

A partir del 12 de abril de 1968, los integrantes del Comité Organizador pasaron a conformar el cuadro directivo de la brigada de bomberos voluntarios de Tarma en el siguiente orden:

## CUADRO DIRECTIVO DE LA BRIGADA

<b>Comandante</b>	<b>David Córdova Gonzáles</b>
<b>Capitán</b>	<b>Manuel García Lavado</b>
<b>Teniente Secretario</b>	<b>Luis Salazar Vera</b>
<b>Teniente Tesorero</b>	<b>Alfredo Benavides Vega</b>
<b>Sub Teniente Tesorero</b>	<b>Raymundo Pimentel Galarza</b>

Simultáneamente se nombró a los responsables de las secciones de máquinas, mangas, escalas, salvamento y sanidad. También se creó el Consejo de Disciplina, que presidió el Dr. Pedro Abel Baldeón Pantoja. Muchos fueron los tarmeños de buena voluntad que apoyaron a la naciente brigada.

El 20 de abril de 1968, se efectuó la ceremonia de instalación de la brigada; el acto estuvo presidido por el Comandante César Habich Sosa de la Compañía **Huancayo**, quien entonces era Jefe de la Región del Centro del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú y fue él quien tomó el juramento de estilo al flamante primer cuadro directivo.

Y mientras la brigada tarmeña esperaba el reconocimiento oficial para convertirse en Compañía de Bomberos, inició la atención de emergencias con el apoyo del Alcalde de Tarma, David Córdova Gonzales; quien era, de suyo, el Comandante de la Brigada. Para iniciar el servicio de atención de emergencias la Municipalidad de Tarma hizo entrega de un vehículo para emergencias, asimismo, cedió un ambiente de la propia Municipalidad como cuartel provisional para la brigada. A iniciativa de los mismos bomberos y con el apoyo de instituciones locales se adquirieron diversos equipos, enseres y materiales para su labor. Finalmente el 8 de octubre de 1969, se expidió la Resolución Ministerial N° 1069-69 IN/GI por la cual se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios **Tarma N° 8**, continuando David Córdova Gonzales al frente de la institución, esta vez como comandante activo y fundador de la Compañía.

Durante los primeros cinco años, la Compañía atendió el servicio de emergencias con el único vehículo conque contaba, una camioneta Ford Bronco. Posteriormente adquirieron un vehículo cisterna que había pertenecido a la Compañía de Bomberos **Garibaldi N° 3** del Callao, hoy N° 7, a un costo de S/. 70,000.00 Soles Oro. El 11 de enero de 1984, la **Tarma N° 58** recibió una autobomba Dodge D-300-1502 que perteneció a La Compañía **Callao N° 15** del Callao. En 1989, el Comando Nacional del CGBVP les asignó una camioneta Nissan para rescates. En 1996, incrementan su parque automotor con una autobomba Nissan Patrol japonesa del año 1969. Desde sus inicios, ha sido característica principal de la **Tarma** actuar en la dura tarea de rescate de víctimas en abismos y quebradas como producto de los continuos accidentes de tránsito en la región. Durante sus 31 de vida institucional y a pesar de las adversidades, la Compañía ha logrado amalgamar un contingente humano muy bien preparado, especialmente en emergencias médicas, contando con un equipo de paramédicos que garantizan la eficiencia del servicio.

Actualmente la Compañía de Bomberos **Tarma N° 58** tiene su cuartel en el Jr. Lima N° 177 y está dirigida por el Teniente CBP Arturo Jiménez Nestares.

Esta unidad reporta a la X comandancia departamental de Junín que funciona en el mismo local de la Compañía desde el año 1994 y que dirige actualmente el Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TARMA N° 58 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE OCTUBRE DE 1969

<b>1969 - 1971</b>	<b>Comandante</b>	<b>David Córdova Gonzáles</b>
<b>1971 - 1974</b>	<b>Capitán</b>	<b>Manuel García Lavado</b>
<b>1975 - 1976</b>	<b>Capitán</b>	<b>Armando Rubio Trujillo</b>
<b>1976 - 1977</b>	<b>Rev. Padre</b>	<b>Pedro Tashler Kargruber</b>
<b>1978 - 1980</b>	<b>Capitán</b>	<b>Jorge Escudero Quintana</b>
<b>1980 - 1994</b>	<b>Capitán</b>	<b>Alberto Soto Montero</b>
<b>1994 - 1996</b>	<b>Teniente</b>	<b>Oswaldo Díaz Ramírez</b>
<b>1996 - 1998</b>	<b>Teniente</b>	<b>Elvis Guevara Chuquirachi</b>
<b>1998 - 1999</b>	<b>Teniente</b>	<b>Alfredo Jiménez Nestáres</b>
<b>1999 - 2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Elvis Guevara Chuquirachi</b>
<b>2000</b>	<b>Teniente</b>	<b>Arturo Jiménez Nestáres</b>

### 3.59. Compañía Cajamarca N° 59 - Cajamarca

La Compañía de Bomberos Voluntarios **Cajamarca** N° 59 tuvo sus inicios en la conformación de la brigada contra incendio que fue creada en el año 1965 por iniciativa del Dr. Gonzalo Sáenz Cacho, Fiscal del Ministerio Público de Cajamarca, cuando era Alcalde de la ciudad el Ing. Adolfo Amorín Bueno.

La ciudad de Cajamarca tenía entonces unos 50,000 habitantes y se sentía la necesidad de contar con una entidad dedicada a combatir incendios y hacer frente a desastres naturales propios de la zona como inundaciones, derrumbes y sismos. El Comité Organizador estuvo conformado por el citado Dr. Sáenz Cacho, quien lo presidía y por los señores Federico Negrón Fernández y José Mesías Lebell Mejía, con ellos estaban también: Víctor Ravines, Jorge Céspedes Abanto, Lorenzo Silva A, Salomón Lebell, Manuel Silva y otros ilustres profesionales cajamarquinos de gran emoción social. Este Comité Organizador tuvo el primer apoyo en el *Rotary Club de Cajamarca*, quien les donó extintores de polvo químico seco y algunas mangueras, conformándose así esta brigada que inicialmente estuvo monitoreada por la Comandancia Regional del CGBVP con sede en Chiclayo. La Municipalidad de Cajamarca cedió un pequeño ambiente de 30 mts.<sup>2</sup> dentro de sus instalaciones del jirón Junín 1005, trasladándose después a un local alquilado en la calle Dos de Mayo, vecino a la *Sociedad de Auxilios Mutuos*.

### FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA

**Glicerio García Campos, Gonzalo Sáenz Cacho, Jorge Céspedes Abanto, Alvaro Estela Villanueva, Wilman Ruiz Vigo, José Ruiz P., José Gálvez Trigoso, David Saldaña S., Roberto Gálvez, Germán Huamán R. Salomón Gamero Levy, Mario Bazán, Maximiliano Choque, Cristóbal Arana Correa, Luis Gálvez Cossío, José Cotrina Cacho, Lucio Lapeyre Gamarra y Juan Escalante**

Imposible soslayar la figura del emérito comandante **Glicerio García Campos**, Comandante Regional del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Nor Peruano con sede en Chiclayo y gestor de la unificación de los Cuerpos Regionales de Bomberos en un solo Comando Nacional, quien con mano férrea pero a la vez patriarcal, orientó y guió con verdadera fraternidad las nobles intenciones de los iniciadores de la **Cajamarca** N° 15, número original que tuvo la Compañía al fundarse, evacuando en consecuencia un informe favorable dirigido al Comando Nacional del CGBVP que devino en la correspondiente autorización para el funcionamiento operativo de la flamante unidad. Por su parte, la Dirección General de Gobierno Interior del Ministerio del Interior, mediante Oficio N° 309 emitió la Resolución Ministerial N° 0444-70-IN/GI de fecha 16 de abril de 1970, firmada por el Ministro del Interior General de Brigada EP Armando Artola Azcárate, reconociendo a la Compañía de Bomberos **Cajamarca** N° 15. En aquel entonces la Compañía pertenecía al Área Norte del CGBVP que comandaba el Brigadier CBP Carlos Negrini Noblecilla. Al fundarse la Compañía, el Dr. Francisco Sáenz Cacho dejó de comandar la brigada e hizo entrega del material al primer Comandante Activo Dr. Jorge Céspedes Abanto, Odontólogo de profesión, adquiriéndose entonces una motobomba marca Hale de 8 HP comprada en Lima a la *Casa Wiese*. Acompañaron al Dr. Jorge Céspedes en el Directorio el Capitán Alvaro Estela y el Teniente David Saldaña Sangay.

La idea de gestionar un terreno para la construcción del cuartel para la Compañía fue generada por la Sra. Inés Otoy de Arce, quien era Regidora de la Municipalidad de Cajamarca, por lo que el Sr. Manuel Noriega Valera, Alcalde de Cajamarca, donó el 4 de diciembre de 1985 un terreno de propiedad municipal de 910.10 mts.<sup>2</sup> ubicado en la primera cuadra de la Av. Atahualpa.

En el año 1982 y hasta 1999, es nombrado Primer Jefe de la Compañía el Brigadier CBP **Juan Carlos Arce del Campo**, quien encontró en el terreno - que fungía de cuartel - como única unidad para atender emergencias un camión Dogde del año 1973, con tanque para 800 galones de agua. Es entonces que este Oficial inició una agresiva campaña para obtener fondos pro construcción del cuartel para la Compañía.

En un largo e incomprendido peregrinaje, el Brigadier CBP Arce del Campo, solicitaba a las empresas e instituciones locales, donaciones de ladrillos, cemento, arena y otros materiales que sirviesen para proteger de las lluvias el material contra incendio; todo ello se recibía a cambio del dictado de charlas sobre la lucha contra incendios, revisión de extintores, acarreo de agua y cualquier otra actividad que compensara la ayuda brindada. Arce del Campo tomó esta noble misión como un apostolado. Con el apoyo brindado por la Universidad de Cajamarca se logró preparar los planos del primer proyecto de construcción del ansiado cuartel, el mismo que fue presentado por la jefatura de la Compañía ante el Sr. Luis Guerrero Figueroa, entonces Alcalde de Cajamarca; para su aprobación primero y posterior ejecución con recursos de la Municipalidad. Lamentablemente, por razones burocráticas este proyecto nunca se ejecutó, quedando solo en una buena y noble intención, por lo que en un hecho anecdótico y sin precedentes, el 21 de agosto de 1996, el Brigadier CBP Juan Carlos Arce invadió y ocupó el terreno donado a la Compañía, instalándose en improvisadas carpas durante 133 días, como una medida de protesta para que sus demandas sean escuchadas. En estas condiciones y pese a las dificultades la **Cajamarca** N° 59 nunca se recesó ni dejó de brindar servicio a la comunidad cajamarquina.



El comandante **CBP Jaime Cárdenas Bustíos** ingresó el 23 de setiembre de 1956 a la Compañía de Bomberos **Cajamarca** N° 15 - que era el número original que tuvo la Compañía al fundarse. En los 44 años de su voluntariado, Cárdenas Bustíos ha sido testigo de las duras y sacrificadas jornadas vividas para lograr el reconocimiento del CGBVP primero y el apoyo de la comunidad a la **Cajamarca** N° 59. Ascendió al grado de Brigadier CBP el 1 de enero de 1999 y comandó a su Compañía en el 2000. El 27 de enero del 2000 fue nombrado Jefe de la XXIII comandancia departamental de Cajamarca, a la fecha.

**Comandante Jaime Cárdenas Bustíos**

Al cierre de este libro, la Compañía **Cajamarca** N° 59 no cuenta aun con un cuartel terminado, pues está parcialmente construido y sin acabados en el primer piso y parte del casco del segundo, por lo que se espera que su actual jefe, el Brigadier CBP Jaime Cárdenas Bustíos logre culminar esta larga espera de casi 30 años. Respecto de las máquinas con que cuentan, existe información que la Jefatura Departamental de La Libertad del CGBVP destinó a la **Cajamarca** N° 59 un camión Fiat OM, una unidad ambulancia Ford F-100 fabricada en 1957 y una unidad Citroen modelo Visú; finalmente fue asignada también la Unidad Nissan Patrol.

La Compañía **Cajamarca** N° 59 ha tenido dependencia de la Jefatura Departamental de La Libertad, bajo la Supervisión de Jefes Departamentales Brigadier Mayor CBP Octavio Rodríguez Burmester primero y del Brigadier Mayor CBP Joaquín Canales Zurcher después, pasando luego a depender de la Jefatura Departamental de Lambayeque bajo el mando del Brigadier CBP Héctor Lanegra y del Brigadier CBP Luis Rivera Aita.



Existe el proyecto en el Comando Nacional de darle un mayor impulso a la zona de Cajamarca, creando nuevas Compañías en sus provincias, bajo la jurisdicción de la XXIII comandancia departamental de Cajamarca, la misma que fuera creada por el Comando Nacional del CGBVP en enero del año 2000 y que está actualmente comandada por el Brigadier CBP **Jaime Cárdenas Bustíos**.

*Desfile cívico de la Escolta de la Compañía de Bomberos Cajamarca N° 59 - Cajamarca*

Hasta aquí, la resumida reseña histórica de la Compañía de Bomberos **Cajamarca** N° 59, cuya trayectoria de treinta años ha transcurrido con más pena que gloria; y no por la falta de espíritu y voluntad de sus jefes e integrantes sino por el escaso apoyo recibido de las autoridades civiles de su entorno local y regional.

Esta Compañía, se encuentra ubicada en una de las regiones más pobres del Perú, con escasísimos recursos económicos asignados y con un sinnúmero de problemas de orden administrativo en sus gobiernos locales, por lo que no ha tenido hasta ahora la suerte de contar con el apoyo de su comunidad.

La Compañía **Cajamarca** N° 59 se ubica en la primera cuadra de la Av. Atahualpa y reporta a la XXIII comandancia departamental del CGBVP.

### COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CAJAMARCA N° 59 DESDE SU FUNDACIÓN EL 16 DE ABRIL DE 1970

<b>1970 - 1972</b>	<b>Comandante</b>	<b>Jorge Céspedes Abanto</b>
<b>1972 - 1974</b>	<b>Comandante</b>	<b>José Gálvez Trigoso</b>
<b>1974 - 1976</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Jorge Abilio Bringas</b>
<b>1976 - 1978</b>	<b>Capitán</b>	<b>Lucio N. Lapeyre Gamarra</b>
<b>1978 - 1979</b>	<b>Capitán</b>	<b>José Alberto Zegarra Marín</b>
<b>1979 - 1991</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Juan Carlos Arce del Campo</b>
<b>1991 - 1992</b>	<b>Capitán</b>	<b>Lucio N. Lapeyre Gamarra</b>
<b>1992 - 1999</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Juan Carlos Arce Del Campo</b>
<b>2000 - 2000</b>	<b>Brigadier</b>	<b>Jaime Cárdenas Bustíos</b>
<b>2000</b>	<b>Tnte. Brigadier</b>	<b>Lucio Lapeyre Gamarra</b>

### 3.60. Compañía Antonio Alarco Espinosa N° 60 Bellavista - Callao

Por el año 1966, el distrito de Bellavista y otras zonas aledañas a este, de la provincia Constitucional del Callao, empezó rápidamente a expandir su radio habitacional urbano y a incrementar su población con la creación de nuevas urbanizaciones tales como: La Colonial, San José, San Joaquín, Jardines Virú, Maranga 5° etapa, Santa Cecilia, Residencial Callao y Rosario de Fátima, entre otras. En aquel entonces, el Director del departamento Técnico de la Comandancia General de la 2° Región del Cuerpo de Bomberos del Callao era el entusiasta comandante CBP Alejandro Reyes León, hombre muy preocupado por el desarrollo del bomberismo en el Callao, por lo que, en conversación con el comandante Mario Potestá Bastante y otros altos Oficiales de la Compañía de Bomberos **Garibaldi** N° 3, hoy N° 7, del Callao, planteó la idea de dar protección contra incendios a las nuevas urbanizaciones de Bellavista.

Sin embargo, la idea primigenia del comandante CBP Alejandro Reyes León fue crear en la Urb. La Colonial una Compañía de Bomberos que se denominaría "La Virreyña".

Uniendo la palabra a la acción, un grupo de destacados bomberos de la **Garibaldi** N° 3 y de otras Compañías de Lima y Callao - que jamás se apartaron de sus Compañías de origen -, arribaron al noble propósito de organizar, con el apoyo de un selecto grupo de vecinos, las **"Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones"**, con el objeto de proteger la veloz expansión de estas nuevas urbanizaciones residenciales chalacas y con el añadido argumento que algunos de sus organizadores residían ya en estas modernas urbanizaciones, tales como: Luis Romero Dance que se había instalado en La Colonial, Abelardo Bustamante, Mario y Víctor Potestá Bastante que construían sus casas en San Joaquín, Humberto Rodríguez, Jorge y Héctor Orozco en Maranga, Lucas Aranda y Marcelo Cabrera Botta en Jardines Virú y Luis Quispe en la Unidad Vecinal N° 3, todos ellos bomberos voluntarios del Callao en plena actividad. Es preciso señalar que, cuando se producía una emergencia en estas nuevas urbanizaciones, la Compañía de Bomberos más cercana era la **Callao** N° 15, la que, una vez confirmada la llamada de incendio, demoraba 10 o 15 minutos en llegar.

La primera reunión de coordinación tuvo lugar el 21 de julio de 1967, en el domicilio del comandante CBP Mario Potestá Bastante, sito en la Av. Sáenz Peña 1395, en el Callao. En dicha reunión se sentaron las bases para la creación e instalación de las mencionadas *Postas Bomberiles* en las diferentes urbanizaciones de Bellavista. La segunda reunión se llevó a cabo el 11 de agosto de 1967 en el domicilio de Humberto Rodríguez Bertucelli, sito en el jirón Incahuasi N° 461, Urb. Maranga, continuando las deliberaciones y tomando acuerdos de interés para los fines que perseguían. En las siguientes reuniones fueron adhiriéndose a la causa otros destacados bomberos chalacos como el comandante Lucas Aranda Estrada de la Compañía **La Punta**; el comandante Marcelo Cabrera B. de la Compañía **Salvadora Callao** y el comandante Abelardo Bustamante Ramírez de la Compañía **Callao**. Si bien la idea primitiva fue la de formar las citadas *Postas Inter Urbanizaciones*, el objetivo a mediano plazo no era otro que el de fundar una Compañía de Bomberos en Bellavista, razón por la cual el comandante Mario Potestá informó en la reunión del 11 de setiembre de 1967 que se había iniciado ya las gestiones ante el despacho de Bienes Nacionales y ante la Municipalidad de Bellavista, en la persona de su Alcalde el Dr. Luis Ugaz Cárdenas a efectos de lograr la adjudicación de un terreno para construir el cuartel de la futura Compañía de Bomberos **Inter Urbanizaciones**.

Finalmente, el 30 de setiembre de 1967, en el domicilio de Luis Romero Dance, sito en el jirón Virrey Toledo de la Urbanización La Colonial, Callao, con asistencia del comandante general de la 2° Región Callao del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, comandante Virgilio Airaldi Panettiere, quien brindó su apoyo incondicional al proyecto y que fuera especialmente invitado para presidir dicha reunión, se conformó el primer Cuadro Directivo del *Comité Organizador de Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones*, quedando constituido como sigue:

#### PRIMER CUADRO DIRECTIVO

<b>Presidente</b>	<b>Mario Potestá Bastante</b>
<b>Vice Presidente</b>	<b>Marcelo Cabrera Botta</b>
<b>Secretario</b>	<b>Luis Illescas Arroyo</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Américo Gómez Morón</b>

En la designación de este primer Cuadro Directivo, se tuvo especial cuidado que este estuviera integrado por personas pertenecientes a cada una de las Urbanizaciones participantes; igualmente, los delegados por cada Urbanización, que eran dos, la conformaban un miembro del Comité Cívico y un miembro activo del Cuerpo de Bomberos, a efectos de unir esfuerzos de manera equitativa para lograr el propósito.

El Cuadro Directivo se complementó con los siguientes delegados: Lucas Aranda Estrada, Jaime Pacheco Zaraus, Víctor Potestá Bastante, Carlos Medina M., Luis Romero Dance, Augusto Manzanares Patiño, Jorge Llaury R. Humberto Rodríguez B. Jorge Orozco Ch. y Mario Valladares. La ceremonia de juramentación e instalación de la Junta Directiva del Comité Organizador se realizó el sábado 11 de noviembre de 1967 a las 20:00 horas en el salón de actos del Concejo Distrital de Bellavista, (Plaza Isabel La Católica). Días más tarde, con fecha 17 de noviembre de 1967, el Dr. Luis Ugaz Cárdenas, Alcalde Distrital de Bellavista remitió el Recurso N° 900-67 al Director de Bienes Nacionales, recomendándole la adjudicación del terreno ubicado en el Lote 11 de la Mz. "E" de la 2° Etapa de la Urb. San Joaquín, para la construcción del local para el Comité Organizador de *Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones*.

Es importante señalar la amistad que tenía la Sra. Flor de María de Potestá con el Sr. Castro, quien era Director de Bienes Nacionales y con el Dr. Carlos Carrillo Smith, Senador por el Callao; lo cual coadyuvó a lograr el objetivo del anhelado terreno. La respuesta positiva no se hizo esperar y pronto se expidió la Resolución Suprema 1165 -H de fecha 28 de noviembre de 1967, por la cual se afectaba en uso al Concejo Distrital de Bellavista el mencionado lote para que lo destine al local de una Compañía de Bomberos. El 17 de diciembre de 1967, se procedió a la colocación de la primera piedra del futuro cuartel para la Compañía de Bomberos *Inter Urbanizaciones* con frente al *Parque 5 de diciembre*; nombrado así por Resolución de la Alcaldía de Bellavista en homenaje a la decana Compañía de Bomberos **Unión Chalaca** N° 1 del Callao. Dado este primer gran paso conducente al cuartel propio, se instalaron las *Postas Bomberiles* siguientes

## POSTAS BOMBERILES INTER URBANIZACIONES

### POSTA N° 1

**Urb. La Colonial**  
**Virrey Toledo 234**      **Socio Responsable**  
**Luis Romero Dance**

### POSTA N° 2

**Urb. Jardines de Virú**  
**Los Jazmines 234**      **Socio Responsable**  
**Lucas Aranda Estrada**

### POSTA N° 3

**Urb. Maranga 5° Etapa**  
**Incahuasi 451**      **Socio Responsable**  
**Américo Gómez Morón**

### POSTA N° 4

**Urb. Rosario de Fátima**  
**Av. Colonial 4444**      **Socio Responsable**  
**Jorge Chávez Gutiérrez**

Cada una de estas postas había sido dotada de equipos y material contra incendio en perfecto estado operativo para su funcionamiento. Finalizada la etapa de organización y establecimiento de las mencionadas Postas, el Comité Organizador consideró la necesidad de contar con un organismo central que se encargara de la administración y desarrollo técnico necesario. Para este efecto, el 5 de marzo de 1968 se reunió en el domicilio de Luis Romero Dance en la calle Virrey Toledo 234 de la Urb. La Colonial, el Comité Organizador de Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones del Callao conformada por los siguientes señores:

**Mario Potestá Bastante**  
**Jorge Chávez Gutiérrez**  
**Lucas Aranda Estrada**  
**Marcelo Cabrera Botta**  
**Víctor Potestá Bastante**  
**Luis Illescas Arroyo**  
**Luis Quispe Meneses**  
**Augusto Manzanares Patiño**  
**Américo Gómez Morón**  
**Jorge Orozco Chávez**  
**José Rodríguez Bertucelli**  
**Miguel Cabrera Montenegro**

**Humberto Rodríguez Bertucelli**  
**Carlos Chumpitazi Ávila**  
**Luis Romero Dance**  
**Mario Valladares Osorio**  
**Luis Piscocoya Valderrama**  
**Belizario Regalado Sánchez**  
**Manuel Reyes Gonzáles**  
**César Lecca Silva**  
**Teodoro Balarezo Gómez**  
**Faustino Rodríguez Alfaro**  
**Hugo Cabrera Montenegro**  
**José Gutiérrez Barriga**

Disculparon su asistencia a esta histórica reunión las siguientes personas:

**Carlos Paredes Donet**  
**Carlos Alberto Díaz**  
**Augusto Guerra Márquez**  
**Alfredo Herrera Ruiz**  
**Jaime Pacheco Zaraus**

**Carlos Medina Miranda**  
**Héctor Orozco Chávez**  
**Aldo Potestá Bastante**  
**Jorge Cassano Olaguibel**  
**Jorge Vasallo Suárez**

Bajo la Presidencia del comandante CBP Mario Potestá Bastante se dio inicio a la Asamblea, con el propósito de constituir el Comité Organizador de la Compañía. El comandante Potestá informó que en la mesa directiva existía una moción de Orden del Día dispensada de todo trámite y suscrita por los miembros de la Junta Directiva y Delegados del Comité Organizador de Postas Bomberiles *Inter Urbanizaciones*, en la cual se planteaba la creación de un nuevo Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios *Inter Urbanizaciones* N° 8 de la 2° Región Callao del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú; puesta al voto la moción, esta fue aprobada por unanimidad, procediéndose de inmediato a elegir el nuevo Cuadro Directivo que quedó conformado por los siguientes señores:

### COMITÉ ORGANIZADOR DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS INTER URBANIZACIONES

<b>Presidente</b>	<b>Mario Potestá Bastante</b>
<b>Vice Presidente</b>	<b>Marcelo Cabrera Botta</b>
<b>Secretario</b>	<b>Luis Illescas Arroyo</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Jorge Chávez Gutiérrez</b>
<b>Pro Tesorero</b>	<b>Américo Gómez Morón</b>
<b>Sub Secretario del Interior</b>	<b>Luis Piscocoya Valderrama</b>
<b>Sec. Actas y Correspondencia</b>	<b>Miguel Cabrera Montenegro</b>

Luego se procedió a la elección de los Presidentes de Comisiones, con el compromiso de que ellos mismos nombraran, cada uno, a sus cuatro Vocales.

<b>Comisión de Organización</b>	<b>Víctor Potestá Bastante</b>
<b>Comisión de Técnica</b>	<b>Lucas Aranda Estrada</b>
<b>Comisión de Finanzas</b>	<b>Teodoro Balarezo Gómez</b>

Constituido el Comité Organizador de la Compañía *Inter Urbanizaciones* de Bellavista el 6 de marzo de 1968, de inmediato se dio inicio al servicio de atención de emergencias en la zona, solicitándose entrenamiento básico a la Escuela de Bomberos del Callao. Asimismo, el material contra incendio con que contaba el Comité Organizador fue revisado por el departamento Técnico, mereciendo la aprobación correspondiente por tratarse de material nuevo. En aquella oportunidad también se redactó y aprobó el primer reglamento de la Compañía, el mismo que estuvo acompañado al expediente para el reconocimiento por parte del Gobierno como Compañía de Bomberos Voluntarios y remitido para su aprobación al Comité de Reglamentos, Acuerdos y Disposiciones de la Segunda Región Callao del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

En abril de 1970, se adquirió el carro auxiliar Willy's Jeep comprado a la Compañía de Bomberos *Callao* N° 5, hoy N° 15. El 26 de abril de 1970 se reunió el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos *Inter Urbanizaciones* y acordó por unanimidad darle un nuevo nombre a la Compañía en formación, el que resultó elegido como: **Compañía de Bomberos Voluntarios Inter Urbanizaciones Antonio Alarco Espinosa**, dando cumplimiento a la determinación del Comando Nacional, en el sentido de que las unidades del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú han de llevar el nombre de un héroe o mártir de la Patria o del bomberismo nacional.

Es así, como esta naciente Compañía de Bomberos quiso rendir su más alto tributo a Antonio Alarco Espinosa, al primer voluntario sacrificado en aras de su sagrada misión, muerto en acto de servicio mientras combatía como bombero defendiendo la libertad de nuestra Patria, en el Callao, en el glorioso combate naval del Dos de Mayo de 1866 contra la escuadra española.

El reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos llegó el 19 de enero de 1972 mediante la siguiente Resolución Ministerial:

## RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 0018-72-IN/GI

Lima, 19 de enero de 1972

*Visto el expediente de registro Cp-1205-71, en el que se solicita el reconocimiento de la Compañía de Bomberos Voluntarios Antonio Alarco Espinosa N° 8 del Callao, y la aprobación de su Reglamento;*

### **CONSIDERANDO:**

*Que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, previo informe favorable de la respectiva Comisión de Reglamento, pide el reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos Voluntarios Antonio Alarco Espinosa N° 8, Segunda Región, con sede en la ciudad del Callao, y asimismo la aprobación de su Reglamento.*

*Que habiéndose cumplido los requisitos sobre el particular, es procedente lo solicitado; estando a lo informado por la Oficina de Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo; y, de conformidad con lo dispuesto por la Resolución Ministerial N° 568 del 13 de marzo de 1963.*

### **SE RESUELVE:**

*Reconócese oficialmente la Compañía de Bomberos Voluntarios Antonio Alarco Espinosa N° 8, Segunda Región Bomberil, con sede en la ciudad del Callao, en la provincia del mismo nombre, y apruébase su Reglamento.*

*Regístrese, comuníquese y archívese.*

*General de Brigada EP Pedro Richter Prada  
Ministro del Interior.*

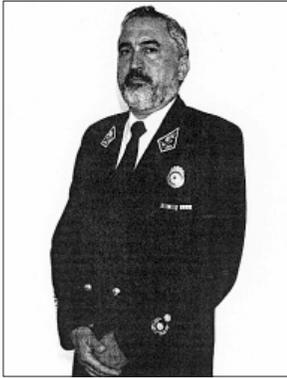
Nótese que en la presente Resolución Ministerial no se consideró el nombre de **Inter Urbanizaciones**, como originalmente había sido acordado en la reunión del Comité Organizador realizada del 26 de julio de 1970. Una vez fundada la Compañía y aprobado su Reglamento se procedió a elegir el 11 de febrero de 1972 el primer Directorio.

### FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA

<i>Aranda Estrada, Lucas</i>	<i>Nevado Molina, Gonzalo</i>
<i>Balarezo Gómez, Teodoro</i>	<i>Orozco Chávez, Héctor</i>
<i>Bazo Sánchez, Nicanor</i>	<i>Orozco Chávez, Jorge</i>
<i>Bustamante Ramírez, Abelardo</i>	<i>Piscoya Valderrama, Luis</i>
<i>Cabrera Botta, Marcelo</i>	<i>Potestá Bastante, Aldo</i>
<i>Cabrera Montenegro, Hugo</i>	<i>Potestá Bastante, Mario</i>
<i>Cabrera Montenegro, Miguel</i>	<i>Potestá Bastante, Víctor</i>
<i>Cassano Olaguíbel, Jorge</i>	<i>Potestá Firpo, Victorio</i>
<i>Chávez Gutiérrez, Jorge</i>	<i>Quispe Meneses, Luis</i>
<i>Diez Izado, Carlos</i>	<i>Rodríguez Bertucelli, Humberto</i>
<i>Gómez Morón, Américo</i>	<i>Romero Barrientos, Alejandro</i>
<i>Illescas Arroyo, Luis</i>	<i>Romero Dance, Luis</i>

La fuente de información para esta relación de fundadores fue alcanzada al autor por la Sección Administración de la Compañía de Bomberos Antonio Alarco N° 60.

### 3.60.1 Comandante Víctor Potestá Bastante



**Comandante  
Víctor Potestá Bastante**

Primer comandante activo y fundador de la flamante Compañía de Bomberos Voluntarios **Antonio Alarco Espinosa** N° 8 en 1972 fue el comandante CBP **Víctor Potestá Bastante**, quien, al momento de escribir estas líneas ejercía, desde el 1 de enero de 1996 hasta el 31 de diciembre del 2000, el cargo de comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, con el grado de Brigadier General CBP. Víctor Potestá Bastante pertenece a una dinastía de destacados bomberos voluntarios chalacos, cuya Compañía de origen es la *Benemérita y Centenaria Compañía Italiana de Bomberos Garibaldi* del Callao.

Precisamente, su padre, **Vittorio Potestá Firpo** fue comandante activo de la Compañía **Garibaldi** N° 3 del Callao, hoy N° 7 y comandante general del Cuerpo Regional de Bomberos Voluntarios del Callao, hoy V comandancia departamental .

El comandante Víctor Potestá Bastante, acompañado de sus hermanos Mario y Aldo, así como de otros destacados bomberos, surgió de las filas de la **Garibaldi** N° 3 del Callao para fundar la **Antonio Alarco Espinosa** N° 8, en Bellavista. Una vez elegido el cuadro directivo que acompañó al entonces comandante Activo Víctor Potestá Bastante para el bienio 1972–1973, este actuó desde el primer instante con disciplinada dedicación y respeto al Reglamento establecido por la Compañía y por el Estatuto del Cuerpo General de Bomberos de la Segunda Región Callao, que comandaba entonces Armando Patiño - Patroni Pimentel. Fueron días de retos muy difíciles para Víctor Potestá Bastante y para todos los bomberos *alarquinos*.

Había que crear, no solamente la infraestructura física para los ambientes de las secciones y oficinas, sino también imprimir en el personal una filosofía propia y sólida identificación con la nueva Compañía; por el hecho de provenir de otras Compañías del Callao. Se trabajó con verdadero ahínco y tesón, teniendo como Norte la mística que caracteriza a todos los bomberos voluntarios del Perú. Pero, a pesar de las dificultades propias del inicio, el comandante Víctor Potestá tuvo una gran ventaja sobre otros jefes fundadores de Compañías de Bomberos, y esta ventaja consistió en que la mayoría de sus integrantes eran ya experimentados bomberos de la **Garibaldi** N° 3 y de otras Compañías del Callao, lo cual le dio a su prístina gestión un valor agregado poco común: *sus colaboradores no eran novatos*.

Por ello, el lema de la Compañía **Antonio Alarco Espinosa** no puede ser más expresivo y elocuente: **“Nacimos grandes para ser grandes”**.

Los primeros años fueron de intensa actividad, todos los esfuerzos se centraron en la construcción del primer cuartel, cuya primera etapa se inauguró el 19 de enero de 1973, culminando la segunda etapa un año después. El comandante Víctor Potestá adquirió para la Compañía una motobomba portátil donada por el *Rotary Club de Bellavista* el 15 de junio de 1974. Adquirió también en 1974, una camioneta auxiliar marca Dodge D-100, unidad que sirvió en largas jornadas de trabajo hasta que fue asignada al servicio de la V Jefatura Departamental del Callao del CGBVP.

Fue tarea prioritaria del comandante Víctor Potestá Bastante proveer a su personal del equipo de protección necesario para el combate contra el fuego, en una época en que cada bombero aportaba no solo su contingente de voluntad, energía y de tiempo, sino también su aporte económico a través de la *“cuota social”* para el mantenimiento de la Compañía; todo sin esperar retribución alguna, como debe ser, conformándose los *alarquinos* con la satisfacción del deber cumplido.



**Mario Potestá Bastante**, bombero Garibaldino, pionero y fundador de la Compañía Antonio Alarco Espinosa N° 60 de Bellavista, a la cual pertenece desde su fundación ocurrida el 19 de enero de 1972. Ha sido comandante de la V Jefatura Departamental del Callao desde 1987 hasta 1988. Ocupó el cargo de vicecomandante general del CGBVP durante la gestión del comandante general CBP Tulio Nicolini Ayarza. Recientemente ha sido elegido para desempeñar el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú para el período 2001-2002

Comandante  
**Mario Potestá Bastante**

La construcción del actual cuartel de la Compañía es otra de las páginas de su corto historial que llena de orgullo a la **Antonio Alarco**. En julio de 1985, asumió la Comandancia de la Compañía el Brigadier CBP Italo Potestá Hurtado, y recibió también la inquietud de sus Oficiales y personal subalterno de dotar a la Compañía de un nuevo local que estuviera acorde a los requerimientos de la época. Poniendo la mente y las manos a la obra y con el indesmayable apoyo del *Comité de Damas Alarquinas*, que se había instalado recientemente, se cursó el Oficio N° 279-85-B60 de fecha 5 de agosto de 1985 al entonces comandante departamental del Callao, el Brigadier Mayor CBP Mauricio Calmet, solicitándole su autorización para iniciar las gestiones pertinentes. En fecha 6 de agosto de 1985, se remitió el Oficio N° 282-85/B60 a la Corporación de Desarrollo del Callao, (CORDECALLAO), el mismo que, luego de infructuosas gestiones quedó sin efecto al no recibir respuesta de esta entidad creada para el progreso y desarrollo del Callao. Se resolvió acudir entonces al Comando Nacional del CGBVP que estaba dirigido por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal como comandante general, y por el comandante Tulio Nicolini Ayarza en el cargo de vicecomandante general; quienes acogieron la solicitud y ofrecieron su respaldo al proyecto.

El Inspector General del CGBVP era en aquel entonces, el Brigadier Mayor CBP Víctor Potestá Bastante, quien conjuntamente con el Director de Técnica, Brigadier Mayor CBP Ricardo Mayocchi Potestá brindaron importante apoyo desde el interior del Comando Nacional. Esto, finalmente se tradujo en que el 31 de diciembre de 1986, con la Resolución Jefatural N° 0314-86 GCBVP, el Comando Nacional convocó a Licitación Pública N° 0112-86-OTUI CGBVP para la construcción del nuevo cuartel de la Compañía, con un presupuesto de S/. 1'995,820.78, obteniendo la buena pro la empresa Obric S.A. y semanas después se iniciaba la construcción del nuevo local para la **Antonio Alarco** N° 60. Durante la ejecución de la obra, la Compañía se instaló en un cuartel provisional en el "*Parque 5 de diciembre*", ubicado frente al cuartel antiguo, desde donde se continuó con el servicio de emergencia sin interrupción.

Especial recuerdo y gratitud merece el Teniente CBP Roque Camargo Rivera, quien en seis días habilitó en el mencionado parque el cuartel provisional. Este correcto Oficial llegó a ocupar la Comandancia de la Compañía entre 1994 y 1995; y hoy, en el año 2000 está activamente involucrado en el Comité para la fundación de la Compañía de Bomberos de **Carabaylo**. También están en el recuerdo de los *alarquinos* el Teniente Belizario Espinoza L. y Marcos Pardavé G., ambos verdaderos colaboradores en esta ardua tarea. Durante el tiempo que duró la construcción del cuartel, sus miembros tocaron las puertas de las empresas del sector para conseguir donaciones en dinero, muebles y enseres para equipar el cuartel. Inapreciables fueron en esta etapa, las actividades que desarrolló el Comité de Damas de la Compañía para agenciarse de fondos y recursos para la noble causa, a través de parrilladas, rifas, kermesses, peñas criollas y otras. Fueron 47 *Damas Alarquinas* las que estuvieron presentes el día de la instalación del Comité Organizador el 11 de noviembre de 1967 en el salón de actos de la Municipalidad de Bellavista.

"*Por sus obras las conoceréis*", reza un viejo refrán que calza perfectamente con las damas *alarquinas*: Amanda Chávez de Orozco, Petronila de Manzanares, Mercedes de Potestá, Sagrario de Potestá, Inés de Orozco, las hermanas Parodi, Estela de Cabrera, las hermanas Diez, Yolanda de Vasallo, Gladys de Rodríguez, Rosa de Piscocoya, Lourdes Potestá, Rosa Martínez, Flor de Quispe, las señoras de Salazar y de Aranda y en el eterno recuerdo Blanca de Illescas y Gladys de Cassano, Nedda de Jaramillo, Martha de Potestá, Gladys de Patio, Edith de Pimentel, Doris de Camargo y Erika de Piscocoya, distinguidas damas, todas ellas impregnadas de ese misticismo y voluntad de servicio anónimos, de verdadero cariño hacia la "*segunda casa de sus esposos*" y de auténtica emoción social puesta al servicio de su comunidad.

Retomando el tema de la construcción del nuevo cuartel, el día esperado de la inauguración llegó el 8 de diciembre de 1987 y fue apadrinado por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal y su esposa Sra. Catalina Peralta de Olivos en ceremonia pública, a la cual asistieron los Oficiales Generales del Comando Nacional, de las Jefaturas Departamentales de Lima y Callao y Jefes de Compañías. De esta manera, luego de 15 largos años, el sueño del cuartel moderno, funcional y propio para la **Antonio Alarco N° 60** se había hecho realidad, merced al apoyo incondicional brindado por la Alta Dirección de la propia institución. Por aquellos años, era Comandante de la Compañía el Capitán CBP Italo Potestá Hurtado, hoy Brigadier Mayor CBP y actual Director de Mantenimiento del CGBVP, a quien le correspondió la honrosa y ardua tarea de equipar y amoblar todo el cuartel, desde una modesta silla hasta una moderna computadora; tarea que cumplió a plenitud con el apoyo de los *alarquinos* de entonces.

El 23 de junio de 1993, la Compañía recibió la **Unidad Rescate 60**, que vino a revolucionar el quehacer de los bomberos *alarquinos* dedicados solamente, hasta aquel entonces, a combatir incendios. Esta unidad fue recibida por su Primer Jefe Capitán CBP Benjamín Pimentel Milla en el cuartel de la Compañía **Olaya N° 13** de Chorrillos. El vehículo formaba parte del lote de la donación efectuada al CGBVP por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Esta Unidad de Rescate fue apadrinada el 24 de setiembre de 1993 por el vicecomandante general Brigadier General CBP Mario Potestá Bastante y su señora esposa Mercedes de Potestá, poniéndola en servicio con la denominación de "Fundadores", como un homenaje en vida a quienes gestaron su fundación.

La llegada a la Compañía de la **Unidad Ambulancia 60**, constituyó otro de los logros más importantes. Su historia se remonta a fines del año 1995 en que uno de los fundadores de la Compañía, Luis Romero Dance visitó el cuartel con ocasión de su viaje al Perú, pues residía en la ciudad de New York y fue recibido por el Primer Jefe de la Compañía el Capitán CBP Roque Camargo Rivera, quien le manifestó al ilustre fundador visitante la necesidad de contar con una ambulancia para diversificar el servicio.



A su retorno a New York el Sr. Luis Romero Dance decidió donar a su querida **Antonio Alarco 60** la ansiada ambulancia, comunicando en febrero de 1996 la buena nueva al Capitán CBP Italo Potestá Zapata, quien informó el hecho al Primer Jefe de la Compañía, Capitán CBP Miguel Piscocoya Potestá.

**Unidad Ambulancia de la Compañía  
Antonio Alarco Espinosa N° 60 - Callao**

Coincidentemente, por razones personales el Capitán Italo Potestá Zapata viajó a New York y concertó una cita con Luis Romero Dance a fin de materializar la adquisición de la Ambulancia y gestionar los trámites de embarque al Perú. En efecto, en abril de 1996 ambos realizaron la compra de la ambulancia N° 60 Ford Econoline II Van 350 XL año 1987, que estaba en perfecto estado de funcionamiento. Esta unidad ambulancia llegó al Callao el 22 de junio de 1996 a bordo del buque "Nosac Yohjin", siendo desaduanada con la ayuda del Teniente CBP Pedro Pino y trasladada al cuartel el 27 de junio del mismo año. La ceremonia de entrega y puesta en marcha al servicio de la comunidad fue realizada el 29 de agosto de 1996 y fue apadrinada por el Sr. Alexander Kouri, Alcalde del Callao y el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

La flamante unidad fue bautizada con el nombre de "Comandante CBP Augusto Manzanares" en memoria de uno de los más queridos fundadores de la Compañía .

Han pasado 28 años desde su reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos y 34 años desde que germinara la idea de su fundación en la Av. Sáenz Peña N° 1395.

Hoy, a las puertas del nuevo milenio, la **Antonio Alarco N° 60** mantiene en sus filas a elementos jóvenes bien entrenados como bomberos, paramédicos y rescatistas, que disfrutan de lo que hacen y lo hacen bien, porque realizan su voluntaria labor "al calor del fraterno hogar alarquino"; como muy bien lo describiera María del Pilar Mendoza con ocasión del 25° aniversario de la Compañía celebrado el 19 de enero de 1997 en el antiguo Teatro Municipal del Callao.